

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

**Área Evaluadora:** Dirección Nacional Logística

**Vigencia:** 2021

**Fecha:** 29/03/2021

**Tipo de Evaluación:** Jurídica ☐ Técnica y Económica ☒ Financiera ☐

## 1. DATOS GENERALES DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN

Invitación Pública ☒ Invitación Abreviada ☐ Contratación Directa ☐

**Objeto Contractual:** Servicio de transporte multimodal para la recolección y entrega de objetos postales y carga en ciudades sede regional, centros operativos, municipios (urbano y rural) que conforman las regionales Centro, Eje Cafetero, Nor-Occidente, Norte, Occidente, Oriente y Sur para la red de Servicios Postales Nacionales S.A., garantizando la adecuada prestación del servicio en el territorio nacional en condiciones de cobertura, accesibilidad, calidad y precio. Así mismo los servicios adicionales que se requieran a nivel nacional.

**Área Solicitante:** Dirección Nacional de Gestión Logística.

**Valor estimado del contrato:** La Adenda No2 modificó el numeral 20. VALOR ESTIMADA DEL CONTRATO de la invitación pública definitiva y el pliego de condiciones definitivo, estableciendo lo siguiente:

El presupuesto establecido para la presente contratación es hasta por la suma de **OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS MILLONES CUATROCIENTOS QUINCE MIL CIENTO VEINTE PESOS M/CTE (\$85.500.415.120)**, incluido costos directos e indirectos a que haya lugar. Teniendo en cuenta que el servicio se prestará para Rutas Nacionales y para ocho (8) Regionales de SPN, el presupuesto oficial se desagrega de la siguiente manera:


REGIONAL	PRESUPUESTO OFICIAL EN COL\$	PRESUPUESTO OF. VIGENCIA 2021 EN COL\$	PRESUPUESTO OF. VIGENCIA 2022 EN COL\$	PRESUPUESTO OF. EN SMMLV	PRESUPUESTO OF. VIGENCIA 2021 EN SMMLV	PRESUPUESTO OF. VIGENCIA 2022 EN SMMLV
RUTAS NACIONALES	\$ 8.013.475.540	\$ 4.006.737.770	\$ 4.006.737.770	8.820,30	4.410,15	4.410,15
REG. CENTRO 1	\$ 12.146.705.179	\$ 6.073.352.589	\$ 6.073.352.589	13.369,68	6.684,84	6.684,84
REG. CENTRO 2	\$ 7.062.631.446	\$ 3.531.315.723	\$ 3.531.315.723	7.773,73	3.886,86	3.886,86
REG. EJE CAFETERO	\$ 4.854.678.055	\$ 2.427.339.028	\$ 2.427.339.028	5.343,47	2.671,73	2.671,73
REG. NOR-OCCIDENTE	\$ 11.671.619.814	\$ 5.835.809.907	\$ 5.835.809.907	12.846,76	6.423,38	6.423,38
REG. NORTE	\$ 11.071.232.724	\$ 5.535.616.362	\$ 5.535.616.362	12.185,93	6.092,96	6.092,96
REG. OCCIDENTE	\$ 12.905.789.552	\$ 6.452.894.776	\$ 6.452.894.776	14.205,20	7.102,60	7.102,60
REG. ORIENTE	\$ 12.743.840.686	\$ 6.371.920.343	\$ 6.371.920.343	14.026,94	7.013,47	7.013,47
REG. SUR	\$ 5.030.442.124	\$ 2.515.221.062	\$ 2.515.221.062	5.536,93	2.768,46	2.768,46
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 85.500.415.120</b>	<b>\$ 42.750.207.560</b>	<b>\$ 42.750.207.560</b>	<b>94.108,94</b>	<b>47.054,47</b>	<b>47.054,47</b>

## 2. DESCRIPCIÓN CRITERIOS DE EVALUACIÓN

### 2.1. CONDICIONES TECNICAS HABILITANTES

Los interesados en participar en el presente proceso deberán cumplir con los siguientes requisitos técnicos habilitantes:

- Carta de compromiso (ANEXO No. 2) firmada por el representante legal, en la cual se obligue a cumplir y acatar las condiciones técnicas de obligatorio cumplimiento establecidas del servicio a contratar definidas en el presente documento.

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

- Carta de compromiso (ANEXO No. 2) donde el proponente se obligue a que dispone de los vehículos en las capacidades y trayectos definidos en ANEXO TÉCNICO No 1.
- Carta de compromiso (ANEXO No. 2) firmada por el representante legal, en la cual se obligue a cumplir y acatar las condiciones técnicas establecidos en los Acuerdos de Niveles de Servicios ANS, definidos en el presente documento.
- Carta de compromiso (ANEXO No. 2) firmada por el representante legal, en la cual manifiesta que cuenta con un “Sistema de Información” de las características señaladas en el numeral 13.2 del presente documento, y que en caso de ser adjudicatario facilitará el acceso a sus instalaciones y a la documentación que requiera SPN para verificar el sistema de información. En todo caso dicho sistema deberá estar pleno funcionamiento, lo cual será verificable al inicio de la ejecución del contrato. Lo anterior, toda vez que esta obligación será requisito para el inicio de ejecución del contrato, lo cual se encuentra amparado por las garantías que respaldan el cumplimiento del marco obligacional.
- Protocolos de bioseguridad y el cumplimiento del SG-SST por parte de los proponentes:
  - ✓ El proponente debe presentar certificación expedida por la ARL de la presentación del protocolo de bioseguridad, el cual establezca el desarrollo, ejecución y el cumplimiento de los controles relacionados para prevenir el riesgo de exposición al COVID-19 en la ejecución de las labores.
  - ✓ El proponente debe presentar certificación de la ARL con el cumplimiento del SG-SST con el porcentaje de avance de acuerdo con la resolución 0312 de 2019, con una calificación superior al 80%.

