



Bogotá, D.C., 5 de abril de 2021

Señor
Director

COMITÉ EVALUADOR

SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.

Clara.vega@4-72.com.co
Invitacion publica@4-72.com.co
E. S. D.

URGENTE

REFERENCIA: INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4

ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2021

OBJETO: *“Servicio de transporte multimodal para la recolección y entrega de piezas postales y carga en ciudades sede regional, centros operativos, municipios (urbano y rural) que conforman las regionales Centro, Eje Cafetero, Nor-Occidente, Norte, Occidente, Oriente y Sur para la red de Servicios Postales Nacionales S.A., garantizando la adecuada prestación del servicio en el territorio nacional en condiciones de cobertura, accesibilidad,*

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER I



calidad y precio. Así mismo los servicios adicionales que se requieran a nivel nacional.”

**DO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION
SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER**

PABLO BUSTOS SANCHEZ, mayor de profesión abogado domiciliado en la ciudad de Bogotá e identificado con C.C. 19.443.082 Bogotá, y T.P. 36.951 C.S.J., actuando como actual presidente y fundador de la **RED VER, RED DE VEEDURIA DE COLOMBIA**, organización ciudadana creada en 1994 y coordinador internacional de **VEEDORES SIN FRONTERAS** y, líderes internacional en control sanción y la lucha participativa contra la corrupción y en el control social por medio del presente escrito me permito, actuando en defensa del interés general, de la moralidad pública y del patrimonio colectivo con base en la Ley Estatutarias de Veedurías Ciudadanas, 850 de 2003, y 1757 de 2015 de las cuales fuimos co-redactores. Así como con fundamento en la normatividad internacional, vale decir tratados convenios y convenciones contra la corrupción suscrita y ratificada por Colombia nos permitimos con relación al contrato de la referencia intervenir de manera preventiva en los siguientes términos:

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER2



PETICION:

Solicítase con carácter urgente e inmediato SE SIRVA TENER EN CUENTA Y PRONUNCIARSE sobre las siguientes observaciones presentadas con el ánimo de salvaguardar la integridad del proceso, respecto del informe de evaluación, y con relación a los puntos concretos abajo indicados, no sin antes reconocer en términos generales el esfuerzo de la entidad en tal sentido, para lo cual recogemos planteamos y especialmente **acreditamos** observaciones formuladas formalmente dentro del proceso contractual en comento – como consta en intervenciones escritas dentro del mismo- entre otros por Sintrapostal 472, las cuales mas que por su fuente, por su materialidad se recaban e insisten en la presente intervención.

FUNDAMENTOS:

Revisado el informe de evaluación de la invitación pública No. 001 DE 2021 en cuyo objeto señala: *“Servicio de transporte multimodal para la recolección y entrega de piezas postales y carga en ciudades sede regional, centros operativos, municipios (urbano y rural) que conforman las regionales Centro, Eje Cafetero, Nor-Occidente, Norte, Occidente, Oriente y Sur para la red de Servicios Postales Nacionales S.A., garantizando la adecuada prestación del servicio en el territorio nacional en condiciones de cobertura, accesibilidad, calidad y precio. Así mismo los servicios adicionales que se requieran a nivel nacional.”* me pronuncio respecto de propuestas

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER3



presentadas para la denominada Regional Norte con relación a la siguiente propuesta presentada:

- **UNIÓN TEMPORAL TRANSEXPRESS conformada por Servicios Especiales del Llano S.A. – Nit: 800.202.828-0, representada por: DIEGO FERNANDO NOVA DE LOS RIOS – C.C. No. 16.161.505. y BUSEXPRESS S.A.S EN REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL – Nit. 806.012.364-1, representada por: MOISÉS DÍAZ VELÁSQUEZ – C.C No. 72.126.835.**

De conformidad con la adenda No. 2 invitación pública No. 001 DE 2021 los numerales 4.2.1 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE y del numeral 21.3.8 Propiedad de la flota del pliego de condiciones definitivo, quedaron al siguiente tenor: *“4.2.1 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE (...) 2.- Certificación a través del representante legal en la carta de presentación u otro documento, que indique que los socios, accionistas o cooperantes (propietarios de los vehículos que presentan en su propuesta) **cuentan como mínimo con seis (6) meses de antigüedad integrando la persona jurídica**, contados a partir de la fecha de cierre del proceso y que mantendrán dicha vinculación o afiliación durante toda la ejecución del contrato y sus prórrogas.”*

En aras de soportar lo anterior **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** aporta la siguiente certificación suscita el dos de febrero de 2021 de su composición accionaria del capital suscrito y pagado indicando que actualmente cuenta 600.000.00 acciones:

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER4



VEEDORES SIN FRONTERAS

RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
ABOGADOS SIN FRONTERAS

Busexpress S.A.S.
Expresamente para usted
NIT. 808.012.364 - 1 BUSEXPRESS S.A.S.
NIT: 808012364-1


COMPOSICION ACCIONARIA DEL CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO

RELACION DE ACCIONEROS

DOCUMENTO DE IDENTIDAD	TIPO DE IDENTIDAD	NOMBRE DEL ACCIONISTA	Nº. DE ACCIONES	PARTICIPACION %	VALOR
79.727.058	CC	ALEXANDER CALVO	2.700,00	0,45	2.700.000
1.033.781.011	CC	ALEXANDER PERRERA	2.100,00	0,36	2.100.000
93.385.040	CC	CESAR PEREZ CORTEZ	900,00	0,15	900.000
80.181.990	CC	DAVID MORENO AMAYA	2.700,00	0,45	2.700.000
1.105.670.034	CC	DIANA MELENA MEDINA	2.700,00	0,45	2.700.000
72.128.835	CC	MOISES DIAZ VELASQUEZ	484.180,00	77,36	484.180.000
1.030.545.121	CC	DIANA PAOLA ROBAYO BASTO	2.100,00	0,36	2.100.000
79.992.251	CC	DIEGO JOSE LATORRE	5.700,00	0,95	5.700.000
1.014.278.992	CC	DIEGO RICARTE	2.100,00	0,36	2.100.000
91.726.749	CC	DORA CASTELLARCO	5.100,00	0,85	5.100.000
1.058.048.339	CC	EDGAR YULEY MARTINEZ	1.300,00	0,22	1.300.000
1.108.738.843	CC	EDGAR HERRAN BUSTOS	6.000,00	1	6.000.000
1.018.404.825	CC	FREDY MENEZES	5.700,00	0,95	5.700.000
80.914.553	CC	GERMAN PINZON GUINTERO	2.100,00	0,36	2.100.000
4.914.324	CC	GONZALO RODRIGUEZ POLO	6.000,00	1	6.000.000
80.884.781	CC	JAVIER ORTIZ	5.700,00	0,95	5.700.000
13.997.297	CC	JESUS FLORES GARCIA	5.700,00	0,95	5.700.000
1.020.712.444	CC	JESSICA JOHANNA DIAZ	6.000,00	1	6.000.000
1.144.024.794	CC	JHON ALBERTO MENDIETA	1.000,00	0,17	1.000.000
1.024.553.860	CC	JOAN MENDOZA	4.500,00	0,75	4.500.000
19.378.302	CC	JORGE ENRIQUE ALONSO	5.700,00	0,95	5.700.000
801.182.183	NT	LAM SAS	6.000,00	1	6.000.000
32.778.921	CC	LICETH ELIANA CASTRO	900,00	0,15	900.000
5.668.420	CC	LIDERMAN CASTELLANOS	5.700,00	0,95	5.700.000
22.454.409	CC	LIRA ESTHER GUZMAN DE SANTANA	1.800,00	0,3	1.800.000
10.275.186	CC	LUIS ALBERTO MENDIETA	4.500,00	0,75	4.500.000
3.089.874	CC	LUIS CARLOS AYALA	5.700,00	0,95	5.700.000
21.891.299	CC	LUSA ADELIA MELO	1.800,00	0,3	1.800.000
82.130.022	CC	LUZ DAFNEIS ARANGO REVERA	1.500,00	0,25	1.500.000
4.367.189	CC	MARIA CECIBDY CARDONA ARIAS	1.800,00	0,3	1.800.000
46.885.353	CC	MARIA ISABEL MEDINA	1.800,00	0,3	1.800.000
1.121.088.324	CC	NELSON ABIEL ARIOLA PARRA	900,00	0,15	900.000
52.431.567	CC	OLGA BEATRIZ ALDANA	1.500,00	0,25	1.500.000
800.679.458	NT	PEDEMONT	6.000,00	1	6.000.000
1.101.894.811	CC	RAFAEL RICARDO ESTUPINAN	900,00	0,15	900.000
40.217.829	CC	VIVIANA MEYERLY FORERO	1.500,00	0,25	1.500.000
79.627.172	CC	WILLIAM JAVIER CALDERON	1.800,00	0,3	1.800.000
1.025.870.383	CC	WILLIAM STEVEN RODRIGUEZ	5.700,00	0,95	5.700.000
1.010.231.739	CC	YENFER LIZETH AGUILAR SANCHEZ	4.920,00	0,82	4.920.000
32.704.880	CC	YIRA MARIA POLO	4.920,00	0,82	4.920.000
TOTAL ACCIONES DEL CAPITAL SUSC. Y PAGADO			600.000,00	100,00	600.000.000

Se expide la presente certificación en la ciudad de Barranquilla, a los dos (16) días del mes de febrero 2021


MOISES DIAZ VELASQUEZ
REPRESENTANTE LEGAL


JORGE MOLINAREZ
REVISOR FISCAL

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN -PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ -Presidente de RED VER

BUSKEXPRESS S.A.S.
TRANSPORTE POR TERRESTRE

DENOMINACIÓN SECUNDARIA	TÍTULO PRINCIPAL	NOMBRE DEL ACCIONISTA	Nº DE ACCIONES	PARTICIPACIÓN (%)	VALOR
22.434.480	CC	URBESINTE CALZADA DE SANTAFÉ	1.800,00	0,3	1.800,000
13.375.778	CC	LUIS ALBERTO MENDOZA	4.500,00	0,8	4.500,000
3.593.874	CC	LUIS CARLOS ROMANA	1.700,00	0,3	1.700,000
2.097.338	CC	LUIS ALBERTO MENDOZA	1.800,00	0,3	1.800,000
82.10.122	CC	LUCY CARMELI AGUIRRE	1.800,00	0,3	1.800,000
4.100.000	CC	LUIS ALBERTO MENDOZA	1.800,00	0,3	1.800,000
40.000.000	CC	SIMBA (SIMBOLIT) CANTONAL S.A.S.	1.800,00	0,3	1.800,000
1.121.805.224	CC	MARIA PAOLA ACOSTA	1.800,00	0,3	1.800,000
82.021.387	CC	NELSON ARBELA ACOSTA PARRA	800,00	0,15	800,000
802.875.025	NIF	DEL REAL INVERSIÓN ALTA	1.800,00	0,3	1.800,000
102.886.114	CC	PRECIUMET	1.800,00	0,3	1.800,000
403.717.609	CC	SOFI NELSON ACOSTA ESPINOSA	800,00	0,15	800,000
7.937.177	CC	JOHANNA MARIA TORO GARCIA	1.800,00	0,3	1.800,000
1.503.876.393	CC	MILLIAM ANDRÉS CALZADIN	1.800,00	0,3	1.800,000
1.910.271.739	CC	MILLIAM TORO GARCIA	1.700,00	0,3	1.700,000
17.016.888	CC	VENERABLE ALBERTO AGUIRRE SANCHEZ	4.500,00	0,8	4.500,000
		GRUPO EMPRESARIAL	4.500,00	0,8	4.500,000
TOTAL ACCIONES DEL CAPITAL VOTO VINCULADO			800.000,00	100,00	800.000,000

Certifico que los anteriores son socios de la compañía (propietarios de las unidades de transporte presentadas en la propuesta), con más de seis (6) meses de antigüedad y mantendrán dicha vinculación durante la ejecución del contrato y sus posibles prórrogas.

