

## OBSERVACIONES EVALUACIÓN DEFINITIVA IP006-2020

### 1. OBSERVACIONES A EVALUACIÓN FINANCIERA INVITACIÓN PÚBLICA No 006-2020

Recibido el: martes, 15 de septiembre de 2020 8:07 p. m. del correo Ivan Zozulak  
<Ivan.Zozulak@teaminternational.com>

Respetados Señores Empresa de Servicios Nacionales S.A 4-72,

De conformidad con las evaluaciones realizadas en la Invitación Pública numero 006-2020, se observa que los requisitos mínimos financieros son los siguientes:

INDICADOR	FORMULA	MARGEN SOLICITADO
ÍNDICE DE LIQUIDEZ	Activo Corriente / Pasivo Corriente	Igual o Superior a 1,3
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	(Total Pasivo / Total Activo) * 100	Menor o Igual a 70%
CAPITAL DE TRABAJO	Activo Corriente – Masivo Corriente	Igual o superior al 20% del presupuesto oficial
PATRIMONIO	Total Activo – Total Pasivo	Igual o superior al 20% del presupuesto oficial

Sin embargo, **presuntamente** en la evaluación realizada por la Dirección Nacional Financiera a la empresa **TEAM INTERNATIONAL S.A.S.**, no cumple con los siguientes criterios:

1. **ÍNDICE DE LIQUIDEZ:** No cumple por cuanto la operación presuntamente da como resultado 1.01 siendo inferior al 1.3 requerido por la **EMPRESA DE SERVICIOS NACIONALES S.A. 4-72**.
2. **CAPITAL DE TRABAJO:** No cumple porque arrojo como resultado 1.2%, el cual se encuentra por debajo del mínimo requerido del 20% del presupuesto oficial.

Ahora bien, realizando el análisis de cada indicador por parte de nuestro Departamento Financiero y de acuerdo con la formula requerida, se realiza la siguiente operación con el fin de corroborar lo evaluado por la Dirección Financiera de la **EMPRESA DE SERVICIOS NACIONALES S.A. 4-72**, conforme a los **Estados Financieros a 31 de diciembre de 2019**, los cuales se encuentran en la página No 26 de nuestra propuesta presentada el día 02 de septiembre del año 2020, dentro del término legal:

Los estados financieros a 31 de diciembre de 2019 determinan que el **TOTAL DE ACTIVOS CORRIENTES** es el valor de **\$2.033.913.434** y el **TOTAL DE PASIVOS CORRIENTES** es el valor de **\$1.541.543.118**.  
A continuación, realizamos la fórmula:

- **ÍNDICE DE LIQUIDEZ:**

Activo Corriente / Pasivo Corriente	Resultado	Igual o Superior a 1.3
\$2.033.913.434/\$1.541.543.118	1.31	Superior a 1.3

Realizando la operación aritmética basados en la fórmula de los requisitos financieros requeridos tanto en los pliegos definitivos como en la evaluación financiera nuestra empresa **TEAM INTERNATIONAL S.A.S.**, **CUMPLE CON EL ÍNDICE DE LIQUIDEZ, puesto que el resultado final es 1.31 siendo superior a 1.3.**

Aunado a lo anterior, nuestra empresa **TEAM INTERNATIONAL S.A.S**, cumple con el presupuesto del presente requisito.

- **CAPITAL DE TRABAJO:**

Como se relacionó anteriormente los estados financieros a 31 de diciembre de 2019 determinan que el **TOTAL DE ACTIVOS CORRIENTES** es el valor de **\$2.033.913.434** y el **TOTAL DE PASIVOS CORRIENTES** es el valor de **\$1.541.543.118**.

Por lo tanto, a continuación, realizamos la fórmula:

Activo Corriente – Pasivo Corriente	Resultado	Igual o superior al 20% del presupuesto oficial
\$2.033.913.434 - \$1.541.543.118	\$492.370.316	\$1.156.722.517 * 20% = \$231.344.503

Presupuesto Oficial	20% del presupuesto	Resultado TEAM INTERNATIONAL S.A.S	Resultado porcentaje Capital de trabajo
\$1.156.722.517	\$231.344.503	\$ 492.370.316	42.5%

De conformidad con las tablas anteriormente descritas, se evidencia que nuestra empresa **TEAM INTERNATIONAL S.A.S.**, cumple a cabalidad con el presente requisito, puesto que debe ser igual o superior al 20% del presupuesto oficial y nuestra empresa obtiene como resultado el 42.5% de Capital de Trabajo de acuerdo con la fórmula establecida por la entidad.