## 2.2. EXPERIENCIA DEL PROPONENTE

Para efectos de acreditar la experiencia el proponente deberá presentar hasta ocho (08) certificaciones de contratos ejecutados en Colombia y/o las respectivas actas de liquidación, las cuales deben estar inscritas en el RUP. Dichos contratos deben haber sido ejecutados y/o liquidados a la fecha de cierre de la presente invitación, cuyo objeto guarde relación con actividades de Transporte de carga y mercancía y el objeto, alcance y/o marco obligacional guarde relación con las actividades de distribución. Los documentos de experiencia aportados deberán sumar mínimo el 100% del presupuesto oficial para la ruta nacional o regional que se presente. Si se presenta a dos regionales o la de rutas nacionales y una regional deberá sumar los respectivos presupuestos establecidos en el numeral 20 del presente documento.

Para efectos de determinar el valor ejecutado de las experiencias presentadas se tendrá en cuenta el SMMLV a la fecha de terminación de los respectivos contratos.

Las certificaciones deberán contener como mínimo la siguiente información:

- Nombre del contratista: Debe indicarse claramente el nombre, así como la información básica de la persona natural o jurídica que desarrolló o ejecutó el contrato.
- Nombre de la entidad contratante: Debe indicarse claramente el nombre de la entidad contratante. De igual forma la documentación allegada debe venir suscrita por el quien tenga la facultad para la misma.
- Objeto: Debe estar relacionado con el objeto del presente proceso.
- Lugar o lugares de ejecución (en caso que la naturaleza del contrato lo requiera)
- Valor del Contrato: Se debe especificar el valor total del contrato.
- Plazo de ejecución.

**Nota 1:** Para los contratos liquidados se podrá aportar el acta de liquidación y la misma será un documento válido siempre y cuando se pueda constatar la información que se solicita para las certificaciones del presente numeral.

**Nota 2:** El proponente que se presente para dos regionales o una regional y las rutas nacionales, deberá allegar las certificaciones o actas de liquidación para efectos de acreditación de la experiencia sin superar el máximo

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

de hasta ocho (8). Lo anterior, toda vez que los proponentes podrán ofertar y ser adjudicatarios hasta de dos contratos, ya sean dos Regionales o de una Regional y las rutas nacionales.

Las certificaciones allegadas deberán estar inscritas, clasificadas y calificadas en el Registro Único de Proponentes – RUP en la Cámara de Comercio del domicilio del proponente en el siguiente clasificador de bienes, obras y servicios de Naciones Unidas:

Grupo	Segmento	Familia	Clase
Servicios	78 – Servicios de transporte, almacenaje y correo	10 – Transporte de correo y carga	18 – Transporte de carga por carretera
Servicios	78 – Servicios de transporte, almacenaje y correo	10 – Servicios de postales de paqueteo y courier	22 – Servicios de postales de paqueteo y courier


**Nota 3:** Para que la propuesta de un oferente que se presenta a Rutas Nacionales sea habilitada la experiencia del RUP deberá estar inscrita, calificada y clasificada en el código 781018.

Para el proponente que se presente a una regional y rutas nacionales, o a una regional, o a dos regionales, por lo menos una de las experiencias acreditadas en el RUP deberá estar inscrita, calificada y clasificada en el código 781022 y las restantes que se alleguen deberán estar inscritas, calificadas y clasificadas en el código 781018. Para este caso, por ejemplo, si el proponente allega cinco (5) certificaciones, mínimo una (1) deberá estar inscrita en el 781022 y las cuatro (4) restantes en el código 781018”.

Se aclara que la información del RUP debe ser con fecha de corte al 31 de diciembre de 2019; toda vez que de acuerdo con el Decreto 434 de 2020 el plazo para renovar el Registro Único de Proponentes - RUP fue hasta el quinto día hábil del mes de julio de 2020, es decir hasta el 7 de julio. No obstante, también será válida la información que se encuentra actualizada en el RUP a la fecha de cierre del proceso con relación al año 2020. Se aclara que la información del RUP debe ser con fecha de corte al 31 de diciembre de 2019, toda vez que de acuerdo con el Decreto 434 de 2020 el plazo para renovar el Registro Único de Proponentes - RUP fue hasta el quinto día hábil del mes de julio de 2020, es decir hasta el 7 de julio. No obstante, también será válida la información que se encuentra actualizada en el RUP a la fecha de cierre del proceso con relación al año 2020.