Se expide la presente certificación en la ciudad de Barranquilla, a los dos (2) días del mes de febrero del 2021

MOLNAR PARES
JÓRGE MOLNAR PARES
REVISOR FISCAL
C.C. N.º 72.126.885

JÓRGE MOLNAR PARES
REVISOR FISCAL
C.C. 87.131.540

LA CALIDAD DE NUESTROS SERVICIOS GARANTIZADA

CERTIFICADA POR NUESTRO SECTOR: 1800 180000, 1800 180000, 1800 180000

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER6



VEEDORES SIN FRONTERAS
 RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
 VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
 ABOGADOS SIN FRONTERAS

ACTA No.98

En Cartagena, siendo las 8:00 a.m. del día treinta (30) de diciembre de 2020 reunió de manera presencial la Asamblea General Extraordinaria Accionistas de la sociedad BUSEXPRESS S.A.S.- EN REORGANIZACION, en oficinas de la empresa, situadas en la Ciudad de Cartagena, en la Terminal de Transp Local 103-A, de esta ciudad, por estar representadas la totalidad de las acciones en qu halla dividido el capital social, así:

ACCIONISTAS	REPRESENTADO POR	ACCIONI
MOISES DIAZ VELASQUEZ	SI MISMO	590.125.1
KARINA SANCHEZ ARENAS	SI MISMA	4.937.50
ROSA DIAZ VELASQUEZ	SI MISMA	4.937.50
TOTAL		600.000.1

Todos los anteriores socios de la mencionada sociedad, sin previa convocatoria efectu la presente Asamblea General Extraordinaria de Accionistas.

Presidió la reunión el Promotor de la sociedad, señor MOISES DIAZ VELASQUEZ y c secretaria actuó MONICA SUAREZ RADA

ORDEN DEL DIA.

- 1- LLAMADO A LISTA
- 2- VERIFICACION DEL QUORUM
- 3- PROPOSICION DEL GERENTE. NOMBRAMIENTO DE REPRESENTA LEGAL SUPLENTE
- 4- LECTURA Y APROBACION DEL ACTA

DESARROLLO ORDEN DEL DIA:

1. LLAMADO A LISTA.

El presidente de la Asamblea MOISES DIAZ VELASQUEZ, hace el llamado a encontrándose la totalidad de los accionistas.

2. VERIFICACION DEL QUORUM

El presidente de la Asamblea MOISES DIAZ VELASQUEZ, verifico que existía el qui para deliberar y decidir por encontrarse presentes el 100% la totalidad de los accionis

3) NOMBRAMIENTO DE REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE

- a) El presidente informa a la Asamblea general que es necesario realizar el nombramiento de un Representante Legal Suplente, para lo cual propone al señor **RAFAEL ENRIQUE LLAMAS DIAZ** identificado con cedula No. 1.047.416.304 de Cartagena como **REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE** a su vez el cargo de

SUBGERENTE con las mismas facultades y limitaciones registradas en la Cámara de Comercio.

Sometida a consideración, Es aprobada de manera unánime por los accionistas y aceptada por el designado

4.- Lectura y Aprobación del Acta.- Se decretó un receso de cuarenta (40) minutos para redactar el Acta de la presente reunión. Reanudada la reunión se leyó y aprobó por unanimidad el acta de la presente sesión.

Siendo las 11:00 a.m. del mismo día y año se levantó la reunión.

Firmado.- MOISES DIAZ VELASQUEZ - Presidente.- Firmado- MONICA SUAREZ RADA - Secretaria

Es fiel copia del Acta No.98 de la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de la sociedad BUSEXPRESS S.A.S.


 MOISES DIAZ VELASQUEZ
 Presidente


 MONICA SUAREZ RADA
 Secretaria

Que la anterior acta fue debidamente registrada como deja constancia por el señor DAVID LUNA PEREZ ante la Cámara de Comercio de Cartagena en constancia de la verificación del documento de identidad:

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN -PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ -Presidente de RED VER7



VERIFICACIÓN DOCUMENTO DE IDENTIDAD

Cartagena, 31 de Diciembre de 2020
Radicado: 7619979-2020

El suscrito secretario de la Cámara de Comercio de Cartagena deja constancia que en la fecha se presentó a esta Entidad el señor (a) DAVID LUNA PEREZ quien exhibió el documento de identificación número 73110031, expedido el día 30 mes 11 año 1982, en la ciudad/municipio de CARTAGENA, a quien se le hizo la validación de su identificación por medio de: El portal web de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

De manera previa, se le informó al usuario que en cumplimiento definido en la Ley 1581 de 2012, los datos personales biográficos y biométricos solicitados durante el trámite que pretende ante la Cámara de Comercio de Cartagena, tienen únicamente la finalidad de garantizar la seguridad de estas operaciones. El usuario autorizó expresamente mediante la imposición de la huella dactilar en el captor biométrico, el tratamiento de sus datos personales dentro de la finalidad aquí contemplada.

Esta Entidad realizará el tratamiento de la información aquí suministrada garantizando las condiciones de seguridad, confidencialidad y el cumplimiento de los principios de circulación de la información y finalidad exclusiva respecto del cumplimiento de las funciones legales de la Entidad y de conformidad con la solicitud de registro realizada ante esta Cámara de Comercio.

Atentamente


Firma Orientador/Cajero

Como segundo aspecto es de vital importancia preciar que, de conformidad con el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación emitido por Colombia Compra, La capacidad jurídica es la facultad de una persona para celebrar contratos con una Entidad Estatal, es decir (i) obligarse a cumplir el objeto del contrato; y (ii)

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER8



no estar incurso en inhabilidades o incompatibilidades que impidan la celebración del contrato.

Para las personas jurídicas está relacionada con: (i) la posibilidad de adelantar actividades en el marco de su objeto social; (ii) las facultades de su representante legal y la autorización del órgano social competente cuando esto es necesario de acuerdo con sus estatutos sociales; y (iii) la ausencia de inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones para contratar, derivadas de la ley.

El objeto social de las personas jurídicas integrantes de un proponente plural debe permitir adelantar las actividades del Proceso de Contratación, bien por ser parte de su objeto social principal o ser una actividad conexas a este. Los representantes legales de las personas jurídicas integrantes del proponente plural deben estar plenamente facultados para comprometer a la persona jurídica en el cumplimiento de la totalidad del objeto del contrato puesto que la responsabilidad es solidaria frente a la Entidad Estatal.

Por otra parte, de acuerdo a la ley 1116 de 2006 en su artículo primero cita *“El régimen judicial de insolvencia regulado en la presente ley, tiene por objeto la protección del crédito y la recuperación y conservación de la empresa como unidad de explotación económica y fuente generadora de empleo, a través de los procesos de reorganización y de liquidación judicial, siempre bajo el criterio de agregación de valor. El proceso de reorganización pretende a través de un acuerdo, preservar empresas viables y normalizar*



sus relaciones comerciales y crediticias, mediante su reestructuración operacional, administrativa, de activos o pasivos. (...)

Para el inicio del proceso de reorganización el artículo 19 de la misma ley contempla “2. Ordenar la inscripción del auto de inicio del proceso de reorganización en el registro mercantil de la Cámara de Comercio correspondiente al domicilio del deudor y de sus sucursales o en el registro que haga sus veces.”

Citado el fundamento jurídico anterior y revisada la propuesta presentada por UNIÓN TEMPORAL TRANSEXPRESS se evidencia que el documento denominado “*CONVENIO DE UNION TEMPORAL CELEBRADO ENTRE SERVICIOS ESPECIALES DEL LLANO S.A Y BUSEXPRESS S.A.S*” en todos sus apartes cita como integrante de la estructura plural a BUSEXPRESS S.A.S cuando de conformidad con el certificado de existencia y representación es identificado claramente como **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** dicho esto podría considerarse que estamos de cara ante dos personas jurídicas diferentes o que no hay claridad en la identificación de una de las partes en el precitado convenio.

Respecto de esto último, de acuerdo con la Guía de Asuntos Corporativos en los Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente establece los elementos esenciales de un Consorcio o Unión Temporal señalando claramente:

i. La identificación de los miembros del consorcio o la unión temporal, con sus datos (Ej. Número NIT o número de cédula de ciudadanía).



- ii. *La indicación expresa de si la colaboración es a título de consorcio o unión temporal.*
- iii. *El porcentaje de participación de los miembros del consorcio o unión temporal. Sí es una unión temporal, el Acuerdo también debe incluir las actividades que cada miembro desarrollará, o las actividades de las cuales se responsabilizará cada miembro frente a la Entidad Estatal.*
- iv. *La designación del o de los representantes legales del consorcio o unión temporal, con la información necesaria para identificarlo (Nombre completo, número de cédula).*
- v. *La duración del consorcio o la unión temporal, la cual no puede ser inferior al plazo de ejecución y liquidación del contrato.*

El representante legal de cada miembro del consorcio o unión temporal debe estar facultado para celebrar este tipo de contrato. Si es necesaria la aprobación de algún órgano societario, como documento anexo al acuerdo, es necesario presentar el acta de junta o de asamblea de socios que aprueba la celebración del contrato de colaboración. (Negrilla y subraya fuera de texto original)

En igual sentido el pliego de condiciones definitivo señala en su ítem 21.1.12 Consorcios y/o Uniones Temporales:

En el evento de participación conjunta, el Consorcio o Unión Temporal debe conformarse de acuerdo con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 80 de 1993 y/o sus decretos reglamentarios, lo cual acreditarán con el documento de constitución que contendrá como mínimo:

- *Expresar si la participación es a título de Consorcio o Unión Temporal.*



• La identificación clara y detallada de cada uno de sus integrantes o miembros.

