

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Bogotá 9 de julio de 2021

Señores
SERVICIOS POSTALES NACIONALES
Dg 25 g 95ª55
Ciudad

Ref. IP 006-2021 Subsanaciones y Observaciones

Respetados Señores

HERNANDO JAIME BLANCO, identificado con cedula de ciudadanía número 13.466.713 de Cúcuta, en calidad de Representante Legal de la Unión temporal **ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE** por medio del presente escrito de la manera más respetuosa damos respuesta a la solicitud de subsanaciones y Observaciones.

Requisitos Jurídicos Habilitantes

Integrante UT CORDIANDINA SAS

- Los documentos del revisor fiscal que firma la certificación de paz y salvo de aportes al SGSS conforme a lo solicitado en la Nota del numeral 21.1.10 del Pliego de Condiciones de la Invitación Publica IP – 006 – 2021.

Rta

Se le informa a la entidad que a folio 399, 400 y 401 se encontraban los documentos requeridos en este punto.

De igual forma se anexan nuevamente.

- Licencia de Transporte Multimodal conforme a lo solicitado en el numeral 21.1.16 del Pliego de Condiciones de la Invitación Publica IP – 006 – 2021 y la respuesta a las observaciones al Pliego de condiciones definitivo dada por esta entidad.

Rta.

CORDIANDINA SAS	No cuenta con Registro OTM
TRANSPORTES SELL SA	No cuenta con Registro OTM (Opera
con la licencia del accionista TOTAL LOGISTICS CARGO que se anexo a la	
propuesta)	
SERVILOGISTICA DE CARGA SAS	No cuenta con Registro OTM
BUSEXPRESS SAS	No cuenta con Registro OTM

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

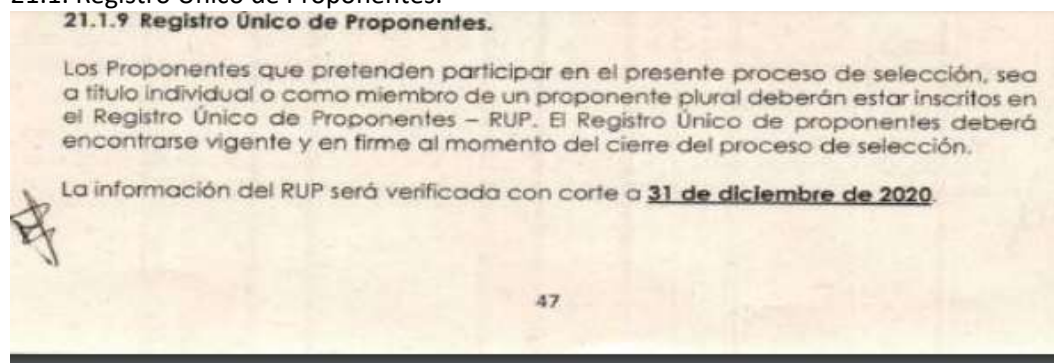
Pero se le informa a la entidad que lo indicado en este punto si se cumple, ya que la empresa LOGISTICA TOTAL SAS cuenta con el registro de operador de transporte multimodal como lo certifica la resolución 003480 del 6 de junio de 2003 presentada a folio 289 y cuya empresa hace parte de la Unión Temporal proponente como lo señala el numeral 21.1.16 "el proponente deberá estar inscrito en el registro de operadores de transporte multimodal".

Asi mismo y tratándose de una unión temporal las obligaciones que se adquieren se asumen en forma solidaria, esto es que lo que afecta o beneficia a una de las personas que hacen parte de unión temporal redunda a favor o a cargo de todas las demás personas que integran la unión temporal.

Ahora bien en gracia de discusión en el pliego de condiciones de la IP-006-2021 asi como el estudio previo que hace parte del pliego, se establecieron en que casos cada una de las personas que conforman una unión temporal o un consorcio deben reunir determinados requisitos sopena de no ser considerada la oferta presentada, tal es el caso de lo indicado en:

21.1.8 Copio del Registro Único Tributario RUT. Los personas jurídicos proponentes o miembros de un consorcio o unión temporal deberán adjuntar o su propuesto fotocopia del Registro único Tributario, de conformidad con lo señalado en el Decreto 188 de 2002.

21.1. Registro Único de Proponentes.



472	PLIEGO DE CONDICIONES INVITACIÓN PÚBLICA		PR-JU-003-FR-002
	IP – 006 – 2021		VERSIÓN: 01
DEFINITIVO			

Así mismo, el proponente debe tener la inscripción en el RUP en los dos de los siguientes códigos de las UNSPSC:

Grupo	Segmento	Familia	Clase
Servicios	78	10	18
Servicios	78	10	22

Si se trata de consorcios, uniones temporales o promesa de sociedad futura, el proponente plural deberá acreditar en conjunto la totalidad de los códigos solicitados por la entidad en el presente documento y sus integrantes deberán estar inscritos en los mismos en los códigos anteriormente citados.

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

21.1.10 Certificación de Parafiscales.

De conformidad con lo estipulado por el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 828 de 2003, el proponente deberá anexar la respectiva certificación en la cual se indique que se encuentra cumpliendo y/o a paz y salvo en el pago de las contribuciones al Sistema Integral de Seguridad Social -EPS, Pensiones y ARP-, así como de los Aportes Parafiscales -SENA, ICBF, Cajas de Compensación Familiar-, y Subsidio Familiar a que haya lugar, de sus empleados a la fecha de cierre y en los 6 meses anteriores a la misma.

La certificación deberá ser suscrita por el Revisor Fiscal cuando éste exista de acuerdo con los requerimientos de ley o por el representante legal, y en este deberá constar que se encuentra al día en dichos pagos en los seis (6) meses anteriores en un término de expedición no superior a treinta días de la fecha de presentación de la propuesta.

Cada una de las personas jurídicas, miembros de un Consorcio o Unión Temporal en forma independiente, deberán anexar esta certificación.

21.1.11 Habilitación para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga

Conforme a lo establecido en el artículo 2.2.1.7.2.1. del Decreto Nacional 1079 de 2015 y como quiera que el servicio de transporte terrestre automotor de carga se considera un servicio público, el proponente, a la fecha de presentación de su oferta deberá presentar el acto administrativo en firme expedido por el Ministerio de Transporte que lo habilita para la prestación de dicho servicio por el término de ejecución del contrato. Vale señalar, como se indicará más adelante, esta certificación también será un requisito para acreditar la experiencia habilitante.

Nota: Para el caso de los proponentes plurales (uniones temporales y consorcios) cada uno de los miembros deberá contar con la habilitación a la que hace referencia el presente numeral, so pena de rechazo de la oferta u ofertas presentadas.

entre muchos otros a lo largo del pliego.

La entidad 24 horas antes del cierre del proceso de licitación, frente a la consulta que realiza CAMARCA SAS en la cual solicita que se aclare si es requisito que cada una de las sociedades participantes de la unión temporal proponente debe contar con el debido registro como operador de transporte multimodal, teniendo en cuenta que las dos sociedades que conforman el consorcio que ellos van a presentar cuentan con este requisito, la entidad mediante una respuesta a dicha petición **MODIFICA** las condiciones de la invitación publica al exigir ahora el requisito del registro de operador de transporte multimodal para cada una de las empresas integrantes de la UT que hacen la propuesta.

Si este requisito del registro OTM por cada una de las empresas que conforman la unión temporal es un requisito indispensable para la ejecución del contrato tendría la

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

consecuencia que ahora se pretende señalar cual es la de rechazar la oferta, pero si el requisito de registro OTM en el evento que se requiera para la ejecución del contrato de transporte objeto de la invitación pública se puede cumplir con una de las empresas que hacen parte de la unión temporal pues no tendría la naturaleza de habilitante como ahora se pretende establecer con la observaciones hechas a la propuesta de la unión temporal Alianza en Transporte Norte.

Este requisito la entidad en los anteriores procesos lo solicitaba al momento de empezar a ejecutar el contrato y se establecieron las ANS del caso si no se acreditaba dicha obligación, no para habilitarlos para participar.

	PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVO INVITACION PÚBLICA No. 001 de 2021
---	--

capacitación y conocimiento de la operación de SPN conforme se explica en el **ANEXO No. - 8 ACTIVIDADES A DESARROLLAR EN EL PERIODO PREVIO AL INICIO DE LA OPERACIÓN.**

14.1 Registro de Operador de Transporte Multimodal.

Para el inicio de actividades, conforme a lo establecido en el Decreto Nacional 149 de 1999, el contratista deberá estar inscrito en el registro de Operadores de Transporte Multimodal. Para tal efecto deberá allegar el documento respectivo expedido por el Ministerio de Transporte y con la sola presentación de su oferta asume tal obligación.

	PLIEGO DE CONDICIONES No. 012 de 2021 DEFINITIVO
---	---

MAYOR O IGUAL A 70% Y MENOR A 75%	3,00%
MAYOR O IGUAL A 65% Y MENOR A 70%	4,00%
MENOR A 65%	5,00%

9.19 REGISTRO DE OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL

El contratista deberá estar inscrito en el registro de Operador de Transporte Multimodal del Ministerio de Transporte, previo a la prestación de cualquier actividad en las regionales CENTRO 2 y SUR, de lo contrario SPN aplicará una ANS del 0,5% sobre el valor total de la factura correspondiente a los servicios prestados en el mes".

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

	PLIEGO DE CONDICIONES No. 014 de 2021 DEFINITIVO
---	---

oportuna y satisfactoriamente en el mes evaluado / # de PQRs trasladadas al contratista en el mes evaluado	Se aplica sobre el valor total de la facturación mensual del mes evaluado
MAYOR O IGUAL A 99%	0,00%
MAYOR O IGUAL A 95% Y MENOR A 99%	0,25%
MAYOR O IGUAL A 90% Y MENOR A 95%	0,50%
MAYOR O IGUAL A 85% Y MENOR A 90%	0,75%
MAYOR O IGUAL A 80% Y MENOR A 85%	1,00%
MAYOR O IGUAL A 75% Y MENOR A 80%	2,00%
MAYOR O IGUAL A 70% Y MENOR A 75%	3,00%
MAYOR O IGUAL A 65% Y MENOR A 70%	4,00%
MENOR A 65%	5,00%

9.19 REGISTRO DE OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL

El contratista deberá estar inscrito en el registro de Operador de Transporte Multimodal del Ministerio de Transporte, previo a la prestación de cualquier actividad en las regionales NORTE, ORIENTE, OCCIDENTE y EJE CAFETERO, de lo contrario SPN aplicará una ANS del 0,5% sobre el valor total de la factura correspondiente a los servicios prestados en el mes".

Integrante UT – TRANSPORTES SELL S.A

- Los documentos del revisor fiscal que firma la certificación de paz y salvo de aportes al SGSS conforme a lo solicitado en la Nota del numeral 21.1.10 del Pliego de Condiciones de la Invitación Publica IP – 006 – 2021.

Rta

Se le informa a la entidad que a folio 399, 400 y 401 se encontraban los documentos requeridos en este punto.

De igual forma se anexan nuevamente.

Integrante UT – BUSEXPRESS SAS

- Los documentos del revisor fiscal que firma la certificación de paz y salvo de aportes al SGSS conforme a lo solicitado en la Nota del numeral 21.1.10 del Pliego de Condiciones de la Invitación Publica IP – 006 – 2021.

Rta

Se le informa a la entidad que a folio 408, 409 y 410 se encontraban los documentos requeridos en este punto.

De igual forma se anexan nuevamente.

Integrante UT – LOGISTICA TOTAL SAS

- Los documentos del revisor fiscal que firma la certificación de paz y salvo de aportes al SGSS conforme a lo solicitado en la Nota del numeral 21.1.10 del Pliego de Condiciones de la Invitación Publica IP – 006 – 2021.

Rta

Se le informa a la entidad que a folio 420, 421 y 422 se encontraban los documentos requeridos en este punto.

De igual forma se anexan nuevamente.

- Resolución de inscripción o renovación del registro de operadores de Transporte Multimodal conforme a lo solicitado en el numeral 21.1.16 del Pliego de Condiciones de la Invitación Publica IP – 006 – 2021.

Rta

Se le informa a la entidad que a folio 281 al 290 de la propuesta se encuentra dicha documentación, aclarando que la renovación de esta inscripción es automática por tiempos iguales de 5 años, de acuerdo a la resolución de inscripción 003480 del 6 de junio de 2003 que se acompañaba en el pliego.

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Certificado de Registro de Operador de Transporte Multimodal Internacional

La movilidad es de todos Mintransporte COMUNIDAD ANDINA

C.R.O.T.M.I.CO No. 015-03

El Ministerio de Transporte de la República de Colombia, Organismo Nacional Competente en materia de Transporte Multimodal, en cumplimiento de lo establecido en las Decisiones de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, y/o Comunidad Andina y Normas Nacionales sobre Transporte Multimodal Internacional,

CERTIFICA:

Que a la empresa **LOGISTICA TOTAL S.A.S.**, identificada con NIT 830108355-6 con domicilio en la ciudad de Bogotá, República de Colombia, por haber cumplido con los requisitos establecidos en las Decisiones de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, y/o Comunidad Andina y Normas Nacionales, se le otorga el **REGISTRO DE OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL NACIONAL E INTERNACIONAL** según la resolución No. 0005996 de diciembre 20 de 2018, encontrándose por lo tanto autorizada para realizar operaciones de Transporte Multimodal Internacional desde y hacia los siguientes países: Colombia, y Resto del Mundo.

Bogotá D.C., marzo 5 de 2019 **enero 14 de 2023**

Lugar y Fecha de Expedición Fecha de Vencimiento

Subdirector de Transporte
MINISTERIO DE TRANSPORTE

281

De igual forma se anexan nuevamente la documentación requerida

Requisitos Técnicos

1. El contrato 097 de 2016 entre UT Transportes SELL y SPN 4-72, el valor registrado en el RUP de Transportes SELL es inferior al valor del contrato, el cual, si concuerda con el RUP de Cordiandina, se requiere aclarar con qué valor de SMMLV fue registrado por parte de Transportes SELL.

Rta

Se aclara a la entidad que la experiencia del contrato 097 de 2016 Transportes Sell lo realizo por \$12.354.487.908 como lo establece el contrato, y Cordiandina sas lo inscribió con la certificación aportada por Servicios Postales Nacionales.

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

El servicio de envíos de Colombia

CONTRATO N° 097 DE 2016 SUSCRITO ENTRE SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A. UNION TEMPORAL TRANSPORTES SELL- NIT No. 900.969.978-1.

CONTRATO No: 097

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL TRANSPORTES SELL. NIT. No. 900.969.978-1.