**Nota 4:** El Registro Único de Proponentes será el documento, junto con los demás exigidos, sobre los cuales se verificarán los requisitos de orden jurídicos y técnicos relacionados con la capacidad y experiencia del proponente.

En caso de uniones temporales y consorcio, la experiencia será la sumatoria de las experiencias de los integrantes, de manera proporcional a su porcentaje de participación en la asociación. No podrá acumularse a la vez, la experiencia de los socios y la de la persona jurídica cuando éstos se asocien entre sí para presentar propuesta bajo alguna de las modalidades previstas en el Artículo 7 de la Ley 80 de 1993. Para efectos de las dos (2) certificaciones obligatorias mínimas que deberán estar inscritas, clasificadas y calificadas en el Registro Único de Proponentes – RUP, la experiencia mínima habilitante podrá ser aportada por uno o todos los integrantes del proponente plural.

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

Se solicita a los participantes que la experiencia del Registro Único de Proponentes (RUP), por medio de la cual se dará validez a lo aquí solicitado, subrayarla o resaltarla en las copias allegadas del Registro Único De Proponentes (RUP).

**Nota 5:** La experiencia mínima acreditada para efectos de habilitar la propuesta técnicamente, deberá contar con la habilitación otorgada por el Ministerio de Transporte para la prestación del servicio público terrestre de transporte de carga, la cual será verificada con el respectivo acto administrativo que para todos los efectos deberá ser anterior a la experiencia que se allegue.

**Nota 6:** La experiencia certificada en salarios mínimos mensuales legales vigentes, será convertida al valor concreto del salario estipulado para la fecha de terminación de los respectivos contratos.

### **2.3. ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA: CARROS MODELO 2016 MÍNIMO, MOTOS MODELO 2017 MÍNIMO.**

Todos los carros deben ser modelo 2.016 en adelante, según tarjeta de propiedad, de servicio público (placas blancas), tipo furgón, cabina blanca de uso EXCLUSIVO por trayecto sencillo y/o viaje circular de SPN, para efectos de las motocicletas que corresponden a rutas regionales y/o urbanas deberán ser modelo 2.017 en adelante y cumpla con la revisión técnico mecánica de acuerdo a la normatividad vigente, que garantice la prestación del servicio y los aspectos mecánicos que permitan el funcionamiento óptimo de las mismas y tener un cilindraje mínimo de 125 C.C.

En todo caso los vehículos que ponga la disposición el contratista para la prestación del servicio a SPN, deberán cumplir con las exigencias y las condiciones técnicas establecidas por el Ministerio de Transportes y/o cualquier otra entidad competente.


El proponente deberá adjuntar en su propuesta copias de las tarjetas de propiedad de los vehículos que utilizará para cumplir con las rutas recurrentes requeridas según ANEXO TÉCNICO No. 1. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22.

Si la verificación da como resultado NO CUMPLE, la propuesta no quedará habilitada

### **2.4. PROPIEDAD DE LA FLOTA: 30% MÍNIMO**

El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22.

**Nota 1:** Para el proponente que allegue vehículos que sean de propiedad de sus socios o accionistas, se deberá allegar certificación de la empresa donde se evidencie la participación accionaria y los vehículos de propiedad de los socios que ofertan para la ejecución del contrato, junto con las tarjetas de propiedad y/o los contratos de

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

leasing y que dichos vehículos estarán a disposición del contrato en un tiempo igual al de su ejecución y prórrogas.

**Nota 2:** Para el caso de las personas jurídicas sin ánimo de lucro pertenecientes al sector solidario de transporte, se deberá certificar la propiedad de la flota a partir de un documento emitido por el representante legal de la cooperativa donde se certifique la afiliación de cada uno de los cooperados y los vehículos que cada cooperado tiene afiliado(s) a la empresa, junto con las tarjetas de propiedad o con los contratos de leasing de cada uno de los vehículos, e indicando que dichos vehículos estarán a disposición del contrato en un tiempo igual al de su ejecución y prórrogas.

**Nota 3:** En el evento que por una situación de fuerza mayor o caso fortuito, el porcentaje de flota propia se vea disminuido el contratista está en la obligación de restituir el porcentaje faltante.

**Nota 4:** SPN se reserva el derecho que en cualquier momento verificará la propiedad de la flota ofertada, para garantizar el cumplimiento de la propuesta.

Si la verificación da como resultado NO CUMPLE, la propuesta no quedará habilitada.