- *La designación de la persona que para todos los efectos legales tendrá la representación legal del Consorcio o la Unión Temporal, quien será el único canal de comunicación con SPN. Cualquier modificación en este sentido, deberá ser notificada por escrito a SPN.*
- *Las reglas básicas que regulen las relaciones de sus integrantes y su responsabilidad.*
- *Indicará la duración del Consorcio o de la Unión Temporal, que deberá ser como mínimo por el lapso comprendido entre el cierre de la Licitación y la liquidación del contrato, y dos años más.*
- *En el evento de conformarse Unión Temporal o Consorcio, además deberá indicar, los términos y extensión de la participación en la propuesta y en la ejecución del contrato, el porcentaje de participación de cada miembro del proponente plural, los cuales no podrán ser modificados sin el consentimiento previo y escrito de SPN.*

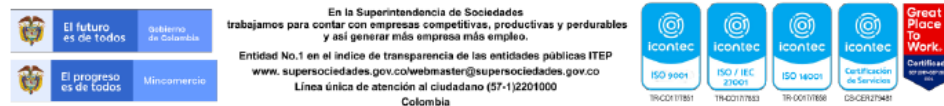
Dicho lo anterior se tiene que no hay una identificación clara de los miembros de la unión temporal, es decir que en el documento y sus derivados debe señalar como expresamente cita el certificado de existencia y representación que corresponde a **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** pues al existir confusión en el primer elemento que compone la estructura plural hay una nulidad evidente en el acto en mención.

Por otro lado, en lo que corresponde a la capacidad jurídica y teniendo en cuenta que **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** actualmente adelanta proceso de reorganización regulado por la Ley 1116



de 2006, se observa en auto proferido por la Superintendencia De Sociedades, que el representante legal debía solicitar autorización a esta dependencia para adelantar operaciones societarias o contractuales que supongan erogaciones reales o potenciales a cargo de la sociedad tal como lo señala el artículo quinto del mencionado auto autorización que no fue allegada al documento consorcial:

QUINTO. ORDENAR al deudor abstenerse de realizar, sin autorización de este Despacho, enajenaciones que no estén comprendidas en el giro ordinario de sus negocios, ni constituir cauciones sobre bienes del deudor, ni hacer pagos o arreglos relacionados con sus obligaciones, ni adoptar reformas estatutarias ni, en general, adelantar operaciones societarias o contractuales que supongan erogaciones reales o potenciales a cargo de la sociedad.



Otro aspecto significativo se refiere a la Garantía de Seriedad de la Propuesta que claramente en los pliegos definitivos cita: *“En caso de presentarse participación de un consorcio o una unión temporal, la Garantía deberá ser tomada a nombre los integrantes del consorcio o unión temporal **con la indicación de su porcentaje de participación en el caso de los consorcios** y debe estar suscrita por el representante de la unión temporal o el consorcio.”* Y como se observa a continuación no cumple con el requisito señalado:

Expuestos los múltiples argumentos de falta de capacidad jurídica para contratar, nulidad del convenio de unión temporal, la falta de cumplimiento de los requisitos exigidos en la garantía de seriedad de la oferta y el incumplimiento de la antigüedad de los socios por parte de **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** solicito al comité evaluador rechazar la propuesta presentada por **UNIÓN TEMPORAL TRANSEXPRESS**, conformada por: *SERVICIOS ESPECIALES DEL LLANO S.A* - y **BUSEXPRESS S.A.S EN REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL**, por cuanto incurren en causales consagradas como rechazo como son: “1. Cuando la Empresa compruebe falta de veracidad en la documentación presentada o en la información entregada en los anexos



técnicos para esta invitación. (...) 5. Cuando la propuesta sea evaluada con NO CUMPLE en el factor jurídico y/o financiero y/o requisitos técnicos mínimos, una vez se haya agotado la etapa de subsanaciones y/o aclaraciones, conforme al cronograma del presente proceso. (...) 9. Cuando la propuesta sea presentada por personas jurídicamente incapaces para obligarse o que no cumplan con todas las calidades y condiciones de participación indicadas en la presente invitación.”

Teniendo en cuenta que la UNIÓN TEMPORAL TRANSEXPRESS de conformidad con el informe de evaluación publicado era el único proponente hábil para ruta Norte, solicito a su dependencia acatar lo dispuesto en el ítem 35.6 del pliego de condiciones definitivo el cual menciona “*En caso que no se presenten ofertas o que ninguna de las ofertas cumpla con los requisitos establecidos en la presente invitación, se declarará desierto el proceso para lo cual se debe exponer las razones que condujeron a esta decisión.*”

- **UNIÓN TEMPORAL C Y B TRANSPORTE, conformada por: COORDINADORA ANDINA DE CARGA LTDA – COORDIANDINA LTDA – Nit. 800.131.512-3, representada por: HERNANDO JAIME BLANCO - C.C No.13.466.713. BUSEXPRESS S.A.S EN REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL – Nit. 806.012.364-1, representada por: MOISÉS DÍAZ VELÁSQUEZ – C.C No. 72.126.835.**



Previo a realizar las manifestaciones del caso, es de vital importancia preciar que, de conformidad con el Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los Procesos de Contratación emitido por Colombia Compra, La capacidad jurídica es la facultad de una persona para celebrar contratos con una Entidad Estatal, es decir (i) obligarse a cumplir el objeto del contrato; y (ii) no estar incurso en inhabilidades o incompatibilidades que impidan la celebración del contrato.

Para las personas jurídicas está relacionada con: (i) la posibilidad de adelantar actividades en el marco de su objeto social; (ii) las facultades de su representante legal y la autorización del órgano social competente cuando esto es necesario de acuerdo con sus estatutos sociales; y (iii) la ausencia de inhabilidades, incompatibilidades o prohibiciones para contratar, derivadas de la ley.

El objeto social de las personas jurídicas integrantes de un proponente plural debe permitir adelantar las actividades del Proceso de Contratación, bien por ser parte de su objeto social principal o ser una actividad conexas a este. Los representantes legales de las personas jurídicas integrantes del proponente plural deben estar plenamente facultados para comprometer a la persona jurídica en el cumplimiento de la totalidad del objeto del contrato puesto que la responsabilidad es solidaria frente a la Entidad Estatal.

Por otra parte, de acuerdo a la ley 1116 de 2006 en su artículo primero cita *“El régimen judicial de insolvencia regulado en la presente ley, tiene por objeto la protección del crédito y la recuperación y conservación de la*



empresa como unidad de explotación económica y fuente generadora de empleo, a través de los procesos de reorganización y de liquidación judicial, siempre bajo el criterio de agregación de valor. El proceso de reorganización pretende a través de un acuerdo, preservar empresas viables y normalizar sus relaciones comerciales y crediticias, mediante su reestructuración operacional, administrativa, de activos o pasivos. (...)

Para el inicio del proceso de reorganización el artículo 19 de la misma ley contempla “2. Ordenar la inscripción del auto de inicio del proceso de reorganización en el registro mercantil de la Cámara de Comercio correspondiente al domicilio del deudor y de sus sucursales o en el registro que haga sus veces.”

Citado el fundamento jurídico anterior y revisada la propuesta presentada por UNIÓN TEMPORAL C Y B TRANSPORTE se evidencia que el documento denominado “*CONVENIO DE UNION TEMPORAL CELEBRADO ENTRE COORDINADORA ANDINA DE CARGA LIMITADA “CORDIANDINA LTDA” Y BUSEXPRESS S.A.S*” en todos sus apartes cita como integrante de la estructura plural a BUSEXPRESS S.A.S cuando de conformidad con el certificado de existencia y representación es identificado claramente como **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** dicho esto podría considerarse que estamos de cara ante dos personas jurídicas diferentes o que no hay claridad en la identificación de una de las partes en el precitado convenio.

Respecto de esto último, de acuerdo con la Guía de Asuntos Corporativos en los Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente establece



los elementos esenciales de un Consorcio o Unión Temporal señalando claramente:

- v. **La identificación de los miembros del consorcio o la unión temporal, con sus datos (Ej. Número NIT o número de cédula de ciudadanía).**
- vi. *La indicación expresa de si la colaboración es a título de consorcio o unión temporal.*
- vii. *El porcentaje de participación de los miembros del consorcio o unión temporal. Si es una unión temporal, el Acuerdo también debe incluir las actividades que cada miembro desarrollará, o las actividades de las cuales se responsabilizará cada miembro frente a la Entidad Estatal.*
- viii. *La designación del o de los representantes legales del consorcio o unión temporal, con la información necesaria para identificarlo (Nombre completo, número de cédula).*
- v. *La duración del consorcio o la unión temporal, la cual no puede ser inferior al plazo de ejecución y liquidación del contrato.*

El representante legal de cada miembro del consorcio o unión temporal debe estar facultado para celebrar este tipo de contrato. Si es necesaria la aprobación de algún órgano societario, como documento anexo al acuerdo, es necesario presentar el acta de junta o de asamblea de socios que aprueba la celebración del contrato de colaboración. (Negrilla y subraya fuera de texto original)

En igual sentido el pliego de condiciones definitivo señala en su ítem 21.1.12 Consorcios y/o Uniones Temporales:



En el evento de participación conjunta, el Consorcio o Unión Temporal debe conformarse de acuerdo con lo establecido en el artículo 7 de la Ley 80 de 1993 y/o sus decretos reglamentarios, lo cual acreditarán con el documento de constitución que contendrá como mínimo:

- *Expresar si la participación es a título de Consorcio o Unión Temporal.*
- **La identificación clara y detallada de cada uno de sus integrantes o miembros.**
- *La designación de la persona que para todos los efectos legales tendrá la representación legal del Consorcio o la Unión Temporal, quien será el único canal de comunicación con SPN. Cualquier modificación en este sentido, deberá ser notificada por escrito a SPN.*
- *Las reglas básicas que regulen las relaciones de sus integrantes y su responsabilidad.*
- *Indicará la duración del Consorcio o de la Unión Temporal, que deberá ser como mínimo por el lapso comprendido entre el cierre de la Licitación y la liquidación del contrato, y dos años más.*
- *En el evento de conformarse Unión Temporal o Consorcio, además deberá indicar, los términos y extensión de la participación en la propuesta y en la ejecución del contrato, el porcentaje de participación de cada miembro del proponente plural, los cuales no podrán ser modificados sin el consentimiento previo y escrito de SPN.*

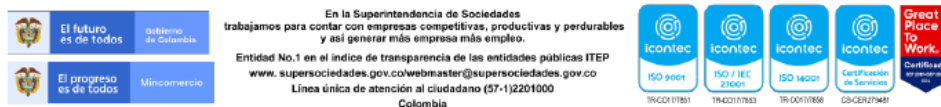
Dicho lo anterior se tiene que no hay una identificación clara de los miembros de la unión temporal, es decir que en el documento y sus derivados debe señalar como expresamente cita el certificado de existencia y representación que corresponde a **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** pues al existir confusión en el primer



elemento que compone la estructura plural hay una nulidad evidente en el acto en mención.