OBJETO: SUMINISTRO DE TRANSPORTE MULTIMODAL PARA LA RECOLECCIÓN Y ENTREGA DE ENVÍOS POSTALES Y CARGA EN CIUDADES SEDE REGIONAL, CENTROS OPERATIVOS, MUNICIPIOS (URBANO Y RURAL) QUE CONFORMAN LA REGIONAL NOROCCIDENTE PARA LA RED DE SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A., GARANTIZANDO LA ADECUADA PRESTACIÓN DEL SERVICIO EN EL TERRITORIO NACIONAL EN CONDICIONES DE COBERTURA, ACCESIBILIDAD, CALIDAD Y PRECIO. ASÍ MISMO LOS SERVICIOS ADICIONALES QUE SE REQUIERAN A NIVEL NACIONAL.

VALOR: DOCE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS OCHO PESOS M/CTE (\$12.354.487.908 M/CTE), INCLUIDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA), LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS A QUE HAYA LUGAR.

TÉRMINO DE EJECUCIÓN: DIECIOCHO (18) MESES Y/O HASTA EL AGOTAMIENTO DE LOS RECURSOS, CONTADOS A PARTIR DE LA APROBACIÓN DE LAS PÓLIZAS Y SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO POR PARTE DEL SUPERVISOR Y EL CONTRATISTA, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN DEL MISMO.

Entre los suscritos a saber **ADRIANA MARÍA BARRAGÁN LÓPEZ**, mayor de edad, identificada con cédula de ciudadanía número 68.830.836 de Cali, quien en calidad de Presidenta obra en nombre y representación legal de **SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.**, Sociedad Pública vinculada al Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones autorizada su creación mediante el Decreto 4310 del 25 de noviembre de 2005, según consta en la Escritura Pública No. 2428 del 25 de noviembre de 2005 otorgada en la Notaría Cincuenta del Circuito de Bogotá, inscrita el 27 de diciembre de 2005 bajo el No. 01029446 del Libro IX, identificada con NIT 900.062.917-9, reformada en varias oportunidades tal y como consta en el certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá D.C., quien para efectos del presente documento se denominará **LA ENTIDAD**, por una parte, y de la otra **HERNANDO JAIME BLANCO** identificado con la cédula de ciudadanía No. 13.466.713 expedida en Bogotá, obrando en calidad de Representante de la **UNION TEMPORAL TRANSPORTES SELL**, constituida mediante Acta de Constitución del 15 de abril de 2016 registrada con el Nit. No. 900.969.978-1, conformada por **COORDINADORA ANDINA DE CARGA LTDA "CORDIANDINA"** sociedad comercial representada legalmente por **HERNANDO JAIME BLANCO** con una participación del ochenta (80%)

Código postal: 110911
Diag. 25G # 95A - 55, Bogotá D.C.
Línea Bogotá: (57-1) 419 9299
Línea nacional: 01 8000 111 210
www.a-72.com.co

BAC
BUREAU VERITAS

2. Para la experiencia aportada por Logística Total SAS, del contrato con la empresa "Pressex Logistics", la certificación no cumple con los requisitos del pliego de condiciones: (...)

- Nombre del contratista: Debe indicarse claramente el nombre, así como la información básica de la persona natural o jurídica que desarrolló o ejecutó el contrato.
- Nombre de la entidad contratante: Debe indicarse claramente el nombre de la entidad contratante. De igual forma la documentación allegada debe venir suscrita por el quien tenga la facultad para la misma.
- Objeto: Debe estar relacionado con el objeto del presente proceso.
- Lugar o lugares de ejecución (en caso de que la naturaleza del contrato lo requiera)
- Valor del Contrato: Se debe especificar el valor total del contrato.
- Plazo de ejecución. (...)

Rta

Se aclara a la entidad que por error en la compilación y digitalización de la documentación se quedó por fuera el tercer documento de esta experiencia.

Anexo a este documento se envía la certificación solicitada.

3. Para la experiencia aportada por Servilogística de Carga SAS, el proponente adjunta el contrato de prestación de servicios con “Consorcio CMA-ESTABL” y de acuerdo con el pliego de condiciones para la acreditación de la experiencia debe remitir (...) las respectivas actas de liquidación o certificaciones que deberán estar inscritas en el RUP.(...) y que cumplan con los requisitos exigidos.

Rta

Se aclara a la entidad que Servilogística no pudo conseguir la certificación con los requerimientos que la entidad solicita, por lo tanto se procede a validar su experiencia con el contrato autenticado en su momento.

El contrato es un documento válido en los procesos licitatorios para demostrar experiencia, y la entidad los ha tenido en cuenta.

ANALISIS OFERTA ECONOMICA

Revisando las tarifas de la oferta económica se encontró que en la ruta regional “SAMPUES-CAIMITO-LA UNION-EL ROBLE-SAN BENITO DE ABAD-SAN MARCOS-SINCELEJO” la tarifa No Recurrente correspondiente al vehículo de 2000 kg superó la tarifa techo establecida para este trayecto.

Rta

Nuestra UT al momento de trabajar el anexo técnico 1, se concentró en trabajar las tarifas recurrentes y las nuevas rutas, considerando que la entidad no realizo un nuevo estudio de mercado y que dichas tarifas techo se mantendrían.

Ahora bien no entendemos porque las tarifas techo de la ruta sampues – caimito – la unión – el roble – san Benito abad – san marcos – Sincelejo disminuyeron en 5 capacidades y aumento solamente en 1 no recurrente de las techo cuando al contrario debía estar más alta al incluir 1 municipio.

Tarifas tache Emergencia Inminente

NORTE	CO. SINCELEJO	SAMPUES-CAIMITO-LA UNION-EL ROBLE-SAN BENITO DE ABAD-SAN MARCOS-SINCELEJO	Moto	NO	Diaria	\$	139.363
			Moto Carro	NO	Diaria	No Aplica	
			550	NO	Diaria	\$	233.650
			1000	NO	Diaria	\$	417.434
			2000	NO	Diaria	\$	491.034
			3500	NO	Diaria	\$	569.425
			4500	NO	Diaria	\$	617.331
			8000	NO	Diaria	No Aplica	
			10000	NO	Diaria	No Aplica	

Tarifas techo IA 014-2021

NORTE	CO. SINCELEJO	SAMPUES-CAIMITO-LA UNION-EL ROBLE-SAN BENITO DE ABAD-SAN MARCOS-SINCELEJO	Moto	NO	Diaria	\$	139.363
			Moto Carro	NO	Diaria	No Aplica	
			550	NO	Diaria	\$	233.650
			1000	NO	Diaria	\$	417.434
			2000	NO	Diaria	\$	491.034
			3500	NO	Diaria	\$	569.425
			4500	NO	Diaria	\$	617.331
			8000	NO	Diaria	No Aplica	
			10000	NO	Diaria	No Aplica	

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Tarifas techo IP 001-2021

NORTE	CO. SINCELEJO	SAMPUES-CAIMITO-LA UNION-EL ROBLE-SAN BENITO DE ABAD-SINCELEJO	Moto	NO	Diaria	\$	139.363
			Moto Carro	NO	Diaria	No Aplica	
			550	NO	Diaria	\$	233.650
			1000	NO	Diaria	\$	417.434
			2000	NO	Diaria	\$	491.034
			3500	NO	Diaria	\$	569.425
			4500	NO	Diaria	\$	617.331
			8000	NO	Diaria	No Aplica	
			10000	NO	Diaria	No Aplica	


Tarifas techo IP 006-2021

NORTE	CO. SINCELEJO	SAMPUES-CAIMITO-LA UNION-EL ROBLE-SAN BENITO DE ABAD-SAN MARCOS-SINCELEJO	Moto	NO	Diaria	\$	113.069
			Moto Carro	NO	Diaria	No Aplica	
			550	NO	Diaria	\$	332.769
			1000	NO	Diaria	\$	358.202
			2000	NO	Diaria	\$	399.024
			3500	NO	Diaria	\$	426.149
			4500	NO	Diaria	\$	446.804
			8000	NO	Diaria	No Aplica	
			10000	NO	Diaria	No Aplica	

Para modificar estas tarifas debió existir un nuevo estudio de mercado que le diera peso al cambio.

Se aclara a la entidad que si bien es cierto el documento de oferta económica no es subsanable tampoco es causal de rechazo, este es netamente de puntuación, la tarifa no recurrente que esta por encima del techo no afecta ni supera el presupuesto oficial establecido, caso contrario el factor económico variable que dice que las tarifas no deben superar las techo definidas sopena de rechazo.

Causales de rechazo

	PLIEGO DE CONDICIONES INVITACIÓN PÚBLICA IP – 006 – 2021 DEFINITIVO	PR-JU-003-FR-002
		VERSIÓN: 01

9. Que el proponente, sea persona natural o jurídica, o alguno de los miembros del consorcio o unión temporal, se encuentre incurso o sobrevenga en alguna inhabilidad o incompatibilidad fijada por la Constitución y la Ley.

10. Cuando la autoridad competente según su jurisdicción y naturaleza compruebe confabulación entre los proponentes que altere el principio de selección objetiva.

11. Cuando el valor de la propuesta económica supere el presupuesto oficial definido para el presente proceso y/o el establecido para cada una de las vigencias en caso de que aplique.

12. Cuando el proponente presenta el anexo denominado "Oferta Económica" de manera modificada, condicionada, que excluya o incluya apartes del anexo que impidan la comparación objetiva de ofertas, o no indique el valor de su propuesta económica.

13. Cuando en los procesos de selección el proponente omita la presentación o distinción del valor unitario de uno o más ítems en la oferta económica.

ANÁLISIS DE LA FLOTA:

Como resultado de la evaluación de cada uno de los vehículos propuestos para la flota recurrente exigida en el pliego de condiciones y considerando la tabla de capacidades y variaciones máximas permitidas señaladas en la cláusula primera de la Adenda 1 Nota 6 y Nota 8 del numeral 21.3.8 Propiedad de la flota: 30% mínimo que a continuación se citan:

CLÁUSULA PRIMERA: Modificar la Nota 6 de los numerales 4,2,1 "Suministro de Recurso de Transporte" y el numeral 21.3.8 "Propiedad de la flota: 30% mínimo" establecido en el Pliego de Condiciones definitivo del proceso de selección, el cual quedará así en lo que corresponda:

"Numeral 4.2.1

Nota 6: Para los vehículos de capacidad de 1 tonelada se validará con la tarjeta de propiedad que, una desviación del 20% inferior o superior a lo requerido. Lo anterior, de acuerdo con la amplia gama, modelos y tipo de vehículos en el mercado en donde se aproxima dicha capacidad; dicha desviación se verificará contra la ficha técnica en relación al cumplimiento de la capacidad de carga requerida del vehículo, por lo anterior el proponente deberá adjuntar en su propuesta: 1. Tarjeta de propiedad 2. Ficha técnica del vehículo, 3. Registro fotográfico del vehículo propuesto donde se identifique claramente la placa y la carrocería del mismo, esto último para convalidar la desviación presentada".

Numeral 21.3.8

Nota 6: Para los vehículos de capacidad de 1 tonelada se validará de la siguiente forma:

a. Con la tarjeta de propiedad la desviación del 20% inferior o superior a lo requerido. Lo anterior, de acuerdo con la amplia gama, modelos y tipo de vehículos en el mercado en donde se aproxima dicha capacidad.

b. Dicha desviación se verificará contra la tarjeta de propiedad y ficha técnica en relación con el cumplimiento de la capacidad de carga requerida del vehículo (Mínimo 1 Tonelada), por lo anterior el proponente deberá adjuntar en su propuesta: 1. Tarjeta de propiedad 2. Ficha técnica del vehículo, 3. Registro fotográfico del vehículo propuesto donde se identifique claramente la placa y la carrocería del mismo, esto último para convalidar la desviación presentada".

Nota 8: No se aceptarán variaciones superiores al 25% de la capacidad máxima requerida a partir de los vehículos de 2000 Kilos (2 Toneladas).

Tabla de variación superiores máximas permitidas

Kilos	25%
2.000	2.500
3.500	4.375
4.500	5.625
8.000	10.000
10.000	12.500

Si la verificación da como resultado NO CUMPLE, la propuesta no quedará habilitada

Los siguientes vehículos no cumplen con lo señalado en las notas citadas anteriormente y por lo tanto no pueden ser considerados para la evaluación de la propiedad de la flota y la antigüedad de

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

la misma. En consecuencia, se solicita al proponente allegar los documentos de los vehículos reemplazantes, aclarando que los mismos no serán considerados para efectos de la puntuación para Flota Propia, Antigüedad de la flota y Vehículos Ecológicos.

PLACA	CAPACIDAD
EXZ382	1650
TUL893	2700
JKU786	2952
JPP519	2850
GFP907	2840
JPP248	2850
WNM671	750
JPP641	2940
THQ559	3215
WFG228	1500
WGX070	2850
JKU860	1550
WLY953	1590
FRR404	1634
TSP815	1700
FSU618	5710

PLACA	CAPACIDAD
JPP491	2850
EQP508	1634
ESQ609	2800
GTM264	2870
GQZ743	1500
GQU656	1650
YHL173	2850
YHL196	2850
YHL215	3215
EQF344	1728
JOW864	1634
GFQ248	2850
GDW418	2600
TGT853	1720
JPP701	2850

Novedades en la revisión de documentos de vehículos

Placa	Novedad
ESR072	CC, nombre propietario, capacidad son ilegibles.
WOM156	Capacidad reportada en Tarjeta propiedad es 9750 Kg. Proponente lo relacionó de 10000 Kg.
WEO649	CC del propietario diferente a la de la Tarjeta de propiedad 1002228458. Se verificó en RUNT y la CC es 32609675

Los siguientes vehículos no se toman en consideración para la flota por cuanto exceden el número de vehículos exigidos para sus respectivas capacidades:

Placa	Vehículo
JWN38F	Moto
VKK65F	Moto
SYM39E	Moto

Placa	Vehículo
MQH83F	Moto
NNB42F	Moto
GZZ854	4500 Kg.

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Flota Propia

El proponente no cumple con el mínimo de flota propia exigida en el pliego de condiciones:

	Flota propia mínima	Flota propia ofertada
Motos	3	6
550	21	6
1000		1
2000		8
3500		
4500		2
10000		

Cumple para el total de motos como flota propia, pero no cumple para la cantidad mínima de vehículos por cuanto después de la evaluación solo son válidos 17 y el mínimo son 21.

En conclusión, se solicita al oferente SUBSANAR Y/O ACLARAR, los puntos descritos de acuerdo con lo estipulado en el pliego de condiciones.

Rta.

En los anteriores procesos esta variación no se manejaba, estamos de acuerdo que los vehículos de capacidad alta no preste el servicio de un carro pequeño (tracto mula realizando ruta de carry), pero no es lógico que de acuerdo a este requerimiento los proponentes que tenemos vehículos que cumplen con las capacidades, quedemos por fuera.

Ejemplo las siguientes capacidades no pueden prestar el servicio según ustedes

Rango

1250 a 1950 kls no aplica de 1000 tampoco de 2000?
2550 a 3450 kls no aplica de 2000 tampoco de 3500?