### 3. EVALUACIÓN DE CRITERIOS DEFINIDOS

#### **PARA RUTAS NACIONALES – CONTRATISTA R-NACIONAL**

FACTOR	PUNTAJE
A. FACTOR TÉCNICO	35
B. FACTOR ECONÓMICO	50
1. TRANSPORTE_NACIONAL	45 puntos
2. TRANSPORTE_SUPLEMENTARIO y NO RECURRENTE	5 puntos
C. VALOR AGREGADO OFRECIDO POR EL PROPONENTE	5
D. APOYO INDUSTRIA NACIONAL	10
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

#### **PARA RUTAS REGIONALES – CONTRATISTA R-REGIONAL**

FACTOR	PUNTAJE
A. FACTOR TÉCNICO	35
B. FACTOR ECONÓMICO	45
1. TRANSPORTE_REGIONAL	15 puntos
2. TRANSPORTE_URBANO	15 puntos
3. TRANSPORTE_VARIABLE	10 puntos
4. TRANSPORTE_SUPLEMENTARIO y NO RECURRENTE	5 puntos
C. PRESENCIA REGIONAL	5
D. VALOR AGREGADO OFRECIDO POR EL PROPONENTE	5
E. APOYO INDUSTRIA NACIONAL	10
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

Ver Adenda No. 2 publicada el 19 de febrero de 2021, Clausula Séptima “ Factor Técnico Rutas Nacionales”; Clausula Octava “Factor Técnico Rutas Regionales”

### **Solicitud de Subsanaciones y/o aclaraciones**

Mediante el escrito de subsanaciones y o aclaraciones, se informó sobre los documentos habilitantes de carácter técnico que debían ser aportados o las situaciones que debían ser aclaradas, teniendo en cuenta la revisión efectuada para cada una de las propuestas recibidas, así:

### **OPERACIONES SERVICIOS Y LOGISTICAS S.A.S - RUTA NACIONAL**

De acuerdo a la Adenda No 2, Clausula 2 la certificación presentada a folio 115 de la Propuesta allegada por OLT Transportes S.A.S., se encuentra incompleta por cuanto no indica que los socios, accionistas o cooperantes (propietarios de los vehículos que presentan en su propuesta) cuentan como mínimo con seis (6) meses de antigüedad integrando la persona jurídica, contados a partir de la fecha de cierre del proceso y que mantendrán dicha vinculación o afiliación durante toda la ejecución del contrato y sus prórrogas.

Al proponente le hacen faltan cuatro (4) carros para cumplir con la flota recurrente requerida para las rutas Nacionales en sus respectivas capacidades, de acuerdo con el Anexo 22 del Pliego de Condiciones definitivo, la cual asciende a Diecisiete (17) vehículos.

De los catorce (14) vehículos relacionados se observa que el vehículo identificado con placa TRN305 no cumple por capacidad menor a la requerida, esto es, lo relacionó como capacidad de 3500 kg y su capacidad es de 2.596 kg.

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12 del Pliego de Condiciones Definitivo numeral 12.3, al proponer 4 tarifas por encima de las tarifas techo.

\* Montería + Área Metropolitana a Medellín + Área Metropolitana de mini Mula \$3.050.257 \$3.100.000

\*Cúcuta + Área Metropolitana a Bogotá + Área Metropolitana de 3500 \$1503211 - \$1.508.000.


\*Armenia + Área Metropolitana a Cartagena + Área Metropolitana 8000 \$ 2.146.834 - \$ 2.148.000.

\*Armenia + Área Metropolitana a Quibdó + Área Metropolitana 2000 \$ 1.141.842 - \$1.143.000. \*La ruta Cartagena + Área Metropolitana a Arauca + Área Metropolitana de 2000 TT \$1.427.302 TP \$0

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.”

No cumple con el numeral 13 al proponer una tarifa con valor \$ 0, lo que impide una comparación objetiva de la propuesta.



	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

“13. Cuando el proponente presenta el anexo técnico No. 1 de manera modificada, condicionada, que excluya o incluya apartes del anexo que impidan la comparación objetiva de ofertas, o no indique el valor de su propuesta económica.”

#### **UT CYB TRANSPORTES - RUTA NACIONAL**

De acuerdo a la Adenda No 2, Clausula 2, la certificación presentada a folio 128 de la propuesta allegada por UT CYB TRANSPORTES se encuentra incompleta por cuanto no indica que los socios, accionistas o cooperantes (propietarios de los vehículos que presentan en su propuesta) cuentan como mínimo con seis (6) meses de antigüedad integrando la persona jurídica, contados a partir de la fecha de cierre del proceso y que mantendrán dicha vinculación o afiliación durante toda la ejecución del contrato y sus prórrogas.

#### **UT TOP SOLUCIONES – RUTA NACIONAL**

No cumple con el requisito habilitante señalado en el punto 21.3.4 del Pliego de condiciones definitivo:

“21.3.4 Carta de compromiso (ANEXO No. 2) firmada por el representante legal, en la cual manifiesta que cuenta con un “Sistema de Información” de las características señaladas en el numeral 13.2 del presente documento, y que en caso de ser adjudicatario facilitará el acceso a sus instalaciones y a la documentación que requiera SPN para verificar el sistema de información. En todo caso dicho sistema deberá estar pleno funcionamiento, lo cual será verificable al inicio de la ejecución del contrato. Lo anterior, toda vez que esta obligación será requisito para el inicio de ejecución del contrato, lo cual se encuentra amparado por las garantías que respaldan el cumplimiento del marco obligacional”.