Por otro lado, en lo que corresponde a la capacidad jurídica y teniendo en cuenta que **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** actualmente adelanta proceso de reorganización regulado por la Ley 1116 de 2006, se observa en auto proferido por la Superintendencia De Sociedades, que el representante legal debía solicitar autorización a esta dependencia para adelantar operaciones societarias o contractuales que supongan erogaciones reales o potenciales a cargo de la sociedad tal como lo señala el artículo quinto del mencionado auto autorización que no fue allegada al documento consorcial:

QUINTO. ORDENAR al deudor abstenerse de realizar, sin autorización de este Despacho, enajenaciones que no estén comprendidas en el giro ordinario de sus negocios, ni constituir cauciones sobre bienes del deudor, ni hacer pagos o arreglos relacionados con sus obligaciones, ni adoptar reformas estatutarias ni, en general, adelantar operaciones societarias o contractuales que supongan erogaciones reales o potenciales a cargo de la sociedad.



Otro aspecto significativo se refiere a la Garantía de Seriedad de la Propuesta que claramente en los pliegos definitivos cita: ***“En caso de presentarse participación de un consorcio o una unión temporal, la Garantía deberá ser tomada a nombre los integrantes del consorcio o unión temporal con la indicación de su porcentaje de participación en el caso de los consorcios y debe estar suscrita por el representante de la unión temporal o***



VEEDORES SIN FRONTERAS
 RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
 VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
 ABOGADOS SIN FRONTERAS

el consorcio.” Y como se observa a continuación no cumple con el requisito señalado:

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ANTE ENTIDADES PÚBLICAS CON RÉGIMEN PRIVADO DE CONTRATACIÓN
ZURICH COLOMBIA SEGUROS S.A.
 N.º. 060002534-0

ZURICH v1.3

COMPañía 1309 COD SUC CO0008001 SUCURSAL Costa PRODUCTO Garantía Única
 PÓLIZA No SGPL-14498067-1 CERTIFICADO No 0 AÑO 2021 DOCUMENTO DE Negocio Nuevo

DATOS DEL CLIENTE

TOMADOR	DIRECCIÓN	CUIDAD	TIPO DOC	CTU	1841246
UNION TEMPORAL CYB TRANSPORTES					
ASEGURADO	SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A		TIPO DOC	NIT	900062917 9
DIRECCIÓN			TELÉFONO		
INTERSEGURO	SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A		TIPO DOC	NIT	900062917 9
DIRECCIÓN			TELÉFONO		

VIGENCIA DEL SEGURO

DESDE	A LAS	HASTA	A LAS
01/03/2021	00:00 HORAS	01/05/2021	24:00 HORAS

PERIODO QUE CUBRE ESTE CERTIFICADO

DESDE	A LAS	HASTA	A LAS
01/03/2021	00:00 HORAS	01/05/2021	24:00 HORAS

INTERMEDIARIOS

CÓDIGO	NOMBRE INTERMEDIARIO	% PART.
5791	ROBINSON CASTRO Y CIA LTDA	100

DATOS TÉCNICOS

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD: Amparar el pago de los perjuicios derivados del incumplimiento en la seriedad de oferta para prestar el servicio de transporte multimodal para la recolección y entrega de objetos postales y carga. INVITACIÓN PÚBLICA No. 001 de 2021

VALOR ASSEURADO ANTERIOR	VALOR ASSEURADO ACTUAL	MONEDA	COP	FECHA
0	801.347.554,00			

VALOR TRM

AMPAIOS	VIGENCIA DESDE - HASTA	VALOR ASSEURADO ANTERIOR	VALOR ASSEURADO ACTUAL	PRIMA
Seriedad de oferta	01/03/2021 - 01/05/2021	0	801.347.554,00	1.602.695,11

PARTICIPANTES CONSORCIO Y/O UNIÓN TEMPORAL

IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	%PART.

De conformidad con la adenda No. 2 invitación pública No. 001 DE 2021 los numerales 4.2.1 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE y del numeral 21.3.8 Propiedad de la flota del pliego de condiciones definitivo, quedaron al siguiente tenor: “4.2.1 SUMINISTRO DE RECURSO DE TRANSPORTE (...) 2.- Certificación a través del representante legal en la

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER21



*carta de presentación u otro documento, que indique que los socios, accionistas o cooperantes (propietarios de los vehículos que presentan en su propuesta) **cuentan como mínimo con seis (6) meses de antigüedad integrando la persona jurídica**, contados a partir de la fecha de cierre del proceso y que mantendrán dicha vinculación o afiliación durante toda la ejecución del contrato y sus prórrogas.”*

En aras de soportar lo anterior **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** aporta la siguiente certificación suscita el dos de febrero de 2021 de su composición accionaria del capital suscrito y pagado indicando que actualmente cuenta 600.000.00 acciones:



VEEDORES SIN FRONTERAS

RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
ABOGADOS SIN FRONTERAS

Busexpress S.A.S.
Expresamente para usted
NIT. 808.012.364 - 1

BUSEXPRESS S.A.S.
NIT: 808012364-1

COMPOSICION ACCIONARIA DEL CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO

RELACION DE ACCIONES

DOCUMENTO DE IDENTIDAD	TIPO DE IDENTIDAD	NOMBRE DEL ACCIONISTA	Nº. DE ACCIONES	PARTICIPACION %	VALOR
79.727.059	CC	ALEXANDER CALVO	2.700,00	0,45	2.700.000
1.533.791.011	CC	ALEXANDER PEREIRA	2.100,00	0,35	2.100.000
93.385.246	CC	CESAR PEREZ CORTEZ	900,00	0,15	900.000
80.181.896	CC	DAVID MORINO AMAYA	2.700,00	0,45	2.700.000
1.105.570.634	CC	DIANA MELENA MEDINA	2.700,00	0,45	2.700.000
72.126.935	CC	MOISES DIAZ VELASQUEZ	484.190,00	77,25	484.190.000
1.820.545.121	CC	DIANA PAOLA ROMAYO BASTO	2.100,00	0,35	2.100.000
79.992.291	CC	DIEGO JOSE LATORRE	5.700,00	0,95	5.700.000
1.914.278.462	CC	DIEGO RICARTE	2.100,00	0,35	2.100.000
91.726.749	CC	DORA CASTELBLANCO	5.100,00	0,85	5.100.000
1.599.648.339	CC	ERINA YULEY MARTINEZ	1.500,00	0,25	1.500.000
1.108.738.643	CC	EDGAR HERNAN BUSTOS	6.000,00	1	6.000.000
1.015.404.825	CC	FREDY MENDELLO	5.700,00	0,95	5.700.000
80.914.553	CC	GERMAN PINZON GUENTERO	2.100,00	0,35	2.100.000
4.914.524	CC	GONZALO RODRIGUEZ POLO	6.000,00	1	6.000.000
90.894.791	CC	JAVIER ORTIZ	5.700,00	0,95	5.700.000
13.597.797	CC	JESUS FLORES GARCIA	5.700,00	0,95	5.700.000
1.520.712.444	CC	JESSICA JOHANNA DAZA	6.000,00	1	6.000.000
1.144.024.794	CC	JHON ALBERTO MENDETA	1.500,00	0,25	1.500.000
1.024.553.980	CC	JOAN MENDOZA	4.500,00	0,75	4.500.000
19.376.302	CC	JORGE ENRIQUE ALONSO	5.700,00	0,95	5.700.000
901.163.183	NIT	LAM SAS	6.000,00	1	6.000.000
32.778.921	CC	LICETH ELIANA CASTRO	900,00	0,15	900.000
5.668.470	CC	LIDERMAN CASTELLANOS	5.700,00	0,95	5.700.000
23.454.409	CC	LIRA ESTHER QUIJANA DE SANTANA	1.800,00	0,3	1.800.000
10.275.186	CC	LUIS ALBERTO MENDETA	4.500,00	0,75	4.500.000
3.099.874	CC	LUIS CARLOS AYALA	5.700,00	0,95	5.700.000
21.991.299	CC	LUSA ADELIA MELO	1.800,00	0,3	1.800.000
92.130.032	CC	LUIZ GASPENIS ARANGO REYRA	1.500,00	0,25	1.500.000
4.567.181	CC	MARIA CECILY CARDONA ARIAS	1.500,00	0,25	1.500.000
48.665.353	CC	MARIA ISABEL MEDINA	1.800,00	0,3	1.800.000
1.121.998.324	CC	NELSON ARIEL ARIOLA PARRA	900,00	0,15	900.000
52.431.567	CC	OLGA BEATRIZ ALDANA	1.500,00	0,25	1.500.000
900.672.455	NIT	PEDEMONT	6.000,00	1	6.000.000
1.101.694.811	CC	RAFAEL RICARDO ESTUPINAN	900,00	0,15	900.000
46.217.829	CC	VIVIANA MEYERLY FORERO	1.500,00	0,25	1.500.000
79.637.172	CC	WILLIAM JAVIER CALDERON	1.800,00	0,3	1.800.000
1.023.870.283	CC	WILLIAM STEVEN RODRIGUEZ	5.700,00	0,95	5.700.000
1.010.231.739	CC	YEMFER LIZETH AGUILAR SANCHEZ	4.500,00	0,75	4.500.000
32.704.889	CC	YIRA MARIA POLO	4.500,00	0,75	4.500.000
TOTAL ACCIONES DEL CAPITAL SUSC. Y PAGADO			600.000,00	100,00	600.000.000

Se expide la presente certificación en la ciudad de Barranquilla, a los dos (16) días del mes de febrero 2021

MOISES DIAZ VELASQUEZ
REPRESENTANTE LEGAL

JORGE MOLINAREZ
REVISOR FISCAL

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN -PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ -Presidente de RED VER23



A la unión temporal se le solicito subsanar el oficio con el que certifican que los socios cuentan con 6 meses o más siendo socios de dicha empresa, con lo cual la empresa adjunto el siguiente documento:



BUSEXPRESS S.A.S.
BUSINESS TRAVEL & TOURS
BOGOTÁ - COLOMBIA

BUSEXPRESS S.A.S.
NIT: 806012364-1



COMPOSICION ACCIONARIA DEL CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO

RELACION DE ACCIONES

DOMINIO IDENTIFICACION	TIPO DE ENTIDAD	NOMBRE DEL ACCIONISTA	Nº DE ACCIONES	PARTICIPACION %	VALOR
1.727.391	CC	ALEXANDER CALVO	2.750,00	0,43	2.750,000
1.033.703.911	CC	ALFONSO PEREIRA	2.750,00	0,43	2.750,000
83.363.346	CC	CELSO PEREZ FORTALEZ	800,00	0,13	800,000
80.181.686	CC	EDUARDO MORALES	2.750,00	0,43	2.750,000
1.109.078.934	CC	DIANA ELENA MENA	2.750,00	0,43	2.750,000
1.708.28.632	CC	JOSE LUIS GARCIA	2.750,00	0,43	2.750,000
1.030.545.131	CC	MORIS LON ALBA ROSALES	884.140,00	77,38	484.140,000
7.992.201	CC	DAVID PULIDO RUBIO BASTO	2.750,00	0,43	2.750,000
1.154.178.398	CC	OSCAR JOSE LACABRE	2.750,00	0,43	2.750,000
51.297.749	CC	RICARDO CALLE	2.750,00	0,43	2.750,000
1.068.648.139	CC	DOMINICKA PEREZ ARANGO	+ 1.108,00	0,02	1.108,000
1.708.738.843	CC	DIANA VILLYS VARGAS	2.750,00	0,43	2.750,000
1.115.658.632	CC	EDGAR HERNANDEZ BUSTO	2.750,00	0,43	2.750,000
80.034.033	CC	FREDY MENDOZA	2.750,00	0,43	2.750,000
4.974.524	CC	GERARDO PULIDO GUAYBANO	2.750,00	0,43	2.750,000
80.059.763	CC	GONZALO RODRIGUEZ PULIDO	2.750,00	0,43	2.750,000
13.537.087	CC	JANETH ORTIZ	2.750,00	0,43	2.750,000
1.021.172.848	CC	JESUS FLORES GARCIA	2.750,00	0,43	2.750,000
1.020.888.000	CC	JOSE FLORES GARCIA	2.750,00	0,43	2.750,000
1.144.024.754	CC	JOHN ALBERTO MENDOZA	1.050,00	0,21	1.050,000
1.020.888.000	CC	JOSUE MENDOZA	2.750,00	0,43	2.750,000
19.879.982	CC	JOSUE ENRIQUE ALVARO	2.750,00	0,43	2.750,000
101.182.133	NIT	LAFSA S.A.	8.030,00	7	8.030,000
33.779.321	CC	LUCAS ELLIOTT GARCIA	800,00	0,13	800,000
8.688.470	CC	LUDMILA CASTELLANO	2.750,00	0,43	2.750,000