Por lo tanto, una vez revisado los parámetros requeridos por la **EMPRESA DE SERVICIOS NACIONALES S.A. 4-72**, y realizadas las operaciones aritméticas basadas en la formula, se evidencia que nuestra empresa **TEAM INTERNATIONAL S.A.S.**, **cumple en su totalidad con los requisitos financieros**, por tal razón, solicitamos de manera formal que se realicen las correcciones pertinentes a lo evaluado por la Dirección Financiera, toda vez que los valores tomados en el ítem de indicadores financieros no están acordes con los referenciado en los estados financieros presentados por nuestra empresa.

## **RESPUESTA**

Teniendo en cuenta las observaciones presentadas por la empresa TEAM INTERATIONAL S.A.S. y una vez efectuada la validación de los Estados Financieros que fueron adjuntados por esta para la validación de los requisitos financieros habilitantes, se evidencia que al momento de transcribir el valor del Activo Corriente (**\$2.033.913.434**), por error involuntario fue consignado el valor del Activo no Corriente (**\$1.555.256..904**), generando de esta manera que, el resultado para el indicador de liquidez y el cálculo del capital de trabajo se vieran afectados.

Por lo anteriormente expuesto se considera pertinente efectuar la corrección de la evaluación financiera realizada en virtud del proceso de contratación IP006-2020 CONTROL DE LA OPERACIÓN.

## 2. OBSERVACIONES A EVALUACIÓN TÉCNICA Y ECONOMICA INVITACIÓN PÚBLICA No 006-2020

**2.1 Observaciones presentadas mediante correo electrónico el día 16 de septiembre de 2020 a las 01:11 p.m por Jorge Andres Patino [jorgepa@inteligencia-movil.com](mailto:jorgepa@inteligencia-movil.com)**

### Pregunta:

Una vez revisada la evaluación realizada por SERVICIOS POSTALES NACIONALES, a la prueba de verificación de requisitos técnicos realizada por la empresa a la cual represento, tenemos las siguientes observaciones al respecto:

#### 1. MÓDULO 1

##### 1.1. Georreferenciación

En la prueba de verificación de requisitos técnicos, realizamos el proceso de georreferenciación en un porcentaje del 96.7% del total de las guías asignada para este proceso.

Examinando el archivo de Excel de respuesta a la prueba de verificación de requisitos técnicos, identificamos que, al exportar y consolidar los datos, accidentalmente se invirtió el orden de las columnas, reportándose los valores correspondientes a la coordenada de latitud en la columna correspondiente a la coordenada de longitud, y viceversa. Esto ocurrió para todas las guías georreferenciadas excepto para aquellas correspondientes a Cartagena y la guía PPO0000003362 de Cali.

Este cambio en el orden de las columnas se produjo durante la manipulación que fue necesaria realizar en medio de la prueba piloto para poder entregar el archivo definitivo. Dicho cambio en la transcripción hizo que las coordenadas adjuntas en el archivo parecieran incorrectas, ubicando los puntos en lugares apartados como son La Antártida. Sin embargo, al interpretar correctamente los datos, se puede evidenciar que las guías fueron correctamente georreferenciadas en la proporción que reportamos (96.7%), por lo cual pedimos que se otorgar el puntaje correspondiente a este nivel de georreferenciación.

El contenido de este documento es confidencial, propiedad de Inteligencia Móvil S.A.S. Todo lo que en él se consigne (Datos, ideas, conceptos y demás información) será utilizado única y exclusivamente con la finalidad de evaluar las características de los requerimientos del cliente frente a los servicios y productos ofrecidos por Inteligencia Móvil S.A.S. Esta información sólo se pondrá al alcance del personal involucrado en el proyecto y no constituye por sí mismo un compromiso de ningún tipo al tratarse exclusivamente de un documento para el levantamiento de información.

##### 1.2. Ruteo

Una vez aclarado el punto anterior, donde se muestra que nuestro proceso de georreferenciación fue adecuado, podemos mostrar que el proceso de ruteo también fue correcto.