Novedades en la revisión de vehículos

Se aclara a la entidad las novedades informadas

ESR072 CC, nombre de propietario y capacidad son ilegibles

ESR072 92297755 ALEXANDER MARIN 2360 KLS

Se anexa tarjeta de propiedad

WOW156 Capacidad del vehículo es de 9750 y se relaciona como de 10000 kls

Para este caso es pertinente aclararle a la entidad que la capacidad de carga real de este vehículo es de 10175 incluida la tolerancia positiva que permite la resolución 2498 de 2018 que se anexa, es

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

importante resaltar que el peso vacío de esta carro es de 7390 Kls menos el máximo peso bruto vehicular permitido 17500 que permite la resolución da una capacidad de carga de 10175, por ello en anteriores procesos lo han valido, pero si no la tienen en cuenta se anexa copia del vehículo de placas JOW797 con capacidad de 10000 kls.

WEO679 CC no corresponde a la que aparece en el runt
Efectivamente se presentó un error al enviar la tarjeta, no se envía ya que la entidad por el peso no la tendrá en cuenta.

Flota Propia

Se le informa a la entidad que nuestra empresa cumple con el 30% de flota propia, si tienen en cuenta el vehículo WOM156, darían 22 unidades.

550	1000	2000	3500	4500	10000
8 unidades	15 unidades	34 unidades	3 unidades	3 unidades	1 unidad
Capacidad	Capacidad	Capacidad	Capacidad	Capacidad	Capacidad
WNM415 659	GTM225 1079	TJQ076 2218		JPP595 4877	WOW156 9750
WNM414 659		GZZ619 2350		JPP631 4650	
WNM671 750		JOV758 2218		EQQ008 4650	
WMN179 659		GEU621 2262			
WNM412 659		EQP433 2360			
WNM025 659		ERL340 2280			
EQP463 550		ESR072 2360			
WFG228 1500		FSV127 2346			
		EQQ572 2380			

Cumple para el total de motos como flota propia, y cumple con 22 vehículos superando los 21 mínimos para participar, como quiera que los vehículos de 550 no tienen rango superior ni inferior y el vehículo de placas EQQ008 estaba reportado como tercero y hace parte de un socio de Busexpress SAS.

De igual forma se envían las 31 tarjetas de los vehículos que pidieron reemplazar que por capacidad no se pueden tener en cuenta.

PLACA	CAPACIDAD	PLACA	CAPACIDAD
WGW312	830	EQZ796	2350
WPQ716	1150	ERK539	2262
FSV562	830	ESS436	2346
JKU336	830	GDW277	2350
EQO517	830	JOW107	2218
ZNN267	830	TSM326	2350
ZNN225	830	WOK787	2400
JKU055	1185	WGA894	2268
WFS070	1185	WGV239	2268
GDZ168	830	XMD942	2300
ESP539	830	UPB714	2218
THQ101	1055	EQY227	2218
EQP708	2350	EXZ027	4150
EQQ479	2350	EYX509	3900
EQZ404	2262	WPW397	4315
EQZ495	2350		

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

16 Motos
64 Carros

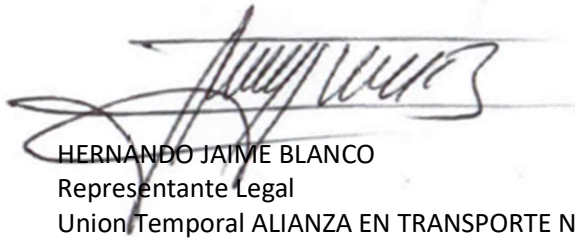
TOTAL 80 UNIDADES

Moto	550	1000	2000	3500	4500	10000
16 unidades Capacidad	8 unidades Capacidad	15 unidades Capacidad	34 unidades Capacidad	3 unidades Capacidad	3 unidades Capacidad	1 unidad Capacidad
SYV34E 197	WNM415 659	GTM225 1070	TJQ076 2238	EX2027 4190	JPP505 4877	WOW156 9790
QKH21F 149	WNM414 659	WDR176 1086	GZ2619 2350	EYK509 3900	JPP621 4650	
TUS42E 149	WNM671 750	WPC892 830	JOV758 2238	WFW397 4335	EQQ008 4650	
UWV18E 149	WNN179 659	WGW312 830	GRU621 2262			
INE40E 178	WNN412 659	WPC716 1150	EQP433 2360			
YEP10E 249	WNN025 659	FSV562 830	ERL340 2280			
AKY24F 124	EQP463 550	JRU336 830	ESR072 2360			
GEI90F 199	WFG228 1500	EQQ517 830	FSV127 2346			
SYC74F 159		ZNN267 830	EQQ572 2380			
CIR21F 178		ZNN225 830	EQP708 2350			
PLS47E 177		JRU055 1185	EQQ479 2350			
JWN38F 149		WFS070 1185	EQZ404 2262			
VKK65F 155		GDZ168 830	EQZ405 2350			
SYM30F 125		ESP539 830	EQZ796 2350			
MQH83F 149		THQ101 1095	ERK539 2262			
NN842F 124			ESS436 2346			
			UP8722 2238			
			WNP555 2238			
			GYD182 2360			
			WDR207 2268			
			WFG499 2400			
			TGU999 2380			
			EX2264 2350			
			GQU177 2350			
			WDX188 2380			
			GDW277 2350			
			JOW107 2238			
			TSM326 2350			
			WQK787 2400			
			WGA894 2268			
			WGV239 2268			
			XMD942 2300			
			UP8734 2238			
			EQY227 2238			

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Agradecemos su atención a la misma, esperando que en aras de la transparencia tengan en cuenta las respuestas y soportes aquí establecidos.

Atentamente



HERNANDO JAIME BLANCO
Representante Legal
Union Temporal ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Revisor Fiscal de CORDIANDINA SAS Y TRANSPORTES SELL S.A

399

UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

**JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES**



Certificado No:

B4476EBD7A6B408A

LA REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

**CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE**

Que el contador público **WILFER SANABRIA PEREZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 91249879 de BUCARAMANGA (SANTANDER) Y Tarjeta Profesional No 145941-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTA a los 28 días del mes de Julio de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

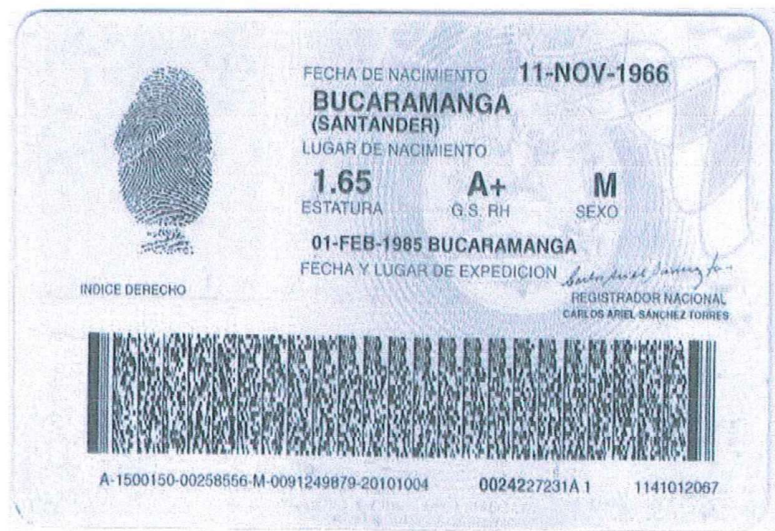
DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

400



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

401



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Revisor Fiscal de BUSEXPRESS SAS

408

UNIDAD
ADMINISTRATIVA
ESPECIAL

JUNTA CENTRAL
DE CONTADORES



Certificado No:

7026553129357101

LA REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JORGE LUIS MOLINARES ROBLES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 8711545 de BARRANQUILLA (ATLANTICO) Y Tarjeta Profesional No 39520-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTÁ a los 14 días del mes de Mayo de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado



LA CALIDAD ES NUESTRA MEJOR GARANTÍA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO-9001, ISO 14001, RUC Y OHSAS 18001

BARRANQUILLA
Principal: Calle 75 No. 45-50
Teléfonos: 3690612 - 3690618 - 3694955
BOGOTÁ
Torre Ultrabursátil: Cra. 7ª No. 28-96 Piso 8
Teléfono: 3124338

CARTAGENA
Vanexpress: Cor. 500 8445515
Teléfonos: 0351 6561122 - 6565486
Terminal de Transportes: Ldo. 108 A
Teléfonos: 6610014 - 6610847
E-mail: busexpress@telecom.com.co

SANTA MARTA
Rodadero: Calle 7 No. 2-14 Cor. 500 8445515
Teléfonos: 0351 4328108 - 4321111
SERVICIO AL CLIENTE:
busexpress@telecom.com.co

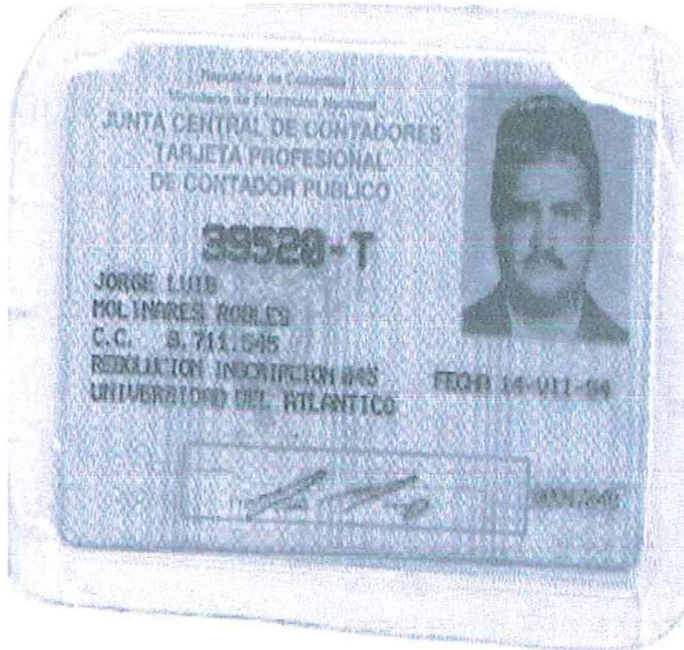


UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

410



Revisor Fiscal de LOGISTICA TOTAL SAS

420

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES



Certificado No:

77E759469B4F792E

LA REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **DIANA MARCELA OSPINA MUÑOZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 39795392 de OTRO (OTRO) Y Tarjeta Profesional No 88817-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS *****

Dado en BOGOTÁ a los 21 días del mes de Julio de 2021 con vigencia de (3) Meses, contados a partir de la fecha de su expedición.

DIRECTOR GENERAL

ESTE CERTIFICADO DIGITAL TIENE PLENA VALIDEZ DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 2 DE LA LEY 527 DE 1999, DECRETO UNICO REGLAMENTARIO 1074 DE 2015 Y ARTICULO 6 PARAGRAFO 3 DE LA LEY 962 DEL 2005

Para confirmar los datos y veracidad de este certificado, lo puede consultar en la página web www.jcc.gov.co digitando el número del certificado

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



**Certificado de Registro
de Operador de Transporte
Multimodal Internacional**

Mintransporte

**La movilidad
es de todos**



COMUNIDAD ANDINA

C.R.O.T.M.I.CO No. 015-03

El Ministerio de Transporte de la República de Colombia, Organismo Nacional Competente en materia de Transporte Multimodal, en cumplimiento de lo establecido en las Decisiones de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, y/o Comunidad Andina y Normas Nacionales sobre Transporte Multimodal Internacional,

CERTIFICA:

Que a la empresa **LOGISTICA TOTAL S.A.S.**, identificada con NIT 830108355-6 con domicilio en la ciudad de Bogotá, República de Colombia, por haber cumplido con los requisitos establecidos en las Decisiones de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, y/o Comunidad Andina y Normas Nacionales, se le otorga el **REGISTRO DE OPERADOR DE TRANSPORTE MULTIMODAL NACIONAL E INTERNACIONAL** según la resolución No. 0005996 de diciembre 20 de 2018, encontrándose por lo tanto autorizada para realizar operaciones de Transporte Multimodal Internacional desde y hacia los siguientes países: Colombia, y Resto del Mundo.

Bogotá D.C., marzo 5 de 2019	enero 14 de 2023
Lugar y Fecha de Expedición	Fecha de Vencimiento
 Subdirector de Transporte MINISTERIO DE TRANSPORTE	 Subdirector de Transporte MINISTERIO DE TRANSPORTE

UNION TEMPORAL


ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

282

DIAN POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA		Evaluación de Garantías		1414	
2. Concepto 4 Aceptación Aclaratoria Especio reservado para la DIAN			4. Número de formulario 14141000159092		
Datos del tomador					
20. Tipo de documento 3 1	18. Número de identificación 8 3 0 1 0 8 3 5 5	6. DV 6	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre
10. Otros nombres					
11. Razón social LOGISTICA TOTAL S A S					
Beneficiario					
25. Número de identificación Tributaria (NIT) 8 0 0 1 9 7 2 6 8		26. DV 4	27. Razón social U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES		
Datos de la garantía					
28. No. Garantía 360-46-994000000412		29. No. Certificado Anexo 0		30. Fecha expedición 2 0 2 1 0 3 1 7	
31. Ciudad de expedición Bogotá, D.C.		Cód. 1			
32. Clase de garantía Global		Cód. 1		33. Tipo de garantía De compañía de seguros	
34. Valor asegurado \$ 1,754,729,332		35. No. Total obligados asegurados 1		36. % Descuento	
37. Vigencia desde 2 0 2 1 0 5 3 0		38. Hora 00:00		39. Vigencia hasta 2 0 2 3 0 5 3 0	
40. Hora 2359		41. No. Documento notificador -		42. Fecha 2 0 2 1 0 5 2 5	
43. Usuario aduanero Operador de transporte multimodal		Cód. 1 0 2 3 0 8		44. Cód. Asignado DIAN	
Detalle de la operación					
Cód. 1					
46. Objeto asegurado. Garantizar el pago de los tributos aduaneros, sanciones e intereses a que haya lugar, como consecuencia del incumplimiento de las obligaciones y responsabilidades consagradas en la normatividad aduanera.					
Datos del garante					
47. Tipo de documento 3 1		48. Número de identificación 8 6 0 5 2 4 6 5 4		49. DV 6	
50. Razón social ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA ENTIDAD COOPERATIVA					
Datos del proceso					
51. No. Radicación 13999000710383		52. Fecha 2 0 2 1 0 5 2 5		53. No. Formulario anterior 1 4 1 4 1 0 0 0 1 7 9 3 4	
54. Concepto Aceptación		Cód. 1		55. Fecha 2 0 2 0 0 2 1 4	
56. No. Asunto 202081840100001578		57. Fecha 2 0 2 1 0 5 2 5		58. Tipo de solicitud Renovación	
Cód. 4					
Firma funcionario autorizado					
984. Apellidos y nombres FLOREZ LIDUEÑAS IVETH DEL CARMEN		992. Área Dirección de Gestión de Aduanas		999. Dependencia Subdirección de Gestión de Registro Aduanero	
985. Cargo Subdirector		991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES		997. Fecha de expedición 2 0 2 1 0 6 0 1 1 7 5 2 0 4	
990. Lugar admisión Nivel Central					

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

283



La movilidad es de todos

Mintransporte

ISO 9001:2015

COMPANIA CERTIFICADA

ISO 9001

CERTIFICADA

RESOLUCIÓN NÚMERO 0005996 DE 2018

20 DIC 2018

"Por la cual se realiza una aclaración a la Resolución No. 3480 de 06 de junio de 2003, mediante la cual se inscribió en el Registro de Operador de Transporte Multimodal a la empresa LOGISTICA TOTAL S.A.S., identificada con NIT 830108355-6"

EL SUBDIRECTOR DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales que le confieren las Decisiones 331, 393 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, Resolución 425 de 1996, Decreto 149 de 1999 y el Decreto 087 de 2011,

CONSIDERANDO:

Que conforme a la Decisión 393 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, se creó en cada uno de los Países Miembros, un registro de Operadores de Transporte Multimodal, que estará a cargo del Organismo Nacional Competente de cada País Miembro.