LA CALIDAD ES NUESTRO MAYOR GARANTIA
EMPRESA CERTIFICADA EN ISO 9001:2015 POR EL INSTITUTO VETA

BOGOTÁ - COLOMBIA
CALLE 100 No. 10-10
Teléfono: 332 79 321
Correo: info@busexpress.com.co



DOCUMENTO	TIPO DE CONTRATO	NOMBRE DEL ACCIONISTA	Nº DE ACCIONES	PARTICIPACI	VALOR
00-000001	CC	IRMALESTER GAZPARIN DE SANTAFIA	1.800,00	0,3	1.800,000
22-0044009	CC	LUIS ALBERTO MASCARANA	4.800,00	0,75	4.800,000
13-0775738	CC	LUIS CARLOS DIAZ	1.700,00	0,26	1.700,000
5-0003474	CC	ROSARIO MARIA DIAZ	2.800,00	0,3	2.800,000
02-1901093	CC	LIZY OLIVIERA DIAZ DE PERA	1.700,00	0,26	1.700,000
4-0007105	CC	EMILIA DI MONTI DI CAROTTA ARAS	1.800,00	0,27	1.800,000
40-0003703	CC	MARIA MARIA MORALES	1.800,00	0,27	1.800,000
1-121308224	CC	NELSON ARIEL ACOSTA PARRALES	800,00	0,13	800,000
0-0001389	CC	JOSE ANTONIO ALVAREZ	1.800,00	0,27	1.800,000
000378109	NAT	PRESTACION	6.000,00	1	6.000,000
000180611	CC	DAVID RIVERA DE LOS ANGELES	800,00	0,13	800,000
000170119	CC	JOSE MARIA DIAZ Y PARRALES	1.800,00	0,27	1.800,000
71-0071172	CC	WILLIAM ANDRÉS CALZADIN	1.800,00	0,27	1.800,000
1-000147639	CC	JOSE ANTONIO DIAZ PARRALES	1.700,00	0,26	1.700,000
1-010377179	CC	VENERABLE LUIS ALVARO BARRACHEZ	1.800,00	0,27	1.800,000
70-004300	CC	IRMA MORALES	1.800,00	0,27	1.800,000
		TOTAL ACCIONES DEL CAPITAL SUBE Y PINGUADO	600.000,00	100,00	600.000,000

7

Certifico que los anteriores son socios de la compañía (propietarios de las unidades de transporte presentadas en la propuesta), con más de seis (6) meses de antigüedad y mantenidos dicha vinculación durante la ejecución del contrato y sus posibles prórrogas

Se expide la presente certificación en la ciudad de Barranquilla, a los días (16) días del mes de febrero 2011



JORGE MOLINARES
REPRESENTANTE LEGAL
C.C. No. 72.126.885



JORGE MOLINARES
REVISOR SOCIAL
C.C. 8.713.540



ASO
ASOCIACIÓN

LA CALIDAD DE NUESTROS SERVICIOS GARANTIZADA
CERTIFICADA INTERNACIONALMENTE POR ISO 9001:2001, ISO 14001:2004 Y OHSAS 18001



Sin embargo, de manera extraña y consultados los archivos que reposan ante la Cámara de Comercio de Cartagena que de conformidad con el acta N. 98 el día treinta (30) de diciembre de dos mil veinte (2020) se reunieron de manera presencial la asamblea Extraordinaria de accionistas de la sociedad **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** por estar representadas la totalidad de las acciones en que se fue dividido el capital de 600.000 acciones:

**ACTA No. 98**

En Cartagena, siendo las 8:00 a.m. del día treinta (30) de diciembre de 2020, se reunió de manera presencial la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de la sociedad BUSEXPRESS S.A.S.- EN REORGANIZACION, en las oficinas de la empresa, situadas en la Ciudad de Cartagena, en la Terminal de Transporte, Local 103-A, de esta ciudad, por estar representadas la totalidad de las acciones en que se halla dividido el capital social, así:

ACCIONISTAS	REPRESENTADO POR	ACCIONES
MOISES DIAZ VELASQUEZ	SI MISMO	590.125.00
KARINA SANCHEZ ARENAS	SI MISMA	4.937.50
ROSA DIAZ VELASQUEZ	SI MISMA	4.937.50
TOTAL		600.000.00

Todos los anteriores socios de la mencionada sociedad, sin previa convocatoria efectuaron la presente Asamblea General Extraordinaria de Accionistas.

Presidió la reunión el Promotor de la sociedad, señor MOISES DIAZ VELASQUEZ y como secretaria actuó MONICA SUAREZ RADA

ORDEN DEL DIA.

- 1- LLAMADO A LISTA
- 2- VERIFICACION DEL QUORUM
- 3- PROPOSICION DEL GERENTE. NOMBRAMIENTO DE REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE
- 4- LECTURA Y APROBACION DEL ACTA

DESARROLLO ORDEN DEL DIA:**1. LLAMADO A LISTA.**

El presidente de la Asamblea MOISES DIAZ VELASQUEZ, hace el llamado a lista, encontrándose la totalidad de los accionistas.

2. VERIFICACION DEL QUORUM

El presidente de la Asamblea MOISES DIAZ VELASQUEZ, verifico que existía el quórum para deliberar y decidir por encontrarse presentes el 100% la totalidad de los accionistas.

3) NOMBRAMIENTO DE REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE

- a) El presidente informa a la Asamblea general que es necesario realizar el nombramiento de un Representante Legal Suplente, para lo cual propone al señor **RAFAEL ENRIQUE LLAMAS DIAZ** identificado con cedula No. 1.047.416.304 de Cartagena como **REPRESENTANTE LEGAL SUPLENTE** a su vez el cargo de

VEEDORES SIN FRONTERAS
 RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
 VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
 ABOGADOS SIN FRONTERAS

SUBGERENTE con las mismas facultades y limitaciones registradas en la Cámara de Comercio.

Sometida a consideración, Es aprobada de manera unánime por los accionistas y aceptada por el designado

4.- Lectura y Aprobación del Acta. - Se decretó un receso de cuarenta (40) minutos para redactar el Acta de la presente reunión. Reanudada la reunión se leyó y aprobó por unanimidad el acta de la presente sesión.

Siendo las 11:00 a.m. del mismo día y año se levantó la reunión.

Firmado. - MOISES DIAZ VELASQUEZ - Presidente- Firmado- MONICA SUAREZ RADA - Secretaria

Es fiel copia del Acta No.98 de la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de la sociedad BUSEXPRESS S.A.S.


 MOISES DIAZ VELASQUEZ
 Presidente


 MONICA SUAREZ RADA
 Secretaria

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN -PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ -Presidente de RED VER25



Que la anterior acta fue debidamente registrada como deja constancia por el señor DAVID LUNA PEREZ ante la Cámara de Comercio de Cartagena en constancia de la verificación del documento de identidad:



VERIFICACIÓN DOCUMENTO DE IDENTIDAD

Cartagena, 31 de Diciembre de 2020
Radicado: 7619979-2020

El suscrito secretario de la Cámara de Comercio de Cartagena deja constancia que en la fecha se presentó a esta Entidad el señor (a) DAVID LUNA PEREZ quien exhibió el documento de identificación número 73110031, expedido el día 30 mes 11 año 1982, en la ciudad/municipio de CARTAGENA, a quien se le hizo la validación de su identificación por medio de: El portal web de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

De manera previa, se le informó al usuario que en cumplimiento definido en la Ley 1581 de 2012, los datos personales biográficos y biométricos solicitados durante el trámite que pretende ante la Cámara de Comercio de Cartagena, tienen únicamente la finalidad de garantizar la seguridad de estas operaciones. El usuario autorizó expresamente mediante la imposición de la huella dactilar en el captor biométrico, el tratamiento de sus datos personales dentro de la finalidad aquí contemplada.

Esta Entidad realizará el tratamiento de la información aquí suministrada garantizando las condiciones de seguridad, confidencialidad y el cumplimiento de los principios de circulación de la información y finalidad exclusiva respecto del cumplimiento de las funciones legales de la Entidad y de conformidad con la solicitud de registro realizada ante esta Cámara de Comercio.