Fue aclarado en la prueba piloto que no se tendrá en cuenta el centro B ni ciudades por fuera del área urbana de la respectiva regional para la realización del ruteo, porque corresponden a operación de trayectos regionales y no urbano de 4-72.

Basados en esto la cantidad de guías que era posible rutear era 4.562, de las cuales ruteamos exitosamente 2.849, es decir, el 62%.

Adicionalmente, debido al proceso de consolidación de archivos para reportar los resultados de la prueba de verificación de requisitos técnicos, tuvimos un inconveniente y no quedaron reportadas en el Excel las guías ruteadas para Cali (1.007 de 1.046), con lo cual el número total ascendería a 3.856, es decir, el 84.5%.

Por lo anterior, solicitamos otorgar el puntaje equivalente al 62% de nivel de ruteo exitoso.

Distribuidas así:

Regional Ruteadas Guías %Ruteo Centro-A 1.437 2010 71% Eje Cafetero 41 42 98% Noroccidente 490 548 89% Norte 648 650 99% Oriente 184 202 91% Sur 49 51 96%

Con esto se concluye que el módulo de ruteo cumple a satisfacción con la prueba técnica.

NOTA: Esta información hace parte del archivo adjunto enviado con las pruebas de concepto donde se incluyó una hoja en Excel llamada Ruteados donde está el detalle de la información.

El contenido de este documento es confidencial, propiedad de Inteligencia Móvil S.A.S. Todo lo que en él se consigne (Datos, ideas, conceptos y demás información) será utilizado única y exclusivamente con la finalidad de evaluar las características de los requerimientos del cliente frente a los servicios y productos ofrecidos por Inteligencia Móvil S.A.S. Esta información sólo se pondrá al alcance del personal involucrado en el proyecto y no constituye por sí mismo un compromiso de ningún tipo al tratarse exclusivamente de un documento para el levantamiento de información.

## 2. MÓDULO 3

Para el módulo 3 se realizó el proceso basado en unos algoritmos de cálculo de capacidad y creación de rutas según necesidades así:

### 2.1. Cálculo de flota y rutas de transporte nacional según volumen de distribución

El cálculo de la flota y rutas de transporte nacional se calcularon basados en los parámetros de disminución del costo de transporte según la capacidad de los vehículos entregados así:

Placa Clase Capacidad CAJ38E Moto 20kg QXM50E Moto 20kg KXC40D Moto 20kg YHL45C Moto 20kg SUY439 Camión 1000kg SUY438 Camión 2000kg SUY437 Camión 5000kg SUY436 Camión 2000kg SUY435 Camión 1500kg

Para la evaluación de cálculo de capacidad se omiten las motos por su baja capacidad y el resultado de la medición es el siguiente:

En resumen, fue necesario: - 4 camiones de 1T - 2 camiones de 1.5T - 3 camiones de 2T - 5 camiones de 5T

El contenido de este documento es confidencial, propiedad de Inteligencia Móvil S.A.S. Todo lo que en él se consigne (Datos, ideas, conceptos y demás información) será utilizado única y exclusivamente con la finalidad de evaluar las características de los requerimientos del cliente frente a los servicios y productos ofrecidos por Inteligencia Móvil S.A.S. Esta información sólo se pondrá al alcance del

personal involucrado en el proyecto y no constituye por sí mismo un compromiso de ningún tipo al tratarse exclusivamente de un documento para el levantamiento de información. Basados en esta información, la cual puede ser corroborada con el video de la prueba de concepto, se concluye que fuimos capaces de crear al menos 6 rutas nacionales y dimensionar la capacidad requerida según las guías entregadas.

Por lo anterior, pedimos amablemente que se nos otorguen los puntos correspondientes a este módulo.