Que el Artículo 7º de la Ley 336 de 1996 y el Artículo 1º del Decreto 149 de 1999, establece que el Organismo Nacional Competente para llevar el registro de Operadores de Transporte Multimodal, es el Ministerio de Transporte.

Que el Registro de Operador de Transporte Multimodal - OTM, está reglamentado por las Decisiones 331, 393 y la Resolución 425, expedidas por la Secretaría General de la Comunidad Andina y el Decreto 149 de 1999, expedido por el Ministerio de Transporte.

Que mediante Resolución No. 3480 de 06 de junio de 2003, se inscribió en el Registro de Operador de Transporte Multimodal a la empresa LOGISTICA TOTAL S.A.S., identificada con NIT 830108355-6, y en su artículo tercero autorizó a dicha Empresa para: "...ofrecer y prestar servicios como Operador de Transporte Multimodal Internacional, desde y hacia Colombia...", no incluyéndose la autorización como Operador de Transporte Multimodal Nacional.

Que mediante radicados No. 20183210607572 de 27 de septiembre de 2018 y 20183210682432 de 29 de octubre de 2019, la señora Adriana Grillo Correa, identificada con cédula de ciudadanía 52.228.542, actuando en calidad de apoderada de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A.S., solicitó ante el Ministerio de Transporte, se de claridad respecto a la Resolución en mención para la prestación del servicio de Operador de Transporte Multimodal Nacional.

Que se hace necesario realizar una aclaración al artículo cuarto de la Resolución 3480 de 06 de junio de 2003, en el sentido de que dicha autorización se da para ofrecer y prestar servicios como Operador de

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

284

RESOLUCIÓN NÚMERO

0005996

DEL.....

20 DIC 2018

"Por la cual se realiza una aclaración a la Resolución No. 3480 de 06 de junio de 2003, mediante la cual se inscribió en el Registro de Operador de Transporte Multimodal a la empresa LOGISTICA TOTAL S.A.S., identificada con NIT 830108355-6"

Transporte Multimodal tanto Nacional como Internacional, de acuerdo a lo previsto en los artículos 1 y 2 del Decreto 149 de 1999.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO.- Aclarar el artículo cuarto de la Resolución 3480 de 06 de junio de 2003, en el sentido que la empresa LOGISTICA TOTAL S.A.S., identificada con NIT 830108355-6, queda autorizada para ofrecer y prestar servicios como Operador de Transporte Multimodal Nacional e Internacional, desde y hacia Colombia, de conformidad con las Decisiones Andinas y las normas que la complementan, modifican o reglamentan, sin perjuicio de cumplir con los requisitos que exija la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN.

ARTÍCULO SEGUNDO: Notifíquese el presente acto administrativo al Representante Legal y/o Apoderado Especial de la empresa LOGISTICA TOTAL S.A.S, en la calle 127ª No. 7-19 oficina 212B, en la ciudad de Bogotá, D.C., conforme a lo establecido en los Artículos 67 y 69 de la Ley 1437 de 2011.

ARTÍCULO TERCERO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de reposición ante la Subdirección de Transporte y de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, según lo establecido en los Artículos 74 y 76 de la Ley 1437 de 2011.

NOTIFÍQUESE Y CÚPLASE,

Dada en Bogotá D. C.

20 DIC 2018

JUAN ALBERTO CAICEDO CAICEDO
Subdirector de Transporte

Juan Alberto Caicedo Caicedo - Subdirector de Transporte
Andrés María Rumié Palacios - Coordinador Grupo Transporte Multimodal
Angela Beatriz Martínez Sierra - Grupo Transporte Multimodal

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

285



RESOLUCIÓN NÚMERO 04787

(29 JUN. 2008)

Por la cual se renueva la inscripción para realizar Operaciones de Transporte Multimodal dentro del Territorio Nacional a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. NIT: 830.108.355-6.

INTERESADO: LOGISTICA TOTAL S.A.
NIT: 830.108.355-6
REPRESENTANTE LEGAL: JAVIER FRANCISCO RUIZ ROJAS
CEDULA CIUDADANIA: 79.602.982
DIRECCION NOTIFICACION: TRANSVERSAL 41 N. 43 -- 05 BARRIO LA ESMERALDA.
CIUDAD: BOGOTA.

EL SUBDIRECTOR DE COMERCIO EXTERIOR DE LA
DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES

En uso de las facultades legales conferidas en la Decisión 617 de julio 15 de 2005, modificada por la decisión 636 del 19 de julio de 2006, el artículo 25 del Decreto 1265 de 1999, modificado por el artículo 12 del Decreto 4756 de 2005 y en concordancia con el artículo 75 del Decreto 2685 de 1999 y el 57 de la Resolución 4240 de 2000 y

HECHOS

La Subdirección de Comercio Exterior mediante Resolución No.06279 del 30 de julio de 2003, inscribió a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, para realizar operaciones de transporte multimodal dentro del territorio nacional, por el término de cinco (5) años contados a partir de la fecha de ejecutoria de la citada Resolución. (folios 83 al 87). Carpeta 1

La sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. NIT: 830.108.355-6, a la fecha respalda sus operaciones en la modalidad de Transporte Multimodal, con la póliza de Seguro de Cumplimiento de Disposiciones Legales No. 071860629 del 13 de febrero de 2007, expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. y aceptada por la División de Registro y Control de la Subdirección de Comercio Exterior, mediante certificación No. 000261 del 07 de marzo de 2007 con vigencia hasta el 20 de agosto de 2008. (folio 151) carpeta 1

Mediante oficio radicado No.2008ER42725 del 21 de abril de 2008, suscrito por el señor JAVIER FRANCISCO RUIZ ROJAS, identificado con cédula de ciudadanía No.79.602.982, obrando en calidad de Representante Legal de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, solicitó la renovación de su inscripción para realizar operaciones de transporte multimodal. (folios 1 al 3) carpeta 2.

Para el trámite y aprobación de la solicitud, el Representante Legal de la mencionada sociedad, radicó los siguientes documentos:

1. Certificado de Existencia y Representación Legal de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, expedido por la Cámara de Comercio de Bogotá, el 18 de abril de 2008. (folios 5 al 7).



LA CALIDAD ES NUESTRA MEJOR GARANTÍA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO-9001, ISO 14001, RUC Y OHSAS 18001

BARRANQUILLA
Principal: Calle 75 N° 45-50
Teléfonos: 3690612 - 3690618 - 3694955
BOGOTÁ
Torre Ultrabursátil: Cra. 7ª No. 28-96 Piso 8
Teléfono: 3124338

CARTAGENA
Vanexpress: Cpl. 500 8445515
Teléfonos: 054 6561122 - 6565486
Terminal de Transportes: Lda. 108 A
Teléfonos: 6610014 - 6610847
E-mail: busexpress@telecom.com.co

SANTA MARTA
Rodadero: Calle 7 No. 2-14 Cpl. 500 8445515
Teléfonos: 055 4328108 - 4321111
SERVICIO AL CLIENTE:
busexpress@telecom.com.co



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

286

RESOLUCIÓN NÚMERO **04787** de **8 JUN 2008** Hoja No. 2

Continuación de la Resolución "Por la cual se renueva la inscripción a la sociedad **LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6**, para realizar Operaciones de Transporte Multimodal dentro del Territorio Nacional.

2. Balance general y estado de resultados a 31 de diciembre de 2007. (folios 9 y 10).
3. Hojas de vida de los socios y personal directivo (folios 18 al 41)
4. Manifestación bajo la gravedad del juramento en la que se indica que ni la sociedad, ni el representante legal de la misma ni sus socios, han sido sancionados con cancelación de la autorización para realizar operaciones de transporte multimodal, ni por violación dolosa a las normas penales, durante los cinco (5) años anteriores a la presentación de la solicitud. (folio 16)
5. Manifestación en la cual se comprometen a constituir y entregar la garantía bancaria o de compañía de seguros en los términos y montos señalados en la normatividad aduanera vigente. (folio 13)
6. Resolución No. 003480 del 6 de junio de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte por la cual se inscribe en el Registro de Operadores de Transporte multimodal a la sociedad **LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6**, cuya vigencia tendrá un término de cinco (5) años, prorrogables en forma automática por periodos iguales. (folios 45 y 46).
7. Renovación del certificado de Registro de Operador de Transporte Multimodal Internacional, No. 015-03 donde autoriza a la sociedad **LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6** para realizar operaciones de OTM, por un término de cinco (5) años, a partir del 14 de marzo de 2008 y hasta el 14 de marzo de 2013 (folio 48).

La sociedad **LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6**, se encuentra debidamente inscrita en el Registro Único Tributario RUT, con domicilio fiscal en la ciudad de Bogotá, Administración Especial de las Personas Jurídicas. (folio 63)

Mediante correo electrónico del 28 de abril de 2008 remitido con oficio 6200050-000174, la División de Registro y Control solicitó a la Subdirección de Cobranzas, certificar por escrito si la sociedad **LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6**, presenta deudas pendientes con la entidad. (folios 52 y 53).

Mediante correo electrónico del 2 de mayo de 2008, La Subdirección de Cobranzas, certifica que la Sociedad **LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6**, no presenta ninguna deuda con la DIAN. (folios 54 al 62)

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

El artículo 371 del Decreto 2695 de 1999, prescribe: "Operaciones de Transporte Multimodal. "Para movilizar mercancías de procedencia extranjera con suspensión de tributos aduaneros por el territorio aduanero nacional, al amparo de un documento de Transporte Multimodal, se requiere que el Operador de Transporte Multimodal se encuentre debidamente inscrito en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal a cargo del Ministerio de Transporte.

El artículo 373 del Decreto 2685 de 1999 dispone: "Garantía. Para responder el pago de los tributos aduaneros suspendidos y por las sanciones, el Operador de Transporte Multimodal deberá constituir una garantía global por un valor equivalente a dos mil (2.000) salarios mínimos legales mensuales vigentes, a favor de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales. La garantía se hará efectiva total o proporcionalmente por el monto de los tributos aduaneros suspendidos y las sanciones generadas por el incumplimiento de las obligaciones contraídas con



LA CALIDAD ES NUESTRA MEJOR GARANTÍA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO-9001, ISO 14001, RUC Y OHSAS 18001

BARRANQUILLA
Principal: Calle 75 No. 45-50
Teléfonos: 3690612 - 3690618 - 3694955
BOGOTÁ
Torre Ultrabursátil: Cra. 7ª No. 28-95 Piso 8
Teléfono: 3124338

CARTAGENA
Vanexpress: Cpl. 500 8445515
Teléfonos: 0551 6541122 - 6545516
Terminal de Transportes: Ldo. 105 A
Teléfonos: 6610014 - 6610847
E-mail: busexpress@telecom.com.co

SANTA MARTA
Rodadero: Calle 7 No. 2 - 1ª Del. 500 8445516
Teléfonos: 0551 4528108 - 4521111
SERVICIO AL CLIENTE:
busexpress@telecom.com.co

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

287

RESOLUCIÓN NÚMERO **04787** de **3 JUN. 2008** Hoja No. 3

Continuación de la Resolución "Por la cual se renueva la inscripción a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, para realizar Operaciones de Transporte Multimodal dentro del Territorio Nacional.

ocasión de las operaciones de transporte multimodal, en caso de pérdida de la mercancía, o no finalización de la operación de transporte multimodal". El artículo 374 dispone: "Para la autorización de la continuación de viaje por el territorio aduanero nacional al amparo de un contrato de transporte multimodal, o cualquier documento que haga sus veces, deberá presentarse copia del documento de transporte en el que se especifique el destino final de las mercancías.

Una vez estudiada la documentación presentada por la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, y teniendo en cuenta que la sociedad no tiene obligaciones pendientes de pago con la DIAN, este Despacho, en desarrollo de los principios de economía, eficiencia y celeridad procederá a decidir la solicitud de renovación de la autorización presentada de conformidad con los requisitos exigidos por el Decreto 2685 de 1999 y la Resolución 4240 de 2000.

En mérito de lo expuesto, el Subdirector de Comercio Exterior,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. RENOVAR la inscripción, para ejercer la actividad como Operador de Transporte Multimodal dentro del territorio nacional a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, por el término de cinco (5) años contados a partir de la fecha de ejecutoria de la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. La sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, continuará utilizando el código 308, el cual deberá emplear para identificarse ante las Autoridades Aduaneras en todos los actos y actuaciones que realice como Operador de Transporte Multimodal.

ARTÍCULO TERCERO. La sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, continuará respaldando sus obligaciones como OTM con la póliza de Seguro de Cumplimiento de Disposiciones Legales No. 071860629 del 13 de febrero de 2007, expedida por SEGUROS DEL ESTADO S.A. y aceptada por la División de Registro y Control de la Subdirección de Comercio Exterior, mediante certificación No. 000261 del 07 de marzo de 2007 con vigencia hasta el 20 de agosto de 2008.

La garantía deberá renovarse dando cumplimiento al artículo 501 de la Resolución 4240 de 2000, modificada con Resolución 904/04.

Quando se expidan actos que afecten el monto de la garantía, la sociedad deberá presentar la modificación y ajuste al monto inicial, dentro de los quince (15) días siguientes a la notificación de dicho acto, so pena de quedar suspendida la presente autorización; si transcurrido un (1) mes contado a partir del vencimiento del término anterior, no se ha efectuado la modificación, la presente autorización quedará sin efecto sin necesidad de acto administrativo que así lo declare.