Atentamente


Firma Orientador/Cajero

Expuestos los múltiples argumentos de falta de capacidad jurídica para contratar, nulidad del convenio de unión temporal, la falta de



cumplimiento de los requisitos exigidos en la garantía de seriedad de la oferta y el incumplimiento de la antigüedad de los socios por parte de **BUSEXPRESS S.A.S “EN REORGANIZACION EMPRESARIAL”** solicito al comité evaluador rechazar la propuesta presentada por UNIÓN TEMPORAL C Y B TRANSPORTE, conformada por: COORDINADORA ANDINA DE CARGA LTDA – COORDIANDINA LTDA – y BUSEXPRESS S.A.S EN REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL, por cuanto incurren en causales consagradas como rechazo como son: *“1. Cuando la Empresa compruebe falta de veracidad en la documentación presentada o en la información entregada en los anexos técnicos para esta invitación. (...) 5. Cuando la propuesta sea evaluada con NO CUMPLE en el factor jurídico y/o financiero y/o requisitos técnicos mínimos, una vez se haya agotado la etapa de subsanaciones y/o aclaraciones, conforme al cronograma del presente proceso. (...) 9. Cuando la propuesta sea presentada por personas jurídicamente incapaces para obligarse o que no cumplan con todas las calidades y condiciones de participación indicadas en la presente invitación.”*

- **UT ECARGO – RUTAS NACIONALES conformada por Especial Cargo SAS y Nueva Transportadora Siglo XXI S.A.S**

En lo que corresponde a la UNIÓN TEMPORAL ECARGO-S21 se tiene que no presento la oferta económica conforme se estableció en el pliego de condiciones, ni de manera física dentro de la propuesta ni en medio magnético, como quedó evidenciado en el acto de apertura, pues al momento de ser leído el valor de la oferta esta no estaba en ningún medio



VEEDORES SIN FRONTERAS
RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
ABOGADOS SIN FRONTERAS

que pudiera demostrar el valor real de la propuesta, pues el proponente presenta un anexo técnico- aspecto económico y cotización a **otros servicios que no permiten identificar** claramente la propuesta económica de la propuesta:

REGIONAL	CENTRO OPERATIVO	RETORNO RUTA	RUTA	CAPACIDAD ESTIMADA				
				2.000	3.500	4.500	8.000	10.000
				Tarifa en valor COP / Ruta				
NOR-OCIDENTE	CO. MEDELLIN	RUTA CON RETORNO	MEDELLIN-BOGOTA	\$ 600.000	\$ 650.000	\$ 700.000	\$ 1.340.000	\$ 1.350.000
NOR-OCIDENTE	CO. MEDELLIN	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-MEDELLIN	\$ 600.000	\$ 650.000	\$ 700.000	\$ 1.340.000	\$ 1.350.000
CENTRO	CO. BOGOTA	RUTA CIRCULAR	DUITAMA-TUNJA-BOGOTA-TUNJA-DUITAMA	\$ 550.000	\$ 1.000.000	\$ 1.100.000	\$ 1.900.000	\$ 1.950.000
CENTRO	CO. BOGOTA	RUTA CIRCULAR	BOGOTA-VILLAVICENCIO-BOGOTA	\$ 550.000	\$ 700.000	\$ 800.000	\$ 820.000	\$ 950.000
EJE CAFETERO	CO. MANIZALES	RUTA CON RETORNO	MANIZALES-LA DORADA-BOGOTA	\$ 400.000	\$ 600.000	\$ 650.000	\$ 950.000	\$ 970.000
EJE CAFETERO	CO. MANIZALES	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-LA DORADA-MANIZALES	\$ 400.000	\$ 600.000	\$ 650.000	\$ 950.000	\$ 970.000
EJE CAFETERO	CO. PEREIRA	RUTA CON RETORNO	PEREIRA-ARMENIA-BOGOTA	\$ 400.000	\$ 700.000	\$ 750.000	\$ 980.000	\$ 1.000.000
EJE CAFETERO	CO. PEREIRA	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-ARMENIA-PEREIRA	\$ 400.000	\$ 700.000	\$ 750.000	\$ 980.000	\$ 1.000.000
SUR	CO. IBAGUE	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-IBAGUE-BOGOTA	\$ 585.000	\$ 1.000.000	\$ 1.050.000	\$ 1.800.000	\$ 1.850.000
SUR	CO. NEIVA	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-NEIVA	\$ 300.000	\$ 347.000	\$ 400.000	\$ 800.000	\$ 800.000
SUR	CO. NEIVA	RUTA CON RETORNO	NEIVA-BOGOTA	\$ 300.000	\$ 347.000	\$ 400.000	\$ 800.000	\$ 800.000
NORTE	CO. BARRANQUILLA	RUTA CON RETORNO	BARRANQUILLA-BOGOTA	\$ 1.200.000	\$ 1.300.000	\$ 1.700.000	\$ 2.550.000	\$ 2.750.000
NORTE	CO. BARRANQUILLA	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-BARRANQUILLA	\$ 1.200.000	\$ 1.300.000	\$ 1.700.000	\$ 2.550.000	\$ 2.750.000
OCIDENTE	CO. CALI	RUTA CON RETORNO	CALI-BOGOTA	\$ 200.000	\$ 300.000	\$ 350.000	\$ 1.400.000	\$ 1.450.000
OCIDENTE	CO. CALI	RUTA CON RETORNO	BOGOTA-CALI	\$ 200.000	\$ 300.000	\$ 350.000	\$ 1.400.000	\$ 1.450.000
ORIENTE	CO. BUCARAMANGA	RUTA CON RETORNO	BUCARAMANGA-BOGOTA	\$ 500.000	\$ 720.000	\$ 780.000	\$ 1.150.000	\$ 1.300.000
ORIENTE	CO. BUCARAMANGA	RUTA CON RETORNO	BOGOTA- BUCARAMANGA	\$ 500.000	\$ 720.000	\$ 780.000	\$ 1.150.000	\$ 1.300.000
ORIENTE	CO. BUCARAMANGA	RUTA CIRCULAR	BOGOTA - ARAUCA - BOGOTA	\$ 900.000	\$ 2.200.000	\$ 2.250.000	\$ 2.270.000	\$ 2.270.000



	1/2 DIA	1 DIA	15 DIAS	30 DIAS
VALOR AUXILIO LOGISTICO	\$ 40.000	\$ 80.000	\$ 800.000	\$ 1.750.000

	1 HORA	HORA ADICIONAL	1/2 DIA	1 DIA	15 DIAS
VALOR MONTACARGA - MINIMO 2 TONELADAS	\$ 20.000	\$ 40.000	\$ 160.000	\$ 240.000	\$ 1.500.000

ANEXO TECNICO - ASPECTO ECONOMICO - COTIZACION OTROS SERVICIOS

CESAR DEAZA
REPRESENTANTELEGAL
UT ECARGO-S21
INVITACION PÚBLICA No. 001 de 2021

VALOR AUXILIAR LOGISTICO	1/2 DIA			
	1 DIA	15 DIAS	30 DIAS	
	\$ 40.000	\$ 80.000	\$ 900.000	\$ 1.750.000
VALOR MONTACARGA - MINIMO 2 TONELADAS	1 HORA			
	HORA ADICIONAL	1/2 DIA	1 DIA	15 DIAS
	\$ 20.000	\$ 40.000	\$ 360.000	\$ 240.000
				\$ 1.500.000
				\$ 2.600.000

Respecto a la propuesta económica se tiene que esta hace parte de los criterios de evaluación sujeto a ponderación, que de conformidad con los pliegos definitivos la puntuación se distribuiría de la siguiente manera:



22. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

NOTA: Todo requisito subsanado dentro de la verificación de requisitos habilitantes no podrá ser acreditado para efectos de puntuación.

1. PARA RUTAS NACIONALES – CONTRATISTA R-NACIONAL

FACTOR	PUNTAJE
A. FACTOR TÉCNICO	35
B. FACTOR ECONÓMICO	50
1. TRANSPORTE_NACIONAL	45 puntos
2. TRANSPORTE_SUPLEMENTARIO y NO RECURRENTE	5 puntos
C. VALOR AGREGADO OFRECIDO POR EL PROPONENTE	5
D. APOYO INDUSTRIA NACIONAL	10
TOTAL	100

Como lo ha mencionado Colombia Compra Eficiente en múltiples apartes frente a la posibilidad de subsanar documentos o requisitos que hacen parte de la futura contratación o referentes al futuro proponente, el parágrafo 1° del artículo 5° de la Ley 1150 de 2007 establece que si tales no son necesarios para la comparación de las propuestas no servirán de título suficiente para el rechazo de los ofrecimientos hechos. En consecuencia, todos aquellos requisitos de la propuesta que no afecten la asignación de puntaje, podrán ser solicitados por las Entidades en cualquier momento, hasta la adjudicación o en el caso de subasta, hasta antes de su inicio.

El Consejo de Estado mediante sentencia del 26 de febrero de 2014, bajo el radicado 13001-23-31-000-1999-00113-01 (25.804) sostuvo que “con la Ley 1150 esos requisitos corresponden a los que “asignan puntaje”, de allí que si en un procesos de contratación un requisito no se evalúa con puntos,



sus deficiencias son subsanables, es decir, el defecto, el error o incompletitud se puede corregir solicitando al oferente que aporte lo que falta para que su propuesta se evalúe en igualdad de condiciones con las demás”.

El régimen de subsanabilidad en Colombia se ha desarrollado a partir de la normativa vigente, pero sobre todo por el compendio jurisprudencial, dado que la normativa vigente se ha aplicado con algunos problemas hermenéuticos frente a los cuales el Consejo de Estado ha tenido que pronunciarse para la implementación de un régimen claro y preciso, que sea aplicable a todos los oferentes por igual.

El proceso de subsanabilidad, consiste en explicar o aclarar o aportar documentos que fueron presentados en el proceso de convocatoria, aunque no hay una lista taxativa a través de la interpretación normativa se ha dicho que son subsanables aquellos documentos que por su naturaleza no asignen puntaje al oferente “En consecuencia, todos aquellos requisitos de la propuesta que no afecten la asignación de puntaje, podrán ser solicitados por las entidades en cualquier momento, hasta la etapa de traslado”(Ley 1150 de 2007 Art. 5 parágrafo 1, p. 12).

Es importante aclarar, que dicha oportunidad de subsanar como regla excepcional a la presentación de la oferta no debe alterar lo sustancial y menos aún desconocer garantías propias de los procesos públicos, como quiera que si estas se desconocen se vulnerarían derechos y oportunidades a los proponentes; por tanto, la subsanabilidad como regla excepcional no debe desbalancear la relación entre oferentes.



Si se respeta este supuesto se puede permitir que se subsane sin que se rompa el equilibrio natural entre oferentes, dado que si se genera una ruptura entre los proponentes a causa de la aplicación de la subsanabilidad se podría estar frente a una desigualdad material.¹

Expuesto lo anterior y como lo menciono El parágrafo 1° del artículo 5 de la 1150 de 2007 en los Procesos de Contratación solamente son subsanables los requisitos habilitantes. Cualquier asunto relacionado con las ofertas no es subsanable, cuando esta información otorga puntaje. Los aspectos técnicos o económicos, o cualquier otro, cuando están relacionados con la oferta y otorgan puntaje, tampoco son subsanables.

Dicho lo anterior y teniendo en cuenta que el factor económico otorgaba 50 puntos, el mismo no era sujeto de subsanación razón por la cual se debe rechazar la propuesta de conformidad con la causal quinta del ítem 35 de los pliegos definitivos de condiciones que a su juicio citan *“Cuando la propuesta sea evaluada con NO CUMPLE en el factor jurídico y/o financiero y/o requisitos técnicos mínimos, una vez se haya agotado la etapa de subsanaciones y/o aclaraciones, conforme al cronograma del presente proceso.”*

- **CAMARCA NACIONAL.**

¹ https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/24246/1/Documentos_subsanables_y_no_subsanables_en_la_licitacion_publica.pdf



Indica el pliego de condiciones y posterior la adenda N. 2 que modifica ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA: CARROS MODELO 2016 MÍNIMO, MOTOS MODELO 2017 MÍNIMO:

“Todos los carros deben ser modelo 2.016 en adelante, según tarjeta de propiedad, de servicio público (placas blancas), tipo furgón, cabina blanca de uso EXCLUSIVO por trayecto sencillo y/o viaje circular de SPN, para efectos de las motocicletas que corresponden a rutas regionales y/o urbanas deberán ser modelo 2.017 en adelante y cumpla con la revisión técnico mecánica de acuerdo a la normatividad vigente, que garantice la prestación del servicio y los aspectos mecánicos que permitan el funcionamiento óptimo de las mismas y tener un cilindraje mínimo de 125 C.C.

