



FICHAS TECNICAS MALLAS 472, VEHICULOS RUTAS NACIONALES

Malla para aseguramiento de cargas: Son ayudantes prácticos para la sujeción de la carga en los furgones. La carga queda completamente segura por lo que genera una estabilidad dimensional en la sujeción de diferentes tamaños de paquetes al momento de ser transportados.

ITEM	ELEMENTO	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MÍNIMAS	APLICACIÓN	REGISTRO FOTOGRAFICO
1	Mallas de Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> Las redes de amarre y sujeción de cargas de poliéster deben ser flexibles y ligeras Fabricadas en poliéster de alta tenacidad 100% Las piezas metálicas son de acero de alta resistencia con un tratamiento anti-corrosión Deben tener coeficiente de seguridad de 2 a 1 Opciones de gancho que se ajustan a los diferentes tipos de soporte del furgón Deben ser reatas suaves y anchas que no dañan la carga Debe sujetarse y poder ajustarse a lo largo y ancho dentro del furgón. <p>REF: Sistema de amarre de carga en cinta de 5 cm; hueco de malla de 27X27 cm. En 12195-2 VDI2700 Bl. 3.3</p>	<p>La malla se coloca sobre la carga y se fija por medio de correas de liberación rápida con fijación.</p> <p>Las diferentes dimensiones y maneras de ajuste de la malla permiten una gran flexibilidad en su aplicación.</p> <p>Descripción:</p> <p>Red de sujeción de carga fabricada en poliéster de alta tenacidad, en cinta de 50 mm, con mínimo 8.000 kg de rotura.</p> <p>Puntos de anclaje tanto en la malla como en el furgón para tensar o anclar según el lugar de colocación. Posibilidad de montar un tensor de carraca sin fin/otros. En 12195-2 VDI2700 Bl. 3.3</p>	 

--	--	--	--	--