ARTÍCULO CUARTO. Para la renovación de la presente autorización deberá presentarse la solicitud con tres (3) meses de anticipación al vencimiento del período otorgado en el artículo primero de la parte resolutoria, de lo contrario quedará sin efecto la autorización, a partir de la fecha en que expire su vigencia.

ARTÍCULO QUINTO. La operación y funcionamiento de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, deberá ajustarse a la legislación aduanera vigente, en especial al cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades establecidas en los artículos 371 al 374 del Decreto 2685 de 1999.



LA CALIDAD ES NUESTRA MEJOR GARANTÍA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO-9001, ISO 14001, RUC Y OHSAS 18001

BARRANQUILLA
Principal: Calle 75 No. 45-30
Teléfonos: 3690612 - 3690618 - 3694955
BOGOTÁ
Torre Ultrabursátil: Cra. 7ª No. 28-95 Piso 8
Teléfono: 3124338

CARTAGENA
Vanexpress: Cor. 500 8445515
Teléfonos: 0551 6561122 - 6565486
Terminal de Transportes: Cor. 108 A
Teléfonos: 6610014 - 6610847
E-mail: busexpress@telecom.com.co

SANTA MARTA
Rodadero: Calle 7 No. 2-14 Cor. 500 8445515
Teléfonos: 0551 4328108 - 4221111
SERVICIO AL CLIENTE:
busexpress@telecom.com.co



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

288

RESOLUCIÓN NÚMERO **04787** de **3 JUN. 2008** Hoja No. 4

Continuación de la Resolución "Por la cual se renueva la inscripción a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, para realizar Operaciones de Transporte Multimodal dentro del Territorio Nacional.

La Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales podrá practicar inspecciones y visitas a fin de establecer el cumplimiento de las obligaciones consagradas en el Decreto 2685 de 1999, la Resolución 4240 de 2000 y demás normas aduaneras vigentes.

ARTÍCULO SEXTO. Notificar la presente providencia al representante Legal o apoderado legalmente constituido de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. con NIT: 830.108.355-6, de conformidad con lo previsto en el artículo 564 del Decreto 2685 de 1999, modificado por el artículo 55 del Decreto 1232 de 2001, advirtiéndolo al interesado que contra el presente acto administrativo sólo procede el recurso de reposición, interpuesto ante este Despacho, dentro de los cinco (5) días siguientes a la fecha de notificación. (Artículo 83 Decreto 2685 de 1999)

ARTÍCULO SÉPTIMO. En firme la presente providencia por intermedio del Grupo de Notificaciones y Correspondencia de la División de Documentación, remitir copia a las Administraciones con Operación Aduanera de todo el país, Subdirección de Gestión y Asistencia al Cliente, a la División de Registro y Control y al Grupo de Análisis, Programación y Administración del Sistema Informático Aduanero de la Subdirección de Comercio Exterior.

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá D.C., a los,

3 JUN. 2008

ARMANDO SALCEDO ECHEVERRY
Subdirector de Comercio Exterior

Vo Bo: **MARTHA BEATRIZ VELEZ CHAVEZ**
Jefe División Registro y Control

Revisó: **NORIA CELINA GÓMEZ ZAMBRANO**
División de Registro y Control.

Proyectó: **ADRIANA CAROLINA CARRILLO R.**
Analista División de Registro y Control
Código acto 614
SOLICITUD REGISTRAR No. 6025 - 2008ER42725 - 2008



LA CALIDAD ES NUESTRA MEJOR GARANTÍA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO-9001, ISO 14001, RUC Y OHSAS 18001

BARRANQUILLA
Principal: Calle 75 No. 45-50
Teléfonos: 3690612 - 3690618 - 3694955
BOGOTÁ
Torre Ultrabursátil: Cra. 7ª No. 25-95 Piso 8
Teléfono: 3124338


CARTAGENA
Vanexpress: Cel. 300 8445515
Teléfonos: 0351 6561177 - 6565486
Terminal de Transportes: Ldo. 105 A
Teléfonos: 6610014 - 6610847
E-mail: busexpress@telecom.com.co

SANTA MARTA
Rodadero: Calle 7 No. 2 - 1ª Del. 500 8445515
Teléfonos: 0351 4328108 - 4321111
SERVICIO AL CLIENTE:
busexpress@telecom.com.co

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

289

REPUBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 003480 DE 2003

6 JUN 2003

Por la cual se inscribe en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A.

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En uso de las facultades que le confiere el Artículo 7°. de la Ley 336 de 1996 y el Artículo 1 del Decreto 149 de 1999, en concordancia con las Decisiones 331 de 1993 y 393 de 1996 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, y

CONSIDERANDO:

Que las Decisiones 331 de 1993 y 393 de 1996 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, Decreto 149 de 1999, por el cual se reglamentó el Registro de Operadores de Transporte Multimodal y la Resolución 425 de 1996 de la Junta del Acuerdo de Cartagena, establecen los requisitos y procedimientos para la inscripción en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal.

Que mediante el Artículo 9 de la Decisión 393 de 1996 de la Comisión del Acuerdo de Cartagena, se creó en cada uno de los Países Miembros un Registro de Operadores de Transporte Multimodal, que estará a cargo del organismo nacional competente de cada País Miembro.

Que el Artículo 7 de la Ley 336 de 1996 y el Artículo 1 del Decreto 149 de 1999 establecen que el Organismo Nacional Competente para llevar el Registro de Operadores de Transporte Multimodal es el Ministerio de Transporte.

Que el señor Javier Francisco Ruiz Rojas, representante legal de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. solicitó ante el Ministerio de Transporte, mediante oficio de mayo 6 de 2003, la inscripción en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal del Ministerio.

Que del estudio realizado a los documentos aportados por el representante legal de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A., se observó que se dio cumplimiento a los requisitos exigidos en las normas pertinentes.

Que teniendo en cuenta lo anterior, es viable inscribir en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A.

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

RESOLUCIÓN No. 003480 de 2003

6 JUN 2003

Hoja No. 2

Continuación de la resolución "Por la cual se inscribe en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A.

290

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Inscribir en el Registro de Operadores de Transporte Multimodal a la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A., y extenderle el correspondiente Certificado de Registro, cuya vigencia tendrá un término de cinco (5) años, prorrogables en forma automática por períodos iguales.

ARTÍCULO SEGUNDO: El Documento de Transporte Multimodal, que expedirá el Operador de Transporte Multimodal, deberá cumplir con los requisitos establecidos en el Artículo 4 de la Decisión 331 del Acuerdo de Cartagena.

ARTÍCULO TERCERO: LOGISTICA TOTAL S.A., cumplirá y se adecuará a las exigencias legales que surjan con posterioridad al presente acto administrativo.

ARTÍCULO CUARTO: La sociedad LOGISTICA TOTAL S.A., queda autorizada para ofrecer y prestar servicios de transporte como Operador de Transporte Multimodal Internacional, desde y hacia Colombia de conformidad con las Decisiones 331 de 1993 y 393 de 1996 y las normas que la complementen, modifiquen o reglamenten, sin perjuicio de cumplir con los requisitos que exija la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales.

ARTÍCULO QUINTO: Notifíquese el presente acto administrativo al representante legal de la sociedad LOGISTICA TOTAL S.A. Contra el presente acto administrativo solo procede el recurso de reposición, el cual podrá interponerse conforme lo disponen los artículos 50, 51 y 52 del Código Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO SEXTO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su ejecutoria.

NOTIFÍQUESE Y CÚPLASE.

Dada en Bogotá, D.C., a los

6 JUN 2003

Andrés Uribe Gallego Henao
ANDRES URIBE GALLEGO HENAO

Elaboró: María Elisa Orjuela Medina
Revisó: Gerardo Domínguez Giraldo. Jefe Oficina Planeación
Vo. Bo. Oscar David Gómez Pineda. Asesor Despacho Ministro - Jefe de Oficina Jurídica (E).
26/05/03

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



Pressex Logística SAS
Carrera 64 No. 90 - 67
Bogotá, Colombia
Tel: 457 1 61321085
NIT 900.185.089-3

EL SUSCRITO PRESSEX LOGISTICS SAS

CERTIFICA

Que en el archivo que reposa en esta oficina se encuentra el expediente correspondiente al siguiente contrato:

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATISTA A QUIEN SE CERTIFICA	LOGISTICA TOTAL SAS NIT 830.108.355-6
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL CONTRATANTE O DE QUIEN CERTIFICA	PRESSEX LOGISTICS (ANTES EXCEL SERVICIOS LOGISTICOS SAS) NIT: 900.185.089
NÚMERO DE CONTRATO	Contrato de 2014
OBJETIVO DEL CONTRATO	El objeto de la relación contractual entre LOGISTICA TOTAL SAS y EL CUENTE es la prestación del servicio de Operación de Transporte Multimodal Internacional, de conformidad con lo dispuesto en las Decisiones 331 de 1993 y 393 de 1996 del Acuerdo de Cartagena (Hoy Comunidad Andina - CAN) y el Decreto 149 de 1999 del Ministerio de Transporte de Colombia.
VALOR DEL CONTRATO	NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS MIL M/CTE \$ 997.600.000
VALOR EJECUTADO	NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES SEISCIENTOS MIL M/CTE \$ 997.600.000
PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL	Desde la aceptación del presente contrato
LUGAR O LUGARES EN EJECUCION	Territorio Nacional Colombiano
FECHA INICIO	1 de mayo de 2014
FECHA DE TERMINACION	11 de noviembre de 2014

La presente certificación se expide en la ciudad de Bogotá a los treinta (30) días del mes de julio de 2021.

Cordial Saludo

Paola Y. Tellez G
Supervisora Administrativa y Financiera

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10022093560

PLACA ESR072	MARCA FOTON	LÍNEA BJ1039V3JD3-1	MODELO 2020
CILINDRADA CC 2.771	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERIA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PSJ 2360
NÚMERO DE MOTOR K004612	REC N	VIN LVBV3JBB4LE001597	
NÚMERO DE SERIE LVBV3JBB4LE001597	REC N	NÚMERO DE CHASIS LVBV3JBB4LE001597	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) MARIN LOZANO ALEXANDER			IDENTIFICACIÓN C.C. 93287755

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
352019000142350

BLINDAJE

POTENCIA HP
109

FECHA IMPORT.
26/03/2019

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA
12/08/2019

FECHA EXP. LIC. TTD.
25/01/2021

FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYTTO ENVIGADO

LT02006282925

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

NET.899.999.055-4

RESOLUCION NÚMERO

DE 2018

0002498

28 JUN 2018

"Por la cual se modifica el artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009 del Ministerio de Transporte y se dictan otras disposiciones para el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes"

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por los artículos 2 y 3 de la Ley 105 de 1993, artículo 29 de la Ley 769 de 2002, numeral 6.3 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 24 de la Constitución Política, desarrollado por el artículo 1 y sus incisos 2 y 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 1 de la Ley 1383 de 2010, consagra que toda colombiana tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, pero está sujeta a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad de los habitantes y preservación de un ambiente sano, para lo cual le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito,

Que los artículos 2 y 3 de la Ley 105 de 1993, establecen como principios rectores del transporte, entre otros, el de la intervención del Estado en condiciones de libertad de acceso, calidad, oportunidad y seguridad de los mismos y el de la libertad de empresa, el cual se desarrolla mediante la reglamentación de las condiciones de carácter técnico u operativo, para la prestación del servicio que expide el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte.

Que el artículo 2 de la Ley 336 de 1996 -Estatuto Nacional del Transporte- señala: "La seguridad especialmente relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del sector y del sistema de Transporte";

Que de conformidad con lo establecido en los artículos 36 de la Ley 336 de 1996 y 93-1 de la Ley 769 de 2002 adicionada por el artículo 18 de la Ley 1383 de 2010, el propietario y la empresa a la cual esté vinculado el vehículo automotor serán responsables solidariamente por el pago de multas por infracciones de tránsito.

Que transportar carga con peso superior al autorizado esté contemplado como un tipo de infracción de tránsito, que será sancionada conforme lo establece el literal D.13 del artículo 131 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010.

Que el artículo 29 de la Ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito - establece: "Los vehículos deberán someterse a las dimensiones y pesos, incluida carrocería y accesorios, que para tal efecto determine el Ministerio de Transporte, para lo cual debe tener en cuenta la normatividad técnica nacional e internacional".



LA CALIDAD ES NUESTRA MEJOR GARANTÍA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO-9001, ISO 14001, RUC Y OHSAS 18001

BARRANQUILLA
Principal: Calle 75 No. 45-50
Teléfonos: 3690012 - 3690018 - 3694955
BOGOTÁ:
Torre Ultrabursátil: Cra. 7ª No. 28-56 Piso 8
teléfono: 3124338

CARTAGENA
Vanexpress: Cel. 300 8445515
Teléfonos: 0551 6561122 - 6565486
Terminal de Transportes: Ldo. 108 A
teléfonos: 6610014 - 6610847
e-mail: busexpress@telecom.com.co

SANTA MARTA
Rodadero: Calle 7 No. 2 - 14 Cel. 300 8445515
teléfonos: 0551 4328108 - 4321111
SERVICIO AL CLIENTE:
busexpress@telecom.com.co



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO 2498

DEL DE

28 JUN 2016

"Por la cual se modifica el artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009 y se dictan otras disposiciones para el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes"

Que desde el año 2009, con fundamento en condiciones especiales en la prestación del servicio de transporte de carga rígidos de configuración 2 que se presentaron y afectaron la normal circulación, se han venido expediendo reglamentaciones hasta la fecha, que entre otras, suspenden el control de los límites de peso a dichos vehículos o establecen parámetros de control de peso bruto vehicular para transitar con un peso superior a la ficha técnica de homologación.

Que entre estas, mediante la Resolución 6427 de 2009 el Ministerio de Transporte dicta disposiciones para el control de peso a Vehículos de Transporte de Carga de dos ejes, estableciendo en el artículo 1 que los vehículos de transporte de carga de configuración 2, incluidos los vehículos H-R 190, deben ser sometidos a control de peso bruto vehicular aplicando como parámetro de control un peso bruto vehicular máximo de 17000 kilogramos, con una tolerancia positiva de medición de 425 kilogramos.

Que posteriormente el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 2308 de 2014, por la cual establece medidas para el control de peso a vehículos de transporte de carga, de la siguiente forma: i) Los vehículos de transporte de carga registrados a partir del 1° de enero de 2013, deberán someterse al control del peso bruto vehicular en báscula, tomando como límite máximo el establecido por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación y ii) Aquellos vehículos registrados antes del 1° de enero de 2013, se tendrá en cuenta para el control de peso bruto vehicular lo establecido en la Resolución número 6427 de 2009.

Que conforme a lo contenido en la citada Resolución 2308 de 2014, en el artículo 2 se estableció una excepción a los vehículos registrados antes del 1° de enero de 2013 permitiendo un peso bruto vehicular máximo de 17000 kilogramos, con una tolerancia positiva de medición de 425 kilogramos, lo que equivale aproximadamente a transitar con un peso superior a la ficha técnica de homologación por encima del 300%.