No cumple con el requisito habilitante señalado en el punto 21.3.5:

“21.3.5 Protocolos de bioseguridad y el cumplimiento del SG-SST por parte de los proponentes: 21.3.5.1 El proponente debe presentar certificación expedida por la ARL de la presentación del protocolo de bioseguridad, el cual establezca el desarrollo, ejecución y el cumplimiento de los controles relacionados para prevenir el riesgo de exposición al COVID-19 en la ejecución de las labores.

21.3.5.2 El proponente debe presentar certificación de la ARL con el cumplimiento del SG-SST con el porcentaje de avance de acuerdo con la resolución 0312 de 2019, con una calificación superior al 80%.

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 7 tarifas por encima de las tarifas techo para servicios suplementarios o especiales,

\*Valledupar + Área Metropolitana a Montería + Área Metropolitana 2.000 \$ 778.334 \$ 1.292.590

\*Valledupar + Área Metropolitana Montería + Área Metropolitana 3.500 \$ 951.535 \$ 1.248.756

\*Valledupar + Área Metropolitana Montería + Área Metropolitana 3.400 \$ 1.035.997 \$ 1.236.995


\*Valledupar + Área Metropolitana Montería + Área Metropolitana 8.000 \$ 1.460.446 \$ 1.922.314

\*Valledupar + Área Metropolitana Montería + Área Metropolitana 10.000 \$ 1.681.758 \$ 2.124.381

\*Valledupar + Área Metropolitana Montería + Área Metropolitana Mini-Mula \$3.223.458 \$3.666.081

\*Valledupar + Área Metropolitana Montería + Área Metropolitana Mula \$ 5.596.948 \$ 5.728.452

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.”

No cumple con el numeral 13 al no indicar la flota en los formatos establecidos para este fin lo que impide una comparación objetiva de la propuesta.

“13. Cuando el proponente presenta el anexo técnico No. 1 de manera modificada, condicionada, que excluya o incluya apartes del anexo que impidan la comparación objetiva de ofertas, o no indique el valor de su propuesta económica.”

### **CAMARCA - RUTA NACIONAL**

Al proponente le falta allegar la información para completar la flota propia mínima requerida para Rutas Nacionales de acuerdo con el numeral 21.3.8. Propiedad de la Flota 30% mínimo: del Pliego definitivo.

El proponente debe allegar la información de los vehículos requeridos de acuerdo con su capacidad conforme al Anexo 22 del Pliego de Condiciones Definitivo. Lo anterior debido a que relacionó quince (15) vehículos de una capacidad no requerida para la ruta Nacional.

No cumple con el punto 21.3.8 Flota Propia, solo se relacionan 4 vehículos de la flota recurrente de los 5 solicitados.

“21.3.8 Propiedad de la flota: 30% mínimo El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22”

### **UT ECARGO S21 – RUTA NACIONAL**


No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 13, al no indicar el valor de su propuesta económica ni la flota en los formatos establecidos para este fin, lo anterior impide una comparación objetiva de la propuesta, adicionalmente el archivo magnético no se encuentra en el dispositivo entregado.

“13. Cuando el proponente presenta el anexo técnico No. 1 de manera modificada, condicionada, que excluya o incluya apartes del anexo que impidan la comparación objetiva de ofertas, o no indique el valor de su propuesta económica.”

### **PORTES COLOMBIA SAS - RUTA NACIONAL**

Se observa que el vehículo de placas WFR711 relacionado como parte de la flota recurrente está reportado de igual forma en la propuesta de UT CyB, por lo que se requiere allegar la información de un vehículo de 8000 kg para remplazar el de la placa WFR711 y cumplir así con la cantidad exigida para la flota recurrente.



	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

No cumple con las especificaciones requeridas para Vehículos Ecológicos según concepto punto 3 del Glosario, incluido dentro del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer vehículos de combustión interna Euro IV y lo requerido es Euro VI.

“Vehículos ecológicos: Son aquellos cuyo motor y energía de propulsión, emiten menos de 120 gramos de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) por cada 100 kilómetros. También deben cuidar los otros gases que repercuten en el calentamiento global como el gas metano (CH<sub>4</sub>), el óxido nitroso (N<sub>2</sub>O), los hidrofluorocarbonos (HFC), los perfluorocarbonos (PFC) y el hexafluoruro de azufre (SF<sub>6</sub>). Todos están incluidos en el Protocolo de Kioto como emisiones a desaparecer para evitar el calentamiento global. Los vehículos ecológicos utilizan energías renovables y no un combustible fósil o, por lo menos, una mezcla de ambos tipos de combustible. Para el presente proceso de selección se aceptará como vehículo ecológico aquellos vehículos de 0 y de bajas emisiones, así:

- Vehículos de 0 Emisiones: Eléctricos
- Vehículos de emisiones Bajas: gas (GNVC, GLP), de combustión interna (euro VI), híbridos (euro VI).”