En todo caso los vehículos que ponga la disposición el contratista para la prestación del servicio a SPN, deberán cumplir con las exigencias y las condiciones técnicas establecidas por el Ministerio de Transportes y/o cualquier otra entidad competente.

El proponente deberá adjuntar en su propuesta copias de las tarjetas de propiedad de los vehículos que utilizará para cumplir con las rutas recurrentes requeridas según ANEXO TÉCNICO No. 1. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22.



Si la verificación da como resultado NO CUMPLE, la propuesta no quedará habilitada.

2.4. PROPIEDAD DE LA FLOTA: 30% MÍNIMO

El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “Flota recurrente” remitirse al ANEXO No 22.

Nota 1: Para el proponente que allegue vehículos que sean de propiedad de sus socios o accionistas, se deberá allegar certificación de la empresa donde se evidencie la participación accionaria y los vehículos de propiedad de los socios que ofertan para la ejecución del contrato, junto con las tarjetas de propiedad y/o los contratos de leasing y que dichos vehículos estarán a disposición del contrato en un tiempo igual al de su ejecución y prórrogas.



Nota 2: Para el caso de las personas jurídicas sin ánimo de lucro pertenecientes al sector solidario de transporte, se deberá certificar la propiedad de la flota a partir de un documento emitido por el representante legal de la cooperativa donde se certifique la afiliación de cada uno de los cooperados y los vehículos que cada cooperado tiene afiliado(s) a la empresa, junto con las tarjetas de propiedad o con los contratos de leasing de cada uno de los vehículos, e indicando que dichos vehículos estarán a disposición del contrato en un tiempo igual al de su ejecución y prórrogas.

Nota 3: En el evento que, por una situación de fuerza mayor o caso fortuito, el porcentaje de flota propia se vea disminuido el contratista está en la obligación de restituir el porcentaje faltante.

Indica el comité de evaluación que al proponente le falta allegar la información para completar la flota propia mínima requerida para Rutas Nacionales de acuerdo con el numeral 21.3.8. Propiedad de la Flota 30% mínimo: del Pliego definitivo.

El proponente debe allegar la información de los vehículos requeridos de acuerdo con su capacidad conforme al Anexo 22 del Pliego de Condiciones Definitivo. Lo anterior debido a que relacionó quince (15) vehículos de una capacidad no requerida para la ruta Nacional.

No cumple con el punto 21.3.8 Flota Propia, solo se relacionan 4 vehículos de la flota recurrente de los 5 solicitados.



Posteriormente el proponente aporta una documentación que pretendiendo habilitarse en el requisito precitado, a lo cual se le realizó el correspondiente análisis, teniendo en cuenta lo exigido en el pliego de condiciones definitivo con su correspondiente modificación de la adenda N. 2, la propuesta inicial y la propuesta subsanada.

CAPACIDAD	VEHICULOS REQUERIDO	VEHICULOS PRESENTADO INICIALMENTE	VEHICULOS SUBSANADO	PLACA	CAPACIDAD
10000	4	0	2	ETT341	10000
				SRL372	10000
8000	4	1	5	ERL401	9300
				WLS617	9144
				WLN346	9160
				TJR084	9900
				UFX555	9800
4500	6	3	7	WDL403	6300
				WDL358	6050
				WPP913	5950

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER35



				WNQ84 2	6173
				ZNN45 5	6180
				WOK59 3	6341
				GUR23 9	5450
3500	4	0	9	JKU062	5200
				GZZ605	5014
				WNM8 47	5500
				WNM8 48	5500
				JKV091	5850
				JKV318	5500
				JLL194	5450
				JOU487	5500
				JOX092	5215
2000	0	15	15	WOK50 3	2600
				WOK50 4	2600
				WFD30 8	2600
				WFD43 2	2600
				WFD43 3	2600
				TTT800	2380

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER36



				TTT806	2380
				TTT808	2380
				TTT809	2380
				WNM8 45	2350
				WNM8 46	2350
				WNO53 3	2350
				WNO53 4	2350
				WOK49 6	2000
				WOK49 8	2000
				WOT71 6	1550
1000	0	0	1		
550	0	0	0		
TOTAL	18	19	39		

Conforme la anterior tabla se observa dos situaciones: i) Visiblemente un mejoramiento de oferta en todos los requisitos solicitados en este ítem, pues claramente se vislumbra que se aportaron nuevos vehículos, estando de cara a un replanteamiento de la oferta inicial. ii) incumplimiento en la capacidad del vehículo de 10.000 pues ni en la propuesta inicial ni en la subsanación se logró la acreditación de este ítem.

En relación al mejoramiento de la oferta el Consejo de Estado ha reiterado lo siguiente “(...) *Lo subsanable es aquello que, a pesar de que se tiene, **no***



aparece claramente acreditado en el proceso de selección; pero, no se puede subsanar aquello de lo cual se carece o que no existe al momento de proponer, porque entonces se estaría hablando de la complementación, adición o mejora de la propuesta, lo cual está prohibido por el numeral 8 del artículo 30 de la Ley 80 de 1993. (...) Lo anterior supone que lo subsanable son las inexactitudes o las dudas que puedan surgir o que detecte la entidad pública al momento de verificar el cumplimiento de los requisitos habilitantes o de revisar los demás documentos de la propuesta que no resulten necesarios para la comparación de las ofertas, es decir, a luz de la Ley 1150 de 2007, aquellos que no incidan en la asignación de puntaje; por el contrario, las carencias no son susceptibles de subsanar, pues lo que no se tiene no se puede corregir. (Negrilla y subraya fuera de texto original)

En un caso de condiciones similares el alto Consejo determino no era posible que el proponente que no ofreció la totalidad de los integrantes del equipo mínimo de trabajo pueda subsanar su oferta incluyendo el personal faltante, aunque no otorgue puntaje, **ya que estaría mejorando su oferta, pues se trataría de hacer un ofrecimiento que se omitió al momento de proponer, pretendiendo subsanar lo que no existe.** Igual tratamiento de debe darse cuando uno de los miembros del equipo de trabajo presentado no cumpla con lo exigido en el pliego de condiciones y se pretenda realizar el cambio allegando la hoja de vida de un nuevo profesional.²

² <https://sintesis.colombiacompra.gov.co/jurisprudencia/ficha/21078>



Expuesto lo anterior se concluye que el proponente no cumplió con las condiciones técnicas solicitadas en el proceso de la referencia, incurriendo en causal de rechazo del ítem 5 *“Cuando la propuesta sea evaluada con NO CUMPLE en el factor jurídico y/o financiero y/o requisitos técnicos mínimos, una vez se haya agotado la etapa de subsanaciones y/o aclaraciones, conforme al cronograma del presente proceso”*

CAMARCA – REGIONAL ORIENTE

CAMARCA – ORIENTE

El proponente debe allegar la tarjeta de propiedad del vehículo de placas QIY73F. El proponente debe adjuntar las tarjetas de propiedad de los vehículos faltantes de la flota recurrente de la Regional.

Conforme se observa en el ESCRITO DE SUBSANACIONES O ACLARACIONES A LA INVITACIÓN PÚBLICA IP001-2021, el COMITÉ EVALUADOR no solo le requiere a la sociedad CAMARCA subsanar la placa QIY 73F, sino que le permite completar toda la propuesta, pues presento 43 vehículos (véase página 162 del archivo publicado de la propuesta) de los cuales 10 no se pueden considerar habilitados pues superan el número requerido por capacidad establecido en el ANEXO No. 22 FLOTA RECURRENTE, es decir le permitió presentar 51 placas nuevas para cumplir con lo requerido.



Regional Oriente:

REGIONAL	FLOTA RECURRENTE		FLOTA MINIMA HABILITANTE	ASPECTOS PUNTUABLES	FLOTA MINIMA PUNTUABLE	PUNTAJE
ORIENTE	Vehículos de al menos 4 ruedas (Vh):	52	16	1. Flota Propia (# de Vh) + (# Mt)		
	Motocicletas (Mt)	32	10	FP >= 50 %	42 o más	12
	TOTAL		84	26	40% < FP < 50%	Entre 34 a 41
				30% < FP <= 40%	Entre 25 a 33	4
<p>1. Flota propia: Para efectos de la puntuación de la flota propia la cantidad de motocicletas y vehículos de cuatro ruedas no podrá ser mayor a la cantidad solicitada de la flota recurrente (Vehículos + Motocicletas) para este tipo de vehículo.</p> <p>2. Edad de la Flota Recurrente: Aplicará la puntuación sobre el total de la flota recurrente (Vehículos + Motocicletas).</p> <p>3. Vehículo "Ecológico en la Flota": Aplicará la puntuación sobre el total de la flota recurrente (Vehículos + Motocicletas).</p> <p>* La aplicación de los porcentajes son la base en la definición de las cantidades para la aplicación de la puntuación sobre los recursos requeridos, estos están definidos en la columna "FLOTA MINIMA PUNTUABLE" según las necesidades de SPN y serán la base para la aplicación de los puntos .</p> <p>* Se toma como Flota recurrente los recursos programados con frecuencia semanal de 5 o 6 días por semana</p>				2. Edad de la Flota (Vh₂₀₁₈ y Mt₂₀₁₈)		
				*Para vehículos de la flota con Modelo mayor o igual a 2018 se asignará puntaje así:		
				EF2018 >= 50%	42 o más	11,5
				30% < EF2018 < 50%	Entre 25 a 41	7,5
				0% < EF2018 <= 30%	Entre 1 a 24	3,5
				3. Vehículo "Ecológicos en la Flota" (VEF y MIEF)		
				*Deben cumplir modelo mínimo Vh 2016 y Mt 2017		
				VEF >= 15 %	13 o más	11,5
				50% < VEF < 15 %	Entre 4 a 12	7,5
				25% < VEF < 50%	Entre 2 a 3	3,5

PROPUESTA INICIAL CAMARCA-ORIENTE CAMARCA – ORIENTE

SUBSANACION

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC- 2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER40