Que mediante memorando 20184000093363 del 20 de junio de 2018, el Director de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, solicita la emisión del acto administrativo respectivo a fin de reglamentar las condiciones bajo las cuales se debe prestar la actividad en los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga. En dicho escrito, refiere que la Universidad Nacional a través de Convenio Interadministrativo con el Ministerio de Transporte, celebrado el 21 de Agosto del 2015, adelantó un estudio con el objeto de analizar la operatividad de los requisitos técnicos de homologación de vehículos de carga y pasajeros, donde uno de sus componentes se centró en el control de peso en vehículos de carga tipo C2.

Que igualmente refiere que, con base en el citado estudio se evidenció la necesidad de reglamentar las condiciones bajo las cuales se debe prestar el servicio de transporte de carga, siendo importante considerar la economía nacional, la infraestructura, la seguridad vial y el desempeño técnico y mecánico de los vehículos, por lo que, teniendo en cuenta que todos los vehículos rígidos de dos ejes actualmente pueden transportar hasta 17,5 toneladas, esto es, transitar con un peso superior a la ficha técnica de homologación por encima del 300% para los vehículos livianos, es imperioso establecer condiciones respecto al peso bruto vehicular buscando mitigar las afectaciones a la seguridad vial en las operaciones de transporte de mercancías.

Así mismo, en el citado oficio señala el referido Director que se busca que las autoridades de tránsito verifiquen el peso bruto vehicular que se mide a través de básculas en carretera, verificándolo con base en la tabla donde se establecen los rangos y los máximos pesos permitidos no superar el 50%.

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO

0002498

DEL

DE

28 JUN 2010

"Por la cual se modifica el artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009 y se dictan otras disposiciones para el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes"

Que el Viceministerio de Transporte a través de la Dirección de Transporte y Tránsito según la manifiesta en el referido memorando "...ha evaluado varias alternativas y ha sostenido varias reuniones con el gremio de livianos, el gremio de los vehículos más grandes, los fabricantes, ensambladores e importadores de vehículos. Como resultado de dichas reuniones y con el propósito de tomar la mejor decisión se estableció que las consideraciones técnicas deben ser complementadas por aspectos jurídicos" en este sentido, caligen que para el control deseado de peso máximo en báscula, es necesario considerar aspectos económicos y jurídicos que pueden afectar a particulares que de buena fe tomaron decisiones y adquirieron condiciones para operar en el mercado, y en consecuencia, se requiere un periodo de transición de cinco (5) años con fundamento en el principio de confianza legítima, para que se otorgue el tiempo y los medios a los propietarios de vehículos rígidos de dos (2) ejes, para ajustarse gradualmente al peso máximo para control en báscula establecido en la ficha técnica de homologación como medida definitiva.

Que respecto a los aspectos jurídicos mencionados por el Director de Transporte y Tránsito, se tiene que la Corte Constitucional en Sentencia C-981 de 2010 estableció sobre la confianza legítima que:

"... Finalmente, cabe anotar que cualquier acto que pretenda modificar la expectativa creada en los administrados, debe tener en cuenta los siguientes criterios con el fin de garantizar el principio de confianza legítima: (i) la medida de protección no equivale a indemnización ni a reparación y (ii) debe brindarse el tiempo y medio necesarios para que pueda reajustarse su posición o se adapte a la nueva situación. (...)

POUTICA PÚBLICA-Condiciónes básicas a la luz de la Constitución Política

Debe existir (i) un plan específico para garantizar de manera progresiva el goce efectivo del derecho constitucional en su faceta prestacional; (ii) un cronograma de actividades para su ejecución. El plan (iii) debe responder a las necesidades de la población hacia la cual fue estructurada; (iv) debe ser ejecutado en un tiempo determinado, sin que este lapso se torne en irrazonable ni indefinido y; (v) debe permitir una verdadera participación democrática en todas las etapas de su elaboración."

Así mismo, la Corte Constitucional en Sentencia C-131/04 manifestó lo siguiente:

"En esencia, la confianza legítima consiste en que el ciudadano debe poder evolucionar en un medio jurídico estable y previsible, en cual pueda confiar. Para Müller, este vocablo significa, en términos muy generales, que ciertas expectativas, que son suscitadas por un sujeto de derecho en razón de un determinado comportamiento en relación con otro, o ante la comunidad jurídica en su conjunto, y que producen determinados efectos jurídicos; y si se trata de autoridades públicas, consiste en que la obligación para las mismas de preservar un comportamiento consecuente, no contradictorio frente a los particulares, surgida en un acto o acciones anteriores, incluso ilegales, salvo interés público imperioso contrario. Se trata, por tanto, que el particular debe ser protegido frente a cambios bruscos e inesperados efectuados por las autoridades públicas. En tal sentido, no se trata de amparar situaciones en las cuales el administrado sea titular de un derecho adquirido, ya que su posición jurídica es susceptible de ser modificada por la Administración, es decir, se trata de una mera expectativa en que una determinada situación de hecho o regulación jurídica no serán modificadas intempestivamente. De allí que el Estado se encuentre, en estos casos, ante la obligación de proporcionarle al afectado un plazo razonable, así como los medios, para adaptarse a la nueva situación."

Que el servicio de transporte de carga por carretera se está prestando normalmente y la

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

dictan otras disposiciones para el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes"

rígidos de dos ejes actualmente pueden transportar hasta 17,5 toneladas, esto es, transitar con un peso superior a la ficha técnica de homologación por encima del 300%, es necesario ir disminuyendo los límites máximos de peso bruto vehicular que se han venido estableciendo y que actualmente están permitidos para los vehículos de transporte de carga, controlando los mismos.

Que conforme lo solicitado y expuesto por el Viceministerio de Transporte, es preciso controlar los límites de peso a los vehículos de transporte de carga hasta llegar al máximo establecido en la ficha técnica de homologación, pero fundado en el principio de protección de la confianza legítima y el proceso de concertación con los gremios amparados por la medida, por lo que, refiere que es preciso que se haga mediante una gradualidad que permita: (i) Determinar un avance gradual en la disminución de los pesos brutos vehiculares que minimicen o eliminen riesgos que atenten contra la seguridad vial de todas las personas y en especial de las que se transportan en estos vehículos y (ii) Garantizar una transición que facilite el peso hacia el límite establecido por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación.

Que así mismo el Director de Transporte y Tránsito manifiesta que se hace necesario adelantar acciones de estandarización en los datos que reposan en la base de datos del RUNT, con el objetivo de mejorar las consistencias de la información, principalmente en aquellos datos relacionados con el peso bruto vehicular de los registros que hayan sido afectados en el proceso de migración de la información.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, en cumplimiento a lo determinado en el numeral 8, del Artículo 8 de la Ley 1437 de 2011, el artículo 2.1.2.1.14 del Decreto 1081 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 270 de 2017 y la Resolución 994 de 2017 del Ministerio de Transporte, con el objeto de recibir opiniones, comentarios y propuestas alternativas y mediante memorando 20184000093553 de 2018 la Dirección de Transporte y Tránsito informó que fueron atendidas las observaciones según correspondía.

Que la Oficina Asesora de Jurídica del Ministerio de Transporte conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana incluidos los cronogramas, actas, comentarios, grabaciones e informes que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como los estudios, las observaciones presentadas frente al presente acto administrativo y las respuestas dadas. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

Artículo 1.- Modificar el artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009 del Ministerio de Transporte, el cual queda así:

"Artículo 1.- Los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga registrados antes del 1° de enero de 2013, se someterán al control de peso en báscula, de acuerdo al peso bruto vehicular máxima establecido en la siguiente tabla:

7

24

2

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO **002498** DEL DE **28 JUN 2018**

"Por la cual se modifica el artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009 y se dictan otras disposiciones para el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes"

Rango Peso Bruto Vehicular (PBV) registrada en el RUNT	Máximo peso bruto vehicular permitido en control de básculas (kilogramos)
Menor o igual a 5.000 kilogramos	5.500
Mayor a 5.000 kilogramos y menor o igual a 6.000 kilogramos	7.000
Mayor a 6.000 kilogramos y menor o igual a 7.000 kilogramos	9.000
Mayor a 7.000 kilogramos y menor o igual a 8.000 kilogramos	10.500
Mayor a 8.000 kilogramos y menor o igual a 9.000 kilogramos	11.500
Mayor a 9.000 kilogramos y menor o igual a 10.500 kilogramos	13.500
Mayor a 10.500 kilogramos y menor o igual a 13.000 kilogramos	15.500
Mayor a 13.000 kilogramos y menor o igual a 17.500 kilogramos	17.500

Parágrafo transitorio: El peso máximo establecido en la tabla del presente artículo tendrá vigencia por un plazo máximo de cinco (5) años contados a partir de la fecha de publicación de la presente resolución.

A partir del vencimiento de este plazo los vehículos rígidos de dos (2) ejes destinados al transporte de carga que transiten por el territorio nacional se someterán al control de peso bruto vehicular en báscula de conformidad con el Peso Bruto Vehicular (PBV) estipulado por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación (FTH) y para aquellos vehículos que no cuenten con Ficha Técnica de Homologación como límite máximo el asignado en el Registro Nacional Automotor según se establece en el inciso dos del parágrafo 1 del artículo 1 de la presente resolución.

Parágrafo 1: La concesión del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT o quien haga sus veces, deberá asignar el Peso Bruto Vehicular estándar para los vehículos rígidos de dos (2) ejes con base en la información que contiene la Ficha Técnica de Homologación - FTH, y actualizar el Registro Nacional Automotor en un plazo no mayor a sesenta (60) días contados a partir de la entrada en vigencia de la presente resolución.

Para aquellos vehículos que no cuenten con Ficha Técnica de Homologación - FTH o tengan inconsistencias en el peso bruto vehicular reportado en la plataforma HQ RUNT, el Viceministerio de Transporte a través de la Subdirección de Transporte en coordinación con el Grupo Coordinación Runt del Ministerio de Transporte, deberá asignar un equivalente de peso bruto vehicular para que sea cargado en el Registro Nacional Automotor, teniendo en cuenta las características de vehículos similares en cuanto a marca, modelo, línea, cilindraje y carrocería.

Parágrafo 2. Una vez culminado el proceso de estandarización descrito en el parágrafo 1, del presente artículo, las autoridades de tránsito de que trata el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificada por la Ley 1383 de 2010, deberán verificar la información del peso bruto vehicular registrada en el RUNT para determinar el cumplimiento del rango máximo de peso permitido, de que trata el artículo 1 de la presente resolución.

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

RESOLUCIÓN NÚMERO **0002498** DEL DE **28 JUN 2018**

"Por la cual se modifica el artículo 1 de la Resolución 6427 del 17 de diciembre de 2009 y se dictan otras disposiciones para el control de peso a vehículos de transporte de carga rígidos de dos (2) ejes"

En los casos en los cuales los vehículos efectúen el transporte de carga con peso superior al máximo autorizado en el artículo primero de la presente resolución procederá la imposición de las sanciones de que trata el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 21 de la Ley 1383 de 2010.

Parágrafo 3. Conforme lo dispone el artículo 36 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 93-1 de la Ley 769 de 2002 adicionado por el artículo 18 de la Ley 1383 de 2010, serán solidariamente responsables por el pago de multas por infracciones de tránsito el propietario y la empresa de transporte a la cual esté vinculado el vehículo automotor, cuando el mismo exceda los límites de peso establecidos en el artículo 1 de la presente Resolución.

Parágrafo 4. Responsabilidad de propietarios. Cuando se exceda la capacidad de carga de los vehículos determinada en la ficha técnica de homologación del fabricante, cualquier responsabilidad derivada de dicho exceso será exclusiva de su propietario."

Artículo 2. Los demás términos no modificados de la Resolución 6427 de 2009, continúan vigentes.

Artículo 3. Vigencia. La presente Resolución rige a partir de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

Dada en Bogotá, D. C., a los

28 JUN 2018

GERMÁN CARDONA GUTIÉRREZ

Aprobó: Andrés Chaves Pinzón - Viceministro de Transporte
Revisó: Manuel González Hurtado - Director de Transporte y Tránsito
Asistió: Marijepe González - Jefe Oficina Asesora de Jurídica
Diana Cardona - Asesora Viceministerio de Transporte
Rafael Alberto Negrón Quintana - Coordinador Grupo Coordinación Rur
Elaboró: Janny Bolanta - Controlista Dirección de Transporte y Tránsito

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

RUNT

ABC123

Consulta Automotores

Realizar otra consulta

Señor usuario si la información suministrada no corresponde con sus datos reales por favor comuníquese con la autoridad de tránsito en la cual solicitó su trámite.