### **TRANSPORTE SARVI S.A.S – REGIONAL CENTRO 1**

No cumple con el numeral 3.21.3.6 Experiencia del Proponente para el código 781022. en cuanto a:

“... que por lo menos una de las experiencias acreditadas en el RUP deberá estar inscrita, calificada y clasificada en este código y las restantes que se alleguen deberán estar inscritas, calificadas y clasificadas en el código 781018...”

No cumple con el numeral 21.3.7 Antigüedad de la Flota del Proponente, porque treinta y siete (37) vehículos relacionados son menores a 2.016. El requisito habilitante exige que los carros deben ser 2.016 en adelante.

Al proponente le falta allegar la información para completar la flota propia mínima requerida para Rutas Nacionales de acuerdo con el numeral 21.3.8. Propiedad de la Flota 30% mínimo, del Pliego de Condiciones definitivo. No ofertó dos (2) motos mínimas requeridas.


No cumple con el punto 21.3.8 Flota Propia, solo están soportados 15 vehículos de la flota propia recurrente de los 30 solicitados y no se relaciona la flota mínima de motos.

“21.3.8 Propiedad de la flota: 30% mínimo El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22”

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 1 tarifa por encima de la tarifa techo.

Una Ruta NO RECURRENTE está por encima de tarifa Techo CHIA 4500 Kg

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.”

#### **MEGATRANSPORTES L Y A NACIONAL S.A.S. – EJE CAFETERO**

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 1 tarifa por encima de la tarifa techo.

\* 1 ítem por encima de tarifa techo Armenia + Área Metropolitana\_2000 a Montería + Área Metropolitana T.Techo \$866.004 T.Ofertada \$8.000.000

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.”

#### **SERFLETAR – NOROCCIDENTE**

Se observa que el vehículo de placas EQQ008 relacionado como parte de la flota recurrente está reportado de igual forma en la propuesta de UT CYB , por lo que se requiere allegar la información de un vehículo de 4500 kg para remplazar el de la placa EQQ008 y cumplir así con la cantidad exigida para la flota recurrente.

Se observa que el vehículo de placas JKX593 relacionado como parte de la flota recurrente está reportado de igual forma en la propuesta de UT G3, por lo que se requiere allegar la información de un vehículo de 4500 kg para remplazar el de la placa JKX593 y cumplir así con la cantidad exigida para la flota recurrente.

#### **UNION TEMPORAL G3 – NOROCCIDENTE**

Al proponente le falta allegar la información para completar la flota propia mínima requerida para Rutas Nacionales de acuerdo con el numeral 21.3.8. Propiedad de la Flota 30% mínimo, del Pliego de Condiciones definitivo. No ofertó siete (7) motos mínimas requeridas.

No cumple con el requisito habilitante señalado en el punto 21.3.4 del Pliego de condiciones definitivo:

“21.3.4 Carta de compromiso (ANEXO No. 2) firmada por el representante legal, en la cual manifiesta que cuenta con un “Sistema de Información” de las características señaladas en el numeral 13.2 del presente documento, y que en caso de ser adjudicatario facilitará el acceso a sus instalaciones y a la documentación que requiera SPN para verificar el sistema de información. En todo caso dicho sistema deberá estar pleno funcionamiento, lo cual será verificable al inicio de la ejecución del contrato. Lo anterior, toda vez que esta obligación será requisito para el inicio de ejecución del contrato, lo cual se encuentra amparado por las garantías que respaldan el cumplimiento del marco obligacional”.

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

Se observa que el vehículo de placas JKX593 relacionado como parte de la flota recurrente está reportado de igual forma en la propuesta de SERFLETAR, por lo que se requiere allegar la información de un vehículo de 4500 kg para remplazar el de la placa JKX593 y cumplir así con la cantidad exigida para la flota recurrente.

No cumple con el punto 21.3.8 Flota Propia, no se encontró dentro de la propuesta la flota recurrente mínima de motos.

“21.3.8 Propiedad de la flota: 30% mínimo El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de

vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22”

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 13 al no indicar el valor de su propuesta económica.

“13. Cuando el proponente presenta el anexo técnico No. 1 de manera modificada, condicionada, que excluya o incluya apartes del anexo que impidan la comparación objetiva de ofertas, o no indique el valor de su propuesta económica.”

#### **CAMARCA – ORIENTE**

El proponente debe allegar la tarjeta de propiedad del vehículo de placas QIY73F.

El proponente debe adjuntar las tarjetas de propiedad de los vehículos faltantes de la flota recurrente de la Regional.

#### **UNION TEMPORAL TOP SOLUCIONES- NORTE**

No incluyó requisito 21.3.4. Carta de compromiso (ANEXO No. 2) firmada por el representante legal, en la cual manifiesta que cuenta con un “Sistema de Información”.

No aportó para numerales 21.3.5.1 y 21.3.5.2 Certificaciones de ARL de Grupo de Soluciones Integrales SAS. Cinco (5) certificaciones presentadas no cumplen con lo estipulado en el Numeral 21.3.6

“... cuyo objeto guarde relación con actividades de Transporte de carga y mercancía y el objeto, alcance y/o marco obligacional guarde relación con las actividades de distribución...”.


