

Bogotá D.C. abril 05 de 2021

Señores
SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.
Ciudad

ASUNTO: RESPUESTA A EVALUACION INVITACION PUBLICA IP001 – 2021

OBJETO: Servicio de transporte multimodal para la recolección y entrega de piezas postales y carga en ciudades sede regional, centros operativos, municipios (urbano y rural) que conforman las regionales Centro, Eje Cafetero, Nor-Occidente, Norte, Occidente, Oriente y Sur para la red de Servicios Postales Nacionales S.A., garantizando la adecuada prestación del servicio en el territorio nacional en condiciones de cobertura, accesibilidad, calidad y precio. Así mismo los servicios adicionales que se requieran a nivel nacional. REGIONAL CENTRO 1

De acuerdo con la evaluación publicada en la página Web de la institución a la INVITACION PUBLICA IP001-021y de conformidad con lo registrado en el documento de subsanación nos permitimos realizar las siguientes aclaraciones y solicitamos se rectifique la evaluación así:

Evaluación Financiera

- **TRANSPORTE SARVI S.A.S.:** La propuesta presentada no adjuntó el certificado de antecedentes disciplinarios de la profesión del Contador Público que firma los Estados Financieros, la Señora Lina Mayerly Cadena H., de conformidad con lo establecido en el literal b) del numeral 21.2 **CONDICIONES FINANCIERAS HABILITANTES** del pliego de condiciones definitivo.

RPTA. En el documento de SUBSANACION debidamente enviado al correo electrónico y radicado en físico, el cual esta publicado por ustedes en la página web de su institución se puede observar en la página once (11) el respectivo certificado de antecedentes disciplinarios de la profesión de contador público de la Señora Lina Mayerly Cadena H.

De conformidad con lo expuesto se solicita corregir la NO HABILITACION referida en la EVALUACION FINANCIERA ya que fue subsanada oportunamente.

Evaluación Técnica-Económica

TRANSPORTE SARVI S.A.S – REGIONAL CENTRO 1 No cumple con el numeral 3.21.3.6 Experiencia del Proponente para el código 781022. en cuanto a: "... que por lo menos una de las experiencias acreditadas en el RUP deberá estar inscrita, calificada y clasificada en este código y las restantes que se alleguen deberán estar inscritas, calificadas y clasificadas en el código 781018

RESPUESTA

En el documento de SUBSANACION debidamente enviado al correo electrónico y radicado en físico, el cual esta publicado por ustedes en la página web de su institución se puede observar en la página trece (13) a veintidós (22) las respectivas certificaciones que nos acreditan con el cumplimiento al 100% del requerimiento expresado en el numeral 3.21.3.6 del proceso IP001-2021 (RUP y certificaciones emitidas por nuestros clientes que acreditan nuestra experiencia)

De conformidad con lo expuesto se solicita corregir la NO HABILITACION referida en el numeral 3.21.3.6 Experiencia del proponente ya que fue subsanada oportunamente.

No cumple con el numeral 21.3.7 Antigüedad de la Flota del Proponente, porque treinta y siete (37) vehículos relacionados son menores a 2.016. El requisito habilitante exige que los carros deben ser 2.016 en adelante. Al proponente le falta allegar la información para completar la flota propia mínima requerida para Rutas Nacionales de acuerdo con el numeral 21.3.8. Propiedad de la Flota 30% mínimo, del Pliego de Condiciones definitivo. No ofertó dos (2) motos mínimas requeridas. No cumple con el punto 21.3.8 Flota Propia, solo están soportados 15 vehículos de la flota propia recurrente de los 30 solicitados y no se relaciona la flota mínima de motos. "21.3.8 Propiedad de la flota: 30% mínimo El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la "Flota recurrente" remitirse al ANEXO No 22"

No ofertó dos (2) motos mínimas requeridas.