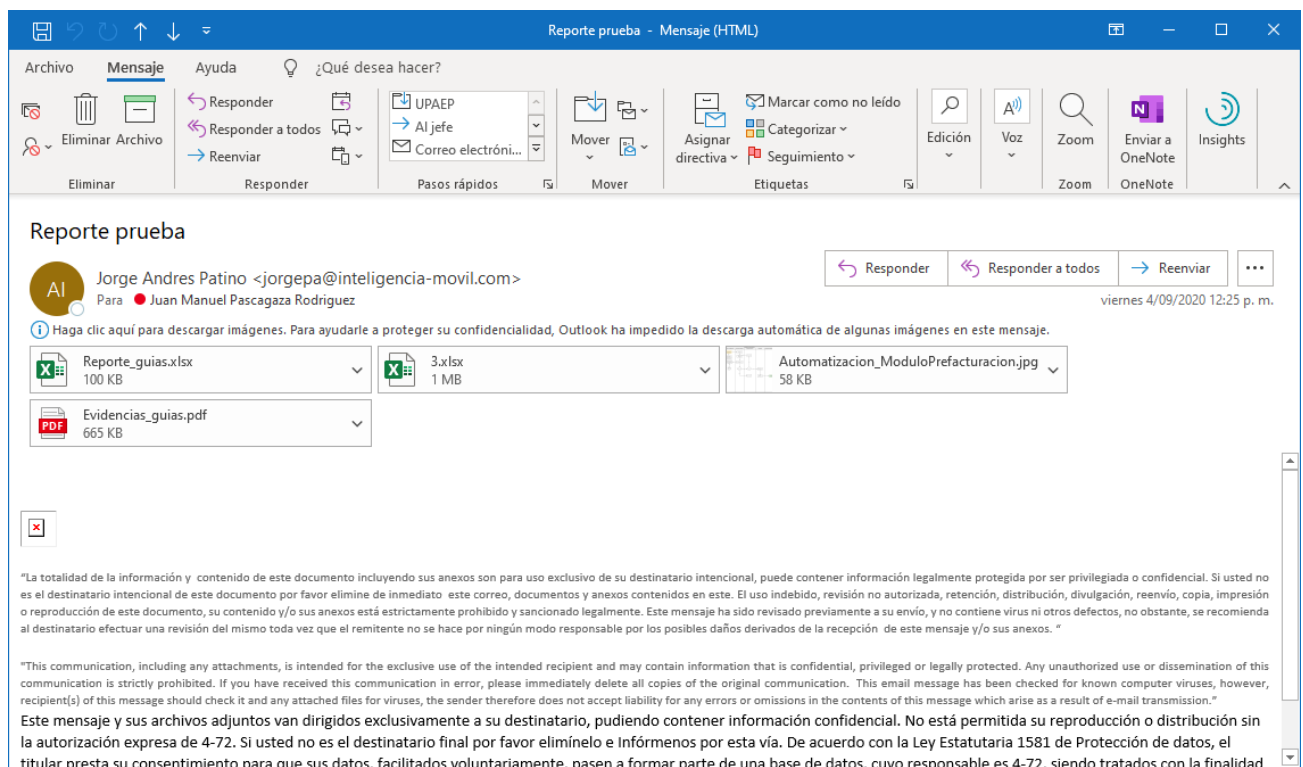
## 2.2. Tiempo estimado de ejecución de la ruta

En el video de la prueba de concepto se puede determinar el tiempo empleado para la ejecución de las rutas nacionales.

Por lo anterior expuesto se determina el cumplimiento completo en el módulo 3.

## RESPUESTA:

Como respuesta la observación no procede, debido a que como se evidencia en el archivo enviado por el oferente el día de la prueba técnica, las variables adjuntas en el formato corresponden a georreferenciaciones pero no correctas debido a que se encuentran puntos demasiado alejados de los entregados en la prueba.



Como se indica claramente en el instructivo la entrega de las evidencias describen la estructura y el orden lógico de la evaluación.

Tabla 4 Indicador Variables Modulo 1

Para las variables de Latitud y Longitud como se indica, se evaluarán los puntos que registre el oferente, latitud y longitud tiene cada una un peso del 25% del total del módulo, para evaluar el éxito de los datos enviados por el oferente, estos serán comparados con la base de datos de extracción de las variables, el éxito de lograr la comparación se debe a que las direcciones son de envíos ya cerrados y liquidados por la Empresa permitiendo comparar de manera rápida y objetiva los puntos generados por el oferente.