VEEDORES SIN FRONTERAS

RED ANDINA ANTICORRUPCIÓN
VEEDURÍAS INTERNACIONALES A.A.A. A.C.S.F.
ABOGADOS SIN FRONTERAS

CAPACIDAD	TOTAL RECURSO REQUERIDO ORIENTE	TOTAL RECURSO PRESENTADO	TOTAL RECURSO HABILITADO PARA PARTICIPAR	PROPIAS	CAPACIDAD	MODELO	>=2018	GAS GASOL
Moto	32	17	17	QIY 73F	124	2021	PROPIO	234
				QIY 28F	124	2021	PROPIO	231
				QIA 46F	124	2021	PROPIO	237
				QIA 61F	124	2021	PROPIO	240
				QIB 22F	124	2021	PROPIO	243
				QIC 03F	124	2021	PROPIO	246
				QIF 32F	124	2021	PROPIO	249
				QIX 10F	124	2021	PROPIO	228
				QJF 37F	124	2021	PROPIO	252
				QKG 16F	124	2021	PROPIO	255
				QLG 20F	124	2021	PROPIO	258
				QLG 37F	124	2021	PROPIO	261
				QLG 41F	124	2021	PROPIO	264
				QLG 43F	124	2021	PROPIO	267
				QLG 45F	124	2021	PROPIO	270
				QLG 50F	124	2021	PROPIO	273
				QLL 38F	124	2021	PROPIO	276
10000								
8000	2	1	1	ERL 400	9.300	2019	PROPIO	149
4500	4	6	4	FSV 979	4.800	2020	PROPIO	152
				FSV 189	4.800	2020	PROPIO	155
				ERL 209	4.800	2019	PROPIO	159
				ERL 227	4.800	2019	PROPIO	162
3500	-	0	0					
2000	33	2	2	FSV 045	4.650	2020	PROPIO	165
				FSV 991	4.650	2019	PROPIO	168
1000	7	3	3	GZZ 529	1.634	2020	PROPIO	171
				ERL 207	1.634	2019	PROPIO	174
				ERL 208	1.634	2019	PROPIO	177
				JVM 442	830	2022	PROPIO	180
550	6	16	6	JVM 443	830	2022	PROPIO	183
				JVM 444	830	2022	PROPIO	186
				JVM 445	830	2022	PROPIO	189
				JVM 446	830	2022	PROPIO	192
				JVM 447	830	2022	PROPIO	195
				JVM 448	830	2022	PROPIO	198
				JVM 449	830	2022	PROPIO	201
				JVM 450	830	2022	PROPIO	204
				JVM 451	830	2022	PROPIO	207
				JVM 452	830	2022	PROPIO	210
				JVM 453	830	2022	PROPIO	213
				JVM 454	830	2022	PROPIO	216
				JVM 455	830	2022	PROPIO	219
				JVM 456	830	2022	PROPIO	222
				JVM 457	830	2022	PROPIO	225
	84	45	33	43				

VEHICULOS REGIONAL ORIENTE						
ITEM	PLACA	MARCA	CILINDRAJE	ECOLÓGICOS	CAPACIDAD KG	PROPIETARIO
1	QDX10F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
2	QDY28F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
3	QDY73F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
4	QIA46F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
5	QIA61F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
6	QIB22F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
7	QIC03F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
8	QIF32F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
9	QJF37F	VICTORY	124		2	CAMARCA S.A.S.
10	QKB16F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
11	QLG20F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
12	QLG37F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
13	QLG41F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
14	QLG43F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
15	QLG45F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
16	QLG50F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
17	QLL38F	AKT	124		2	CAMARCA S.A.S.
18	LSK82E	YAMAHA	149		2	ARGUELLO OLART
19	GXU32F	SUZUKI	149		2	QUEROGA VILLAM
20	HUP81D	YAMAHA	125		2	PADILLA GONZAL
21	LTB30E	YAMAHA	124		2	DIAZ JESUS ANTO
22	FBI45F	BAJAJ	160		2	MOGOLLON TOR
23	VOY62E	YAMAHA	249		2	RUBIO SALCEDO
24	AJ191F	AKT	124		2	OLIVEROS JOSE
25	CYU44F	SUZUKI	154		2	GALINDO RODRI
26	OTA72E	BAJAJ	149		2	CASAS VILLARRA
27	QK59E	BAJAJ	178		2	MANCERA NANC
28	QIC77F	SUZUKI	249		2	VASQUEZ BOYAC
29	NP092E	YAMAHA	124		2	CASTELLANOS GA
30	CHL53E	YAMAHA	149		2	AYALA FERRANDE
31	PVS77E	BAJAJ	144		2	BONCES ZAFRA A
32	LUK97E	AKT	124		2	MOLINA PEÑA LIZ
33	JVM442	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
34	JVM443	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
35	JVM444	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
36	JVM445	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
37	JVM446	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
38	JVM447	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
39	JVM448	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
40	JVM449	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
41	JVM450	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
42	JVM451	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
43	JVM452	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
44	JVM453	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
45	JVM454	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
46	FSV045	CHEVROLET	5,193		4,650	CAMARCA S.A.S.
47	FSV991	CHEVROLET	5,193		4,650	CAMARCA S.A.S.
48	GZZ529	CHEVROLET	2,999		1,634	CAMARCA S.A.S.
49	ERL207	CHEVROLET	2,999		1,634	CAMARCA S.A.S.
50	ERL208	CHEVROLET	2,999		1,634	CAMARCA S.A.S.
51	EQO628	FOTON	2,776		2,800	TELLEZ FANDINO J
52	WFG567	JAC	2,771		2,350	DLAIKAN ARGUEL
53	EQP242	FOTON	2,771		2,380	GACIANCIPA HO
54	EQQ896	FOTON	2,776		2,300	ROJAS RODRIGUE
55	ERL001	JAC	2,771		2,350	TOVAR LESMES A
56	EXX227	JMC	2,771		2,450	SANTOS LEANO Z
57	EXX670	FOTON	2,771		2,264	GARAY GUARIN A
58	EQQ491	HYUNDAI	3,933		3,150	BANCO DAVIVIE
59	EQQ566	JMC	2,771		2,450	CASTRO CARO J
60	GTM440	JMC	2,771		3,215	CARDENAS MILLA
61	JOV053	JMC	2,771		2,450	ROMERO PINTO N
62	GVX872	JMC	2,771		2,350	BLESS PUBLICIDAD
63	GQU657	FOTON	2,776		2,800	BLANCO MEDINA
64	GSM173	JAC	2,746		2,250	CASALLERO VILLA
65	GUR251	JMC	2,771		2,450	ESPITIA MENEZ J
66	GUU019	JMC	2,771		2,450	CARDENAS TRUJIL
67	JKU706	JAC	2,746		2,350	TOVAR GARZON
68	JKV560	JMC	2,771		2,360	PEREZ BELLANIRE
69	JOV757	JMC	2,771		2,360	ARIAS GARCIA LIL
70	JOV265	JMC	2,771		2,450	MELO GOMEZ LUI
71	JOV273	FOTON	2,771		2,218	ORDUNA BUITRAG
72	JOV303	JMC	2,771		2,360	DIAZ ROMERO BR
73	JOV468	JMC	2,771		2,360	RODRIGUEZ PINE
74	JOV575	JMC	2,771		2,350	FAJARDO MARIA
75	ERL041	CHEVROLET	5,193		6,000	BANCOLOMBIA S
76	GET132	SINOTRUK	3,760		5,400	BANCO DAVIVIE
77	FRK355	JAC	3,760		5,500	TIQUE POLOCHE
78	GEU250	CHEVROLET	5,193		4,650	MUDANZAS CLIC
79	FSV979	CHEVROLET	5,193		4,800	CAMARCA S.A.S.
80	FSV189	CHEVROLET	5,193		4,800	CAMARCA S.A.S.
81	ERL209	CHEVROLET	5,193		4,800	CAMARCA S.A.S.
82	ERL227	CHEVROLET	5,193		4,800	CAMARCA S.A.S.
83	ERL400	INTERNATIONAL	6,692		9,300	CAMARCA S.A.S.
84	ZNM416	HINO	7,684		8,850	BANCO DAVIVIE
85	JVM455	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
86	JVM456	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.
87	JVM457	DFSK	1,240	X	830	CAMARCA S.A.S.

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC–
2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER41



	PLIEGO DE CONDICIONES DEFINITIVO INVITACION PÚBLICA No. 001 de 2021
--	--

El proponente deberá adjuntar en su propuesta copias de las tarjetas de propiedad de los vehículos que utilizará para cumplir con las rutas recurrentes requeridas según **ANEXO TÉCNICO No. 1**. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “**Flota recurrente**” remitirse al **ANEXO No 22**.

Si la verificación da como resultado **NO CUMPLE**, la propuesta no quedará habilitada.

21.3.8 Propiedad de la flota: 30% mínimo

NOTA 1: Para efectos de la verificación de los vehículos de la flota recurrente, el proponente deberá adjuntar copias de las tarjetas de propiedad o contratos de leasing de los vehículos que utilizará para cumplir con las rutas requeridas según **ANEXO TÉCNICO No. 1**.

Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la “**Flota recurrente**” remitirse al **ANEXO No 22**.

NOTA 2: Todo requisito subsanado dentro de la verificación de requisitos habilitantes no podrá ser acreditado para efectos de puntuación. No serán objeto de calificación los vehículos presentados en la oferta que, durante la etapa de verificación de requisitos habilitantes, hayan sido objeto de subsanación. Lo anterior, como quiera que esto se configuraría en un mejoramiento de la oferta, situación proscrita en los principios generales de la contratación pública, el Manual de Contratación de SPN y el presente pliego de condiciones (numeral 38).

En virtud de lo expuesto, solicito al respetable comité evaluador designado al interior de la invitación pública No. 001 DE 2021 rechazar las propuestas presentadas por la UNIÓN TEMPORAL TRANSEXPRESS conformada por Servicios Especiales del Llano S.A y BUSEXPRESS S.A.S EN REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL, UNIÓN TEMPORAL C Y B TRANSPORTE, conformada por: COORDINADORA ANDINA DE CARGA



LTDA - COORDIANDINA LTDA - y BUSEXPRESS S.A.S EN REORGANIZACIÓN EMPRESARIAL, UT ECARGO conformada por Especial Cargo SAS y Nueva Transportadora Siglo XXI S.A.S y la presentada por CAMARACA NACIONAL Y ORIENTE por cuanto los cuatro proponentes referidos, al tenor de lo expuesto y los anexos aportados, incurren en las causales de rechazo ya señaladas.

ANEXOS:

1. Auto de Supersociedades. 12 fls.
2. Documentos aludidos de Cámara de Comercio de Cartagena. 9 fls.

NOTIFICACIONES:

PABLO BUSTOS SANCHEZ, recibirá notificaciones en la secretaria de su despacho y/o en mi oficina de la Cra 49B No. 93-23 de esta ciudad y en su defecto en la Calle 12 C No 8 - 79, Oficinas 414/17, de la ciudad de Bogotá, D.C; Teléfonos 0312435894 - 3132915925, 310 2387999. Correo electrónico: reddeveduriasdecolombia@gmail.com, veedoressinfronteras@gmail.com.

Conciudadanamente,

PABLO BUSTOS SÁNCHEZ



C.C. No. 19.443.082 Bogotá

T.P. 36.951 C.S.J.

RED DE VEEDURIAS DE COLOMBIA

C.C Procuraduría General de la Nación - Procurador Delegado para la
Función Preventiva

Contraloría General de la República

INTERVENCIÓN VEEDURIAL No. 4 ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA 01 DE 2011

OBJETO: PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA APOYAR EN LA REALIZACIÓN Y CULMINACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PLAN INSTITUCIONAL DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN –PIFC-
2020

CONTENIDO: OBSERVACIONES SOBRE EL INFORME DE EVALUACION. SOLICITANTE: PABLO BUSTOS SANCHEZ –Presidente de RED VER44