Las certificaciones de experiencia aportados y validados no suman el mínimo del 100% del presupuesto oficial para la ruta Regional.

No cumple con el número de vehículos y motocicletas que conforman la flota recurrente en el Anexo 22 para la regional. Se exigen once (11) motos y sesenta y nueve (69) carros; el proponente aportó información de un total de cincuenta y tres (53) vehículos, de los cuales solo seis (6) motos y siete (7) carros cumplen con lo señalado en el numeral 21.3.7 del Pliego de Condiciones Definitivo.

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 1 tarifa por encima de las tarifas techo para servicios suplementarios o especiales:

\*Item por encima de Tarifa Techo Santa Marta + Área Metropolitana a Cartagena + Área Metropolitana de 3400, tarifa techo \$707.771 cotizó \$7.000.000

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.”

No cumple con el numeral 13 al no indicar la flota en los formatos establecidos para este fin lo que impide una comparación objetiva de la propuesta.

“13. Cuando el proponente presenta el anexo técnico No. 1 de manera modificada, condicionada, que excluya o incluya apartes del anexo que impidan la comparación objetiva de ofertas, o no indique el valor de su propuesta económica.”

### **UNION TEMPORAL TRANSEXRESS – NORTE**

El proponente debe adjuntar las tarjetas de propiedad de los siguientes vehículos: GEE114 y WOM 156.

### **TRANSPORTES OCCIDENTAL – NORTE**

Se observa que los vehículos de placas WHV943 y WHW949 relacionados como parte de la flota recurrente están reportado de igual forma en la propuesta de MACROSERVICIOS EXPRESS DE COLOMBIA, por lo que se requiere allegar la información de un vehículo de 550 kg y uno de 1000 kg para remplazar los vehículos de placas WHV943 y WHW949 y cumplir así con la cantidad exigida para la flota recurrente.

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 1 tarifa por encima de las tarifas techo:

CARTAGENA-TIERRA BOMBA-CAÑO DE ORO-PUNTA ARENA-CARTAGENA- Moto – Recurrente \$291.900 - \$350.000

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el

proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.”

### **MACROSERVICIOS EXPRESS DE COLOMBIA – OCCIDENTE**


Se observa que los vehículos de placas WHV943 y WHW949 relacionados como parte de la flota recurrente está reportado de igual forma en la propuesta de TRANSPORTES OCCIDENTAL, por lo que se requiere allegar la información de un vehículo de 550 kg y uno de 1000 kg para remplazar los vehículos de placas WHV943 y WHW949 y cumplir así con la cantidad exigida para la flota recurrente.

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 1 tarifa por encima de las tarifas techo para servicios suplementarios o especiales y 1 tarifa por encima de las tarifas techo para servicios recurrentes.

\*RECURRENTE PALMIRA de 2000 Tarifa techo \$313.704, ofertada \$395.000

\*NO RECURRENTE – POPAYAN 3500 tn, Tarifa techo \$381.267, ofertada \$400.000

“12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente.

### **Resultado de la Evaluación**

Luego de la revisión de los documentos presentados por los oferentes en respuesta a la solicitud de subsanaciones y/o aclaraciones, el siguiente es el resultado de la validación de los requisitos técnicos habilitantes, los cuales, están compuestos por una parte documental y por una parte que hace referencia a la propuesta económica.

#### **OPERACIONES SERVICIOS Y LOGISTICAS S.A.S - RUTA NACIONAL**

No presento documento de subsanaciones o aclaraciones, durante el termino establecido en el cronograma, por lo tanto no cumple con los requisitos mínimos habilitantes de orden técnico.

#### **UT CYB TRANSPORTES - RUTA NACIONAL**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 19 de marzo de 2021.

#### **UT TOP SOLUCIONES – RUTA NACIONAL - NORTE**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 18 de marzo de 2021, y documento de aclaración de oferta económica; sin embargo, no cumple con los requisitos mínimos habilitantes para Rutas Nacionales (antigüedad de la flota), y para Regional Norte (experiencia, antigüedad y propiedad de la flota), por lo tanto no cumple con los requisitos mínimos habilitantes de orden técnico.

#### **CAMARCA - RUTA NACIONAL - ORIENTE**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 23 de marzo de 2021

#### **UT ECARGO S21 – RUTA NACIONAL**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 18 de marzo de 2021

#### **PORTES COLOMBIA SAS - RUTA NACIONAL**


Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 17 de marzo de 2021; sin embargo, se encuentra la causal de rechazo 12.3 del Pliego de Condiciones, al proponer siete (7) tarifas por encima de las tarifas techo para servicios suplementarios o especiales.

#### **TRANSPORTE SARVI S.A.S – REGIONAL CENTRO 1**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 17 de marzo de 2021(archivo ZIP); sin embargo, no cumple con el requisito de experiencia, antigüedad y propiedad mínima de la flota, de igual manera se encuentra la causal de rechazo 12.3 del Pliego de Condiciones, al proponer una (1) tarifa por encima de las tarifas techo para una ruta no recurrente.