PLACA DEL VEHÍCULO:	WOM156	ESTADO DEL VEHÍCULO:	ACTIVO
NRO. DE LICENCIA DE TRÁNSITO:	10021362447	CLASE DE VEHÍCULO:	CAMION
TIPO DE SERVICIO:	Público		

Información general del vehículo

MARCA:	CHEVROLET	LÍNEA:	FVR
MODELO:	2021	COLOR:	BLANCO
NÚMERO DE SERIE:	9GDFVR34XMB001517	NÚMERO DE MOTOR:	6HK1-232626
NÚMERO DE CHASIS:	9GDFVR34XMB001517	NÚMERO DE VIN:	9GDFVR34XMB001517
CILINDRAJE:	7790	TIPO DE CARROCERÍA:	FURGON
TIPO COMBUSTIBLE:	DIESEL	FECHA DE MATRICULA INICIAL(DD/MM/AAAA):	15/10/2020
AUTORIDAD DE TRÁNSITO:	DIR TToYTTE BUCARAMANGA	GRAVÁMENES A LA PROPIEDAD:	SI
CLÁSICO O ANTIGUO:	NO	REPOTENCIADO:	NO
REGRABACIÓN MOTOR (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN MOTOR	
REGRABACIÓN CHASIS (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN CHASIS	
REGRABACIÓN SERIE (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN SERIE	
REGRABACIÓN VIN (SI/NO):	NO	NRO. REGRABACIÓN VIN	
VEHÍCULO ENSEÑANZA (SI/NO):	NO	PUERTAS:	2

Para conocer el historial de propietarios

Consulte el Histórico Vehicular Aquí

Datos Técnicos del Vehículo

CAPACIDAD DE CARGA:	9750 Kgs	PESO BRUTO VEHICULAR:	17000 Kgs
CAPACIDAD DE PASAJEROS:		CAPACIDAD PASAJEROS SENTADOS:	2
NÚMERO DE EJES:	2		

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10015060497

PLACA EQP708	MARCA JAC	LÍNEA HFC1035KN	MODELO 2018
CLASIFICACIÓN DE 2.771	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD kg/PL 2360
NÚMERO DE MOTOR H4099838	REG N	VIN LJ11KCAC7J8001556	
NÚMERO DE SERIE LJ11KCAC7J8001556	REG N	NÚMERO DE CHASIS LJ11KCAC7J8001556	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) GARCIA VARGAS DEISY		IDENTIFICACIÓN C.C. 85430186	

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

352017000444061

DECLARACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - BANCO FINANADINA S.A. FINANADINA
ESTABLECIMIENTO BANCARIO

FECHA MATRICULA: **21/11/2017** FECHA EXP. LÍC. TTD: **21/11/2017** FECHA VENCIMIENTO: **999999**

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

BLINDAJE **114**

FECHA REPORT **24/10/2017**

PUERTAS **2**

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10015671075

PLACA EQQ479	MARCA FOTON	LINEA BJ1039V3JD3-1	MODELO 2018
CILINDRADA CC 2.771	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PSJ 2380
NÚMERO DE MOTOR H038675	REG N	VIN LVBV3JBB8JE001066	
NÚMERO DE SERIE LVBV3JBB8JE001066	REG N	NÚMERO DE CHASIS LVBV3JBB8JE001066	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) ROJAS RODRIGUEZ ADRIANO		IDENTIFICACIÓN C.C. 80385967	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE *** POTENCIA HP 109**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN I/E **FECHA IMPORT. PUERTAS**
352017000432672 **1 13/10/2017 2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - BANCO DAVIVIENDA SA

FECHA MATRÍCULA FECHA EXP. LIC. TTO. FECHA VENCIMIENTO
05/03/2018 09/03/2018 *****

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

IMPRESIÓN DE DEDILLO

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10014800112

PLACA EQZ404	MARCA JAC	LÍNEA HFC1035KN	MODELO 2018
CLASIFICACIÓN CC 2.771	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD RUMPL 2262
NÚMERO DE MOTOR H4023284	NÚMERO DE CHASIS LJ11KCAC9J8001090	NÚMERO DE CHASIS LJ11KCAC9J8001090	NÚMERO DE CHASIS LJ11KCAC9J8001090
PROPIETARIO / APELLIDOS Y NOMBRE(S) CARDOZO MALAGON ANDREA VIVIANA			IDENTIFICACIÓN C.C. 52933105

RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BÚLTAR
POTENCIA HP
114

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
882017000098614

FECHA IMPORT.
30/08/2017

PUEBLOS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
PRENDA - APOYOS FINANCIEROS ESPECIALIZADOS S.A

FECHA MATRÍCULA
05/10/2017

FECHA EXP. LIC. TTD
05/10/2017

FECHA VENCIMIENTO
05/10/2017

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCAICOTA

LT01007402580

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10014974086

PLACA EQZ495 MARCA JAC LINEA HFC1035KN MODELO 2018

CILINDRADA CC 2.771 COLOR BLANCO SERVICIO PÚBLICO

CLASE DE VEHICULO CAMIONETA TIPO CARROCERIA FURGON COMBUSTIBLE DIESEL CAPACIDAD NÓMPL 2350

NÚMERO DE MOTOR H4030433 REG. VN LJ11KCAC5J8001555

NÚMERO DE SERIE LJ11KCAC5J8001555 REG. NÚMERO DE CHASIS LJ11KCAC5J8001555 REG. N

PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRE(S) IDENTIFICACIÓN
GUZMAN BOLIVAR CARLOS ENRIQUE C.C. 75242781

RESTRICCIÓN MOVILIDAD **BLINDAJE** **POTENCIA HP**
********* **114**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN **UE** **FECHA IMPORT.** **PUESTOS**
352017000444061 **1** **24/10/2017** **2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
PRENDA - BANCO FINANADINA S.A. FINANADINA
ESTABLECIMIENTO BANCARIO

FECHA MATRÍCULA **FECHA EXP. LIC. TTD.** **FECHA VENCIMIENTO**
03/11/2017 **03/11/2017** *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA

LT01007447375

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10015328500

PLACA: **EQZ796** MARCA: **JAC** LINEA: **HFC1035KN** MODELO: **2018**

CILINDRADA CC: **2.771** COLOR: **ROJO** SERVICIO: **PÚBLICO**

CLASE DE VEHÍCULO: **CAMIONETA** TIPO CARROCERÍA: **FURGON** COMBUSTIBLE: **DIESEL** CAPACIDAD NÚMERO: **2350**

NÚMERO DE MOTOR: **H4036026** REG. N: **LJ11KCAC1J8001889**

NÚMERO DE NIRE: **LJ11KCAC1J8001889** REG. NÚMERO DE CHASIS: **LJ11KCAC1J8001889** REG. N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): **BANCO DAVIVIENDA SA** IDENTIFICACIÓN: **NIT 860034313**

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: ********* ECUALIZ: ********* POTENCIA HP: **114**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: **352017000512697** FE. FECHA IMPORT: **01/12/2017** PUERTAS: **2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: *********

FECHA MATRÍCULA: **29/12/2017** FECHA EXP. LIC. TTD: **06/01/2018** FECHA VENCIMIENTO: *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO: **STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA**

LTO1007515406

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10016943281

PLACA ERK539	MARCA JAC	LÍNEA HFC1035KN	MODELO 2019
CILINDRADA CC 2.771	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PSJ 2262
NÚMERO DE MOTOR H4044664	REG N	VIN LJ11KCAC2K8000283	
NÚMERO DE SERIE LJ11KCAC2K8000283	REG N	NÚMERO DE CHASIS LJ11KCAC2K8000283	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) TORRES PINILLA ANGELA PATRICIA		IDENTIFICACIÓN C.C. 52276556	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
352016000115828

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA 04/04/2018
FECHA EXP. LIC. TTO. 29/09/2018
FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA

OLINDAJE *****
POTENCIA HP 0

FECHA IMPORT. 21/03/2018
PUERTAS 2

IMPRESIÓN DE DEDO

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10016793557

PLACA EXZ027	MARCA FOTON	LÍNEA BJ1078VEJEA-F1	MODELO 2019
OLIVADA CC 3.760	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMION	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD kg/PEL. 4150
NÚMERO DE MOTOR 76370295	REG N	VIN LVBV4JBB6KY001028	
NÚMERO DE SERIE LVBV4JBB6KY001028	REG N	NÚMERO DE CHASIS LVBV4JBB6KY001028	REG N
PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRE(S) GARCIA SALGADO MARINA Y OTRO(S)			IDENTIFICACIÓN C.C. 35319899

RESTRICCIÓN MONEDAD: **BLINDAJE: 154**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: **35201800203821**

FECHA IMPORT: **21/05/2018**

PUEBTAS: **2**

UNIDAD: **PRENDA - BANCO DAVIVIENDA SA**

FECHA MATRÍCULA: **06/09/2018**

FECHA EXP. LIC. TTD: **06/09/2018**

FECHA VENCIMIENTO: **06/09/2018**

ORGANISMO DE TRÁNSITO: **STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA**

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10017769844

PLACA EYX509	MARCA FORD	LINIA CARGO 816	MODELO 2017
CILINDRADA CC 4.462	COLOR BLANCO ARTICO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHICULO CAMION	TIPO CARROCERIA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD P/PES 3900
NÚMERO DE MOTOR 36567776	REG N	VIN 9BFVEADS1HBS42522	
NÚMERO DE SERIE *****	REG N	NÚMERO DE CHASIS 9BFVEADS1HBS42522	REG N
PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES CORTES CASTILLO DORA MARTA		IDENTIFICACIÓN C.C. 41534268	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE *** POTENCIA HP 160**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 482017000653204

FECHA IMPORT. 13/12/2017 PUERTAS 2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD *****

FECHA MATRÍCULA 08/02/2019 FECHA EXP. LIC. TTD. 08/02/2019 FECHA VENCIMIENTO *****

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021159875

LIBERAL Y OTRAS

PLACA JOW107	MARCA FOTON	LÍNEA BJ1039V3JD3-1	MODELO 2021
CILINDRADA CC 2.771	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PL 2218
NÚMERO DE MOTOR L006998	REG N	VIN LVBV3JBB2ME001695	
NÚMERO DE SERIE LVBV3JBB2ME001695	REG N	NÚMERO DE CHASIS LVBV3JBB2ME001695	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) BARRETO BRÍNEZ JORGE EUGENIO			IDENTIFICACIÓN C.C. 1023930868

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE

POTENCIA HP
109

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
352020000289541

FECHA IMPORT.
21/08/2020

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - BANCO DE BOGOTÁ

FECHA MATRÍCULA
17/09/2020

FECHA EXP. LIC. TTD.
17/09/2020

FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

LT07000338571

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10013519755

PLACA: **TSM326** MARCA: **JAC** LINEA: **HFC1035KN** MODELO: **2017**

CILINDRADA CC: **2.771** COLOR: **BLANCO** SERVICIO: **PÚBLICO**

CLASE DE VEHICULO: **CAMIONETA** TIPO CARROCERIA: **FURGO** CONSUMIBLE: **DIESEL** CAPACIDAD NETA: **2350**

NÚMERO DE MOTOR: **G4032804** REG: **N** VIN: **LJ11KCAC7H8001471**

NÚMERO DE SERIE: **LJ11KCAC7H8001471** REG: **N** NÚMERO DE CHASIS: **LJ11KCAC7H8001471** REG: **N**

PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES: **SIERRA GUTIERREZ LEONARDO** IDENTIFICACIÓN: **C.C. 1075652351**

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: **000000** ELIMINAR: **0**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: **882016000099895** VE: **1** FECHA IMPORT: **27/10/2016** PUERTAS: **2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: **PRENDA - FINESA S.A**

FECHA MATRICULA: **27/02/2017** FECHA EXP. LIC. TTD: **27/02/2017** FECHA VENCIMIENTO: **000000**

ORGANISMO DE TRÁNSITO: **STRIA OPTAL TTEYTTO CUNDICAJICA**

10013519755

UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10013093744

PLACA **WOK787** MARCA **JMC** LÍNEA **JX1050TA4** MODELO **2017**

CILINDRADA CC **2.771** COLOR **BLANCO** SERVICIO **PÚBLICO**

CLASE DE VEHÍCULO **CAMIONETA** TIPO CARROCERÍA **FURGON** COMBUSTIBLE **DIESEL** CAPACIDAD Kg/PSJ **2400**

NÚMERO DE MOTOR **JX493ZLQ4-FB180836** REG **N** VIN **LEFYECA23HHNY0056**

NÚMERO DE SERIE **LEFYECA23HHNY0056** REG **N** NÚMERO DE CHASIS **LEFYECA23HHNY0056** REG **N**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) **CACERES MANRIQUE MARIA OLGA** IDENTIFICACIÓN **C.C. 63347327**

RESTRICCIÓN MOVILIDAD **BLINDAJE ***** POTENCIA HP 107**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN **882016000110418** FECHA IMPORT. **18/11/2016** PUERTAS **2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - FINANZAUTO SA

FECHA MATRÍCULA **16/12/2016** FECHA EXP. LIC. TTO. **16/12/2016** FECHA VENCIMIENTO *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO **DIR TTOYTTE BUCARAMANGA**

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



UNION TEMPORAL

ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

Abrir con Documentos de Google

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10018245246

PLACA WGA894	MARCA CHEVROLET	LÍNEA NHR	MODELO 2016
CILINDRADA CC 2.999	COLOR BLANCO GALAXIA	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PSJ 2268
NÚMERO DE MOTOR 1Z3776	REG N	VIN 9GDNLR774GB019635	
NÚMERO DE SERIE 9GDNLR774GB019635	REG N	NÚMERO DE CHASIS 9GDNLR774GB019635	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) ZULUAGA ROMERO WILLIAM		IDENTIFICACIÓN C.C. 8720451	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE *****	POTENCIA HP 104
DECLARACIÓN DE IMPORTACION 32015000919325	I/E 1	FECHA IMPORT. 30/06/2015
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD *****	PUERTAS 2	
FECHA MATRÍCULA 23/12/2015	FECHA EXP. LIC. TTO. 26/04/2019	FECHA VENCIMIENTO *****
ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA DTAL TTO BARRANQUILLA		

Página 6 de 7

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10009890237

PLACA WGV239	MARCA CHEVROLET	LÍNEA NHR	MODELO 2016
CILINDRADA CC 2.999	COLOR BLANCO GALAXIA	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD kg/PSJ 2268
NÚMERO DE MOTOR 1X4295	REG N	VIN 9GDNLR770GB011886	
NÚMERO DE SERIE 9GDNLR770GB011886	REG N	NÚMERO DE CHASIS 9GDNLR770GB011886	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) TABORDA SALAS JORGE ALBERTO			IDENTIFICACIÓN C.C. 8675674

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: ********* CIRCULO: ********* POTENCIA HP: **104**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: **32015000651028** DE: **1** FECHA IMPORT: **07/05/2015** PUERTAS: **2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: **PRENDA - BANCO DE BOGOTÁ S.A**

FECHA MATRÍCULA: **13/07/2015** FECHA EXP. LIC. TTD: **13/07/2015** FECHA VENCIMIENTO: *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO: **STRIA MCPAL TTOYTTE PUERTO COLOMBIA**

10009890237

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10015135151

PLACA XMD942	MARCA HYUNDAI	LÍNEA H100	MODELO 2016
CILINDRADA CC 2.500	COLOR BLANCO CREMA	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PLU 2300
NÚMERO DE MOTOR D4BH9004454	REG N	VIN *****	
NÚMERO DE SERIE *****	REG N	NÚMERO DE CHASIS KMFZEX7HAAU503009	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) RODRIGUEZ JIMENEZ EDINSON EDGAR			IDENTIFICACIÓN C.C. 12562740

REDUCCIÓN DE MOVILIDAD

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
01639040695851

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA **24/09/2015** **FECHA EXP. LIC. TTO.** **04/12/2017** **FECHA VENCIMIENTO** *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO
DIR TTOYTTE BUCARAMANGA

MINUTAJE ********* **POTENCIA HP** **0**

VE **FECHA IMPORT.** **PUERTAS**
1 **31/07/2015** **2**

Página 1 de 1

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Abrir con Documentos de Google

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10019628963

PLACA UPB714	MARCA CHEVROLET	LINEA NHR	MODELO 2020
CILINDRADA CC 2.999	COLOR BLANCO NIEBLA	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHICULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PSJ 2218
NÚMERO DE MOTOR 4E7912	REG N	VIN 9GDNLR777LB017758	
NÚMERO DE SERIE 9GDNLR777LB017758	REG N	NÚMERO DE CHASIS 9GDNLR777LB017758	REG N
PROPIETARIO (APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)) MENDOZA PEREZ EMILCE PAULINA		IDENTIFICACIÓN C.C. 1140847589	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE ***** POTENCIA HP **104**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN I/E FECHA IMPORT. PUERTAS
032019001748914 **1** **28/10/2019** **0**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
PRENDA - BANCO BILBAO VIZCAYA
ARGENTARIA COLOMBIA S.A.