RESPUESTA

En el documento de SUBSANACION debidamente enviado al correo electrónico y radicado en físico, el cual esta publicado por ustedes en la página web de su institución se puede observar en la página trece (23) a treinta y ocho (38) las respectivas certificaciones (contratos, tarjetas de propiedad, certificaciones)

de nuestro personal motorizado que nos acreditan con el cumplimiento al 100% del requerimiento expresado en el numeral 21.3.7 del proceso IP001-2021

De conformidad con lo expuesto se solicita corregir el RECHAZADO referida en el numeral 21.3.7 **No ofertó dos (2) motos mínimas requeridas.**

El futuro contratista debe garantizar para la operación un porcentaje mínimo del 30% de flota recurrente propia, los cuales deben ser acreditados con tarjeta de propiedad o contratos de leasing, adicionalmente para aquellos vehículos que no sean propios antes de iniciar operación debe existir un contrato escrito con cada uno de los propietarios de los vehículos que prestarán el servicio y para todo lo anterior un contrato con cada una de las personas vinculadas para cumplir el objeto del contrato. Asimismo, la flota propia debe ser acreditada con un mínimo del 30% de vehículos automotores rígidos (van, camión, tractocamión) de al menos cuatro (4) ruedas y con un mínimo del 30% de motocicletas. Para tener claridad sobre el número de vehículos de al menos cuatro (4) ruedas y de motocicletas que componen la "Flota recurrente" remitirse al ANEXO No 22"

RESPUESTA

En el documento de SUBSANACION debidamente enviado al correo electrónico y radicado en físico, el cual esta publicado por ustedes en la página web de su institución se puede observar en la página Trinta y nueve (39) a doscientos tres (202) las respectivas certificaciones (contratos, tarjetas de propiedad, certificaciones) **de vehículos de al menos (4) ruedas** que nos acreditan con el cumplimiento al 100% del requerimiento expresado en el numeral 21.3.7 del proceso IP001-2021 de acuerdo con los requisitos requeridos

De conformidad con lo expuesto se solicita corregir el RECHAZADO referido en el numeral 21.3.7

No cumple con el punto 37 CAUSALES DE RECHAZO numeral 12.3 del Pliego de Condiciones Definitivo al proponer 1 tarifa por encima de la tarifa techo. Una Ruta NO RECURRENTE está por encima de tarifa Techo CHIA 4500 Kg "12. Cuando el valor de la propuesta económica presentada por el proponente se configure en cualquiera de las siguientes causales: 1. Superar el valor del presupuesto oficial total definido para cada regional y/o ruta EVALUACIÓN PROCESOS DE CONTRATACIÓN INVITACIÓN PÚBLICA CP-JU-001-FR-023 VERSIÓN: 01 Página 10 de 15 nacional a la que se presenta. 2. Superar el valor del presupuesto oficial fijado por vigencia para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. 3. Superar los valores techo por ítem establecidos para cada regional y/o ruta nacional a la que se presenta. Nota: En el evento en que el proponente se presente para dos regionales o una regional más la ruta nacional la causal de rechazo se aplicará solo para la(s) oferta(s) económica(s) que supere(n) el presupuesto asignado a la respectiva regional y/o ruta nacional de acuerdo con las reglas señaladas anteriormente."

RESPUESTA

En el documento de SUBSANACION debidamente enviado al correo electrónico y radicado en físico, el cual esta publicado por ustedes en la página web de su institución se puede observar en la página doscientos tres (203) la respectiva aclaración dando así cumplimiento al 100% del requerimiento expresado en el numeral 21.3.7 del proceso IP001-2021

De conformidad con lo expuesto se solicita corregir el RECHAZADO referida en el numeral 21.3.7 Una Ruta NO RECURRENTE está por encima de tarifa Techo CHIA 4500 Kg “

Solicitamos de ustedes sea revisada nuestra respuesta a las observaciones enviadas oportunamente de conformidad con los cronogramas y requerimientos en aras de un proceso justo y transparente.

ATTE.



ARMANDO SARMIENTO ALFONSO
Representante Legal