#### **MEGATRANSPORTES L Y A NACIONAL S.A.S. – EJE CAFETERO**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 23 de marzo de 2021; sin embargo, se encuentra la causal de rechazo 12.3 del Pliego de Condiciones, al proponer una (1) tarifa por encima de las tarifas techo para servicios suplementarios o especiales.

	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

#### **SERFLETAR – NOROCCIDENTE**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 23 de marzo de 2021

#### **UNION TEMPORAL G3 – NOROCCIDENTE**

No presento documento de subsanaciones o aclaraciones, durante el termino establecido en el cronograma; sin embargo no cumple con la carta de compromiso señala en el numeral 21.3.4 respecto al sistema de información, igualmente no cumple con antigüedad y propiedad de la flota.

#### **UNION TEMPORAL TRANSEXPRESS – NORTE**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 22 de marzo de 2021.

#### **TRANSPORTES OCCIDENTAL – NORTE**

Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 19 de marzo de 2021; sin embargo, se encuentra la causal de rechazo 12.3 del Pliego de Condiciones, al proponer una (1) tarifa por encima de las tarifas techo para servicios recurrentes.

#### **MACROSERVICIOS EXPRESS DE COLOMBIA – OCCIDENTE**


Presento documento de subsanaciones y/o aclaraciones de fecha 17 de marzo de 2021; sin embargo, se encuentra la causal de rechazo 12.3 del Pliego de Condiciones, al proponer dos (2) tarifas por encima de las tarifas techo una para servicios recurrentes y una para servicios no recurrentes.

Los documentos de subsanación y/o aclaración se encuentran debidamente publicados en la página web de 4-72 y en el SECOP 2.

Ver Anexo “Evaluación Técnico Económica”

ESPACIO EN BLANCO



	<b>EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA</b>	CP-JU-001-FR-023
		VERSIÓN: 01

#### 4. CONCLUSIONES

Una vez realizada la evaluación de los requisitos técnicos habilitantes y de ponderación para el proceso IP001-2021, la Dirección Nacional de Gestión Logística se permite presentar el siguiente cuadro consolidado, para mayor detalle consulte el documento anexo “Evaluación Técnico Económica”:

#	OFERENTE	PROPUESTA		Total Puntos Obtenidos Ruta Nacional	Total Puntos Obtenidos Regionales
1	MACROSERVICIOS EXPRESS DE COLOMBIA S.A.S.	OCCIDENTE	CUMPLE		RECHAZADO
2	MACROSERVICIOS EXPRESS DE COLOMBIA S.A.S.	CENTRO 1	CUMPLE		95,0
3	CAMARCA S.A.S.	ORIENTE	CUMPLE		84,0
4	CAMARCA S.A.S.	RUTAS NALES	CUMPLE	54,5	
5	MEGATRANSPORTES L Y A NACIONAL S.A.S.	EJE CAFETERO	CUMPLE		RECHAZADO
6	OLT TRANSPORTES S.A.S.	RUTAS NALES	NO CUMPLE	N/A	
7	PORTES DE COLOMBIA S.A.S.	RUTAS NALES	CUMPLE	RECHAZADO	
8	SERFLETAR S.A.S.	NOROCCIDENTE	CUMPLE		100,0
9	TRANSPORTE SARVI S.A.S.	CENTRO 1	NO CUMPLE		N/A
10	TRANSPORTES OCCIDENTAL S.A.S.	RUTAS NALES	CUMPLE	97,3	
11	TRANSPORTES OCCIDENTAL S.A.S.	NORTE	CUMPLE		N/A
12	UNIÓN TEMPORAL CYB TRANSPORTES	RUTAS NALES	CUMPLE	47,7	
	CORDIANDINA LTDA		CUMPLE		
	BUSEXPRESS S.A.S. " EN REORGANIZACION "		CUMPLE		
13	UNIÓN TEMPORAL ECARGO - S21	RUTAS NALES	CUMPLE	44,9	
	ESPECIAL CARGO S.A.S.		CUMPLE		
	NUEVA TRANSPORTADORA SIGLO XXI S.A.S.				
14	UNIÓN TEMPORAL G3	NOROCCIDENTE	NO CUMPLE		N/A
	ZONA LOGISTICA S.A.S.				
	MONTACARGAS & TRANSPORTE INTEGRAL S.A.S.				
	EFITRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA S.A.S.				
15	UNION TEMPORAL TRANSEXPRESS	NORTE	CUMPLE		84,5
	TRANSPORTES SELL S.A.				
	BUSEXPRESS S.A.S. " EN REORGANIZACION "				
16	UNION TEMPORAL TOP SOLUCIONES	NORTE	NO CUMPLE		N/A
	GRUPO DE SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.				
	TOPCARGA S.A.S.				
17	UNION TEMPORAL TOP SOLUCIONES	RUTAS NALES	NO CUMPLE	RECHAZADO	
	GRUPO DE SOLUCIONES INTEGRALES S.A.S.				
	TOPCARGA S.A.S.				

#### 5. ANEXOS

Documento de “Evaluación Técnico Económica”

**COMITÉ EVALUADOR**  
Dirección Nacional Financiera