FECHA MATRICULA FECHA EXP. LIC. TTO. FECHA VENCIMIENTO
14/11/2019 **14/11/2019** *****

ORGANISMO DE TRÁNSITO
INS MCPAL DE TYTO DE COROZAL

Página 1 de 2

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021001270

PLACA EQY227	MARCA CHEVROLET	LÍNEA NHR	MODELO 2021
CILINDRADA CC 2.999	COLOR BLANCO NIEBLA	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA FURGON	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD Kg/PSJ 2218
NÚMERO DE MOTOR 4J9698	REG N	VIN 9GDNLR771MB002528	
NÚMERO DE SERIE 9GDNLR771MB002528	REG N	NÚMERO DE CHASIS 9GDNLR771MB002528	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) MENDOZA PEREZ EMILCE PAULINA		IDENTIFICACIÓN C.C. 1140847589	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE 400000	POTENCIA HP 104
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 032020000790615	FECHA IMPORT 12/07/2020	PUERTAS 2
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD PRENDA - GM FINANCIAL COLOMBIA SA COMPAÑIA DE FINANCIAMIENTO		
FECHA MATRICULA 25/08/2020	FECHA EXP. LIC. TTD 25/08/2020	FECHA VENCIMIENTO 400000
ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA TTOYTTE MCPAL TURBACO		

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10013496608

PLACA WGW312	MARCA DFSK	LÍNEA EQ5025XXYF13 1.2	MODELO 2017
CILINDRADA CC 1.240	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA PANEL	COMBUSTIBLE GASOLINA	CAPACIDAD Kg/PSI 830
NÚMERO DE MOTOR DK12-0516405290	REG. VIN N LVZMN2597HAB02009		
NÚMERO DE SERIE *****	REG. NÚMERO DE CHASIS N LVZMN2597HAB02009	REG. N	
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) MENDOZA PEREZ EMILCE PAULINA		IDENTIFICACIÓN C.C. 1140847589	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD *****	CLASIFICACIÓN *****	POTENCIA HP 87
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 082016000123811	FECHA IMPORT. 20/12/2016	PUESTAS 2
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD *****		
FECHA MATRICULA 23/02/2017	FECHA EXP. LIC. TTD 23/02/2017	FECHA VENCIMIENTO *****
ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA MCPAL TTOYTTE PUERTO COLOMBIA		

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10018741775

PLACA ZNN267	MARCA DFSK	LÍNEA EQ5026XXYF13 1.2	MODELO 2020
CILINDRADA CC 1.240	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHICULO CAMIONETA	TIPO CARROCERIA PANEL	COMBUSTIBLE GASOLINA	CAPACIDAD kg/PSJ 830
NÚMERO DE MOTOR DK12-0518541195	REG N	VIN LVZMN2599LAA00073	
NÚMERO DE SERIE XXXXXX	REG N	NÚMERO DE CHASIS LVZMN2599LAA00073	REG N
PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRES LAM SAS		IDENTIFICACIÓN NIT 901163183	

RESTRICCIÓN NOVALIDAD

BLINDAJE 87

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 882019000057412

FECHA IMPORT 24/05/2019

PUEBTAS 5

FECHA MATRICULA 10/07/2019

FECHA EXP. LIC. TTD 10/07/2019

FECHA VENCIMIENTO XXXXXX

ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA MCPAL TTOYTTE EL CERRITO

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10018603264

PLACA ZNN226	MARCA DFSK	LÍNEA EQ5025XXYF13 1.2	MODELO 2019
CILINDRADA CC 1.240	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHICULO CAMIONETA	TIPO CARROCERIA PANEL	COMBUSTIBLE GASOLINA	CAPACIDAD Kg/PL 830
NÚMERO DE MOTOR DK12-0518513710	REG N	VIN LVZMN2593KAA03114	
NÚMERO DE SERIE *****	REG N	NÚMERO DE CHASIS LVZMN2593KAA03114	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) LAM SAS		IDENTIFICACIÓN NIT 901163183	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
882019000001736

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
PRENDA - BANCO DA VIVIENDA SA

FECHA MATRICULA **FECHA EXP. LIC. TTO** **FECHA VENCIMIENTO**
19/06/2019 **19/06/2019** *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA MCPAL TTOYTTE EL CERRITO

BTNDALR **POTENCIA HP**
********* **87**

US **FECHA IMPORT.** **PUERTAS**
1 **09/01/2019** **5**

LT03003571156

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10019144962

PLACA: **FSV562** MARCA: **DFSK** LINEA: **EQ5025XXYF13 1.2** MODELO: **2020**

CILINDRADA CC: **1.240** COLOR: **BLANCO** SERVICIO: **PÚBLICO**

CLASE DE VEHÍCULO: **CAMIONETA** TIPO CARROCERÍA: **PANEL** COMBUSTIBLE: **GASOLINA** CAPACIDAD Kg/PSJ: **830**

NÚMERO DE MOTOR: **DK12-0518541167** REG: **N** VIN: **LVZMN2597LAA00055**

NÚMERO DE SERIE: ********* REG: **N** NÚMERO DE CHASIS: **LVZMN2597LAA00055** REG: **N**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): **GOMEZ RODRIGUEZ ALVARO JOSE** IDENTIFICACIÓN: **C.C. 19364727**

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: ********* BLINDAJE: ********* POTENCIA HP: **87**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: **882019000075889** I/E: **1** FECHA IMPORT.: **23/07/2019** PUERTAS: **5**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: *********

FECHA MATRÍCULA: **04/09/2019** FECHA EXP. LIC. TTD: **04/09/2019** FECHA VENCIMIENTO: *********

ORGANISMO DE TRÁNSITO: **STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCAICOTA**

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10014113971

PLACA EQ0517	MARCA DFSK	LINEA EQ5025XXYF13 1.2	MODELO 2018
CILINDRADA CC 1.240	COLOR BLANCO	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA PANEL	COMBUSTIBLE GASGASOL	CAPACIDAD Kg/PSJ 830
NÚMERO DE MOTOR DK12-0517380896	REG N	VIN LVZMN2596JAA00349	
NÚMERO DE SERIE *****	REG N	NÚMERO DE CHASIS LVZMN2596JAA00349	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) OSPINA-ARIAS JENNY PATRICIA		IDENTIFICACIÓN C.C. 66716464	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE *****	POTENCIA HP 87
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 352017000181572	I/E 1	FECHA IMPORT. 15/05/2017
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD		PUERTAS 5

PRENDA - BANCO COMPARTIR S.A.

FECHA MATRÍCULA 12/05/2017	FECHA EXP. LIC. TTO. 13/06/2017	FECHA VENCIMIENTO *****
ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA		

LT02004586963

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10020680474

PLACA JKU336 **MARCA** DFSK **LÍNEA** EQ5025XXYF13 1.2 **MODELO** 2021

CILINDRADA CC 1.240 **COLOR** BLANCO **SERVICIO** PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA **TIPO CARROCERÍA** PANEL **COMBUSTIBLE** GASOLINA **CAPACIDAD Kg/PSJ** 830

NÚMERO DE MOTOR DK12-0519544929 **REG** N **VIN** LVZMN2595MAA00184

NÚMERO DE SERIE ***** **REG** N **NÚMERO DE CHASIS** LVZMN2595MAA00184 **REG** N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) CARO MORENO LEONARDO **IDENTIFICACIÓN** C.C. 79693141

RESTRICCIÓN MOVILIDAD **BUNDAJE** ***** **POTENCIA HP** 87

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN **VE** I **FECHA IMPORT.** 13/03/2020 **PUERTAS** 5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD **PRENDA - BANCO BILBAO VIZCAYA**
ARGENTARIA COLOMBIA S.A.

FECHA MATRÍCULA 24/06/2020 **FECHA EXP. LIC. TTO.** 24/06/2020 **FECHA VENCIMIENTO** *****

ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA

LT07000262612

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021654097

PLACA JKU055 MARCA PEUGEOT LÍNEA EXPERT MODELO 2021

CILINDRADA CC. 1.997 COLOR BLANCO BANQUISE SERVICIO PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA TIPO CARROCERÍA PANEL COMBUSTIBLE DIESEL CAPACIDAD Kg/PSJ 1185 0

NÚMERO DE MOTOR *** REG N VIN VF3VFAHXGMZ000064**

NÚMERO DE SERIE *** REG N NÚMERO DE CHASIS VF3VFAHXGMZ000064 REG N**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CO IDENTIFICACIÓN NIT 860003020

RESTRUCCIÓN MOVILIDAD

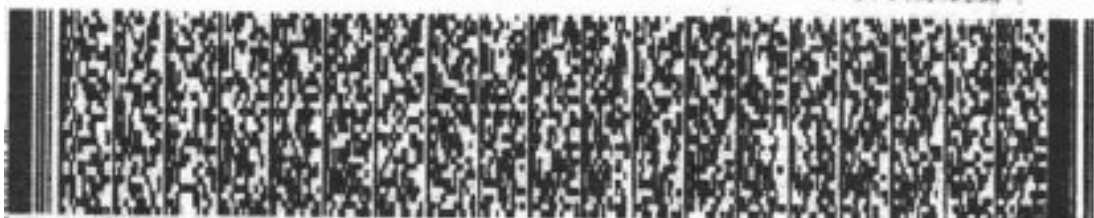
BLINDAJE 150

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 192020000072690 I/E FECHA IMPORT. PUERTAS 1 23/10/2020 5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA 23/11/2020 FECHA EXP. LIC. TTO. 23/11/2020 FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA TTEYMOV CUNDINAMARCA/COTA




LT07000450076

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10019517500

LIBERTAD Y ORDEN

PLACA WFS070	MARCA PEUGEOT	LÍNEA EXPERT	MODELO 2020
CILINDRADA-CC 1.997	COLOR BLANCO BANQUISE	SERVICIO PÚBLICO	
CLASE DE VEHÍCULO CAMIONETA	TIPO CARROCERÍA PANEL	COMBUSTIBLE DIESEL	CAPACIDAD PORSU 1185
NÚMERO DE MOTOR *****	REG N	VIN VF3VFAHXGLZ001309	
NÚMERO DE SERIE *****	REG N	NÚMERO DE CHASIS VF3VFAHXGLZ001309	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA CO			IDENTIFICACIÓN NIT 860003020
RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BUNOAJE *****	POTENCIA HP 150	
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 192019000082474	VE I	FECHA IMPORT 15/08/2019	PUEBTAS 5
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD			
FECHA MATRÍCULA 28/10/2019	FECHA EXP. LIC. TTO 28/10/2019	FECHA VENCIMIENTO *****	
ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA TTEYMOV CUND/MOSQUERA			
 LT07000093699			

RESTRICCIÓN MONEDAD

BLINDAJE ***** POTENCIA HP 87

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN

BE2021000002841

FECHA IMPORTE 10/01/2021

PLANTAS 5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRICULA 26/01/2021

FECHA EXP. LIC. TTD. 26/01/2021

FECHA VENCIMIENTO *****

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTOYTTE MCPAL SABANETA



UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10019617896

PLACA ESP539 **MARCA DFSK** **LINEA EQ5025XXYP13 1.2** **MODELO 2019**

CILINDRADA CC 1.240 **COLOR BLANCO** **SERVICIO PUBLICO**

CLASE DE VEHICULO CAMIONETA **TIPO CARROCERIA PANEL** **COMBUSTIBLE GASOLINA** **CAPACIDAD KWH 830**

NÚMERO DE MOTOR DK12-0518340341 **REC N** **VIN LVZMN2592KAA00401**

NÚMERO DE SERIE 444433 **REC N** **VIN LVZMN2592KAA00401**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRES: FALUX LUBRICANTES SAS **IDENTIFICACION NIT 901335716**

RESTRICCIÓN MOVILIDAD **BUNDAJE 87** **POTENCIA HP 5**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN **UC 13/06/2018** **PUESTAS 5**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 88201800007772

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRICULA 19/07/2018 **FECHA EXP. LIC. TTO. 13/11/2019** **FECHA VENCIMIENTO 13/11/2019**

ORGANISMO DE TRÁNSITO STRIA TTEYTTO ENVIGADO

LT03003856789

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10023036391

PLACA: **THQ101** MARCA: **CHANGHE** LÍNEA: **CH1021DC21** MODELO: **2018**

CILINDRADA CC: **1.372** COLOR: **BLANCO** SERVICIO: **PÚBLICO**

CLASE DE VEHÍCULO: **CAMIONETA** TIPO CARROCERÍA: **FURGON** COMBUSTIBLE: **GASOLINA** CAPACIDAD Kg/PSI: **1055**

NÚMERO DE MOTOR: **K14B-A H015811-14** REG. VIN: **N LVFBAFBD2JK000016**

NÚMERO DE SERIE: **LVFBAFBD2JK000016** REG. NÚMERO DE CHASIS: **N LVFBAFBD2JK000016** REG. IDENTIFICACIÓN: **C.C. 1004156146**

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
GARCIA QUIMBAYA ALEXANDER

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: ********* BLINDAJE: ********* POTENCIA HP: **95**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: **882018000014464** IE: **1** FECHA IMPORT: **02/02/2018** PUERTAS: **2**

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: *********

FECHA PATRÍCULA: **13/11/2018** FECHA EXP. LIC. TTD: **31/05/2021** FECHA VENCIMIENTO: *********

ORGANISMO DE TRÁBITO: **STRIA INFR TTOYTTE MCPAL NEIVA**

UNION TEMPORAL ALIANZA EN TRANSPORTE NORTE

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021533974

Placa: **JOW797** Marca: **MERCEDES BENZ** Línea: **ATEGO 1726 AUB L** Modelo: **2021**

Cilindrada cc: **7.201** Color: **BLANCO** Tipo carrocería: **FURGON** Combustible: **DIESEL** Capacidad carga: **10000**

Clase de vehículo: **CAMION** Tipo carrocería: **FURGON** Combustible: **DIESEL** Capacidad carga: **10000**

Número de motor: **926991U1302194** REG: **N** VIN: **9BM958156MB171535**

Número de serie: **926991U1302194** REG: **N** VIN: **9BM958156MB171535**

Propietario: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): **BANCO DAVIVIENDA SA** IDENTIFICACIÓN: **NIT 860034313**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482020000451ESG

FECHA MATRÍCULA: 06/11/2020 **FECHA EXP. LIC. TTD: 06/11/2020** **FECHA VERIFICACIÓN: 06/11/2020**

ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

RESTRICCIÓN MOVILIDAD: 256 **POTENCIA HP: 256** **PUERTAS: 2**

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 482020000451ESG **FECHA IMPORT: 12/09/2020**

LIBERACIÓN A LA PROPIEDAD: 06/11/2020

FECHA MATRÍCULA: 06/11/2020 **FECHA EXP. LIC. TTD: 06/11/2020** **FECHA VERIFICACIÓN: 06/11/2020**

ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTOYTTE MCPAL FUNZA

LT07000392362