D	E	F	G	H	I	J
Nombre Cliente	Departamento	Ciudad	Dirección	Diligencie Celda con dato del punto de LATITUD obtenida, si no obtiene se deja en blanco  Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecución de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Diligencie Celda con dato de LONGITUD obtenida, si no obtiene se deja en blanco  Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecución de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Diligencie si Logra en milla por agrupación de Ciudad; se coloca 1 dirección y se deja en contrario  Debe colocarse la suma total de ejecución de las agrupaciones que el registro
23961	VALLE DEL CAUCA	CALI	CL 42 # 48 - 03 P12	-76.5174894	3.4034805	1
27187	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 71 SUR # 87 C - 67 AP 2	-74.19736594	4.621175167	1
23230	ATLANTICO	BARRANQUILLA	CRA 70 424 S	-74.7578665	10.9429336	1
47383	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CLL42#5ASIESSENT12	-74.06440831	6.829122259	1
43615	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 49 SUR # 5 B - 48 P1 3	-74.11193216	4.548461092	1
51134	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	KR1C 40 A 04 SUR P1CU1	-74.03871542	4.552443742	1
12699	CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	VILLA MARINA CL 27B # 166 - 10 TOR	-73.3920029	5.0343897	1
29138	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	KR 87 B 85 A 70 A - 07 SUR AP 2	-74.19626347	4.620084227	1
12693	CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	CL 10# 7 - 12 AP10 101	-73.390355	5.0247476	1
37292	VALLE DEL CAUCA	CALI	KR 24 D 36 A 55	-76.5045735	3.4363733	1
1767	ANTIOQUIA	MEDELLIN	KR 87 4300 169 IN 103	-75.6054882	6.2825794	1
14184	VALLE DEL CAUCA	CALI	CL 3 # 12 - 09 CU 3	-76.5319854	3.4516467	1
7899	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	KR 11C # 2 - 37 SUR P14 AP 401	-74.0889148	4.588401113	1
57193	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 56 B 95 108 25 P11	-74.05358778	4.757300047	1
50164	BOLIVAR	CARTAGENA DE INDIAS	CLL 45 13 57	-75.40367782	75.40367782	1
10778	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	KR 89 69 38 SUR P1CU1	-74.19766841	4.6252034625	1
12324	CUNDINAMARCA	SOACHA	CL 10# 75-18 DIRECCION ANTIGUA			1

Archivo

Inicio

Insertar

Disposición de página

Fórmulas

Datos

Revisar

Vista

Ayuda

Buscar

Compartir

Comentarios

VISTA PROTEGIDA

Tenga cuidado: los datos adjuntos de correo electrónico pueden contener virus. Si no tiene que editarlos, es mejor que siga en Vista protegida.

Habilitar edición

A38

PP0000000017

	E	F	G	H	I	J	K	
	Nombre Cliente	Departamento	Ciudad	Dirección	Diligencie Celda con dato del punto de LATITUD obtenida, si no obtiene se deja en blanco Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecución de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Diligencie Celda con dato de LONGITUD obtenida, si no obtiene se deja en blanco Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecución de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Diligencie si Logra enrutar en última milla por agrupación de direcciones por Ciudad; se coloca 1 si enruta la dirección y se deja en blanco en caso contrario. Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecución de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Gestiona Rutas desde Aplicativo móvil incluyendo pruebas de entrega digitales en el formulario, cierre con aceptación de la ruta y la gestión de como mínimo 1000 envíos con como mínimo 5 usuarios móviles, debe evidenciar que la gestión se realiza desde otra ubicación a la carga del archivo, para validar georeferenciación desde dispositivo móvil.
20								
21	23961	VALLE DEL CAUCA	CAU	CL 42 # 49 - 03 PI 2	-76,5194894	3,4024805	RUTEO	
22	2781	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 1 SUR # 21 C - 67 AP 2	-74,1973654	4,6210761		
23	63330	ATLÁNTICO	BARRAMUNILLA	CRA 1C 40A 5	-74,7878654	10,9428356		
24	47383	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 42 # 35 SECTENTE 2	-74,06440831	4,62912225		
25	43649	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 43 SUR # 1 B - 48 PI 3	-74,1113926	4,548461032		
26	51134	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	VR 1C 40 A 40 SUR PI CU 1	-74,0917542	4,552443742		
27	10389	CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	VILLA MARINA CL 20B # 30B - 30 TC	-73,9320029	5,0343831		
28	29151	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	VR 91 B B1A # 70 A - 91 SUR PI 2	-74,19626141	4,620084227		
29	10353	CUNDINAMARCA	ZIPAQUIRA	CL 10B T - 42 APTO 301	-73,933055	5,021476		
30	37032	VALLE DEL CAUCA	CAU	RR 24 D 36 A 56	-76,5943735	3,4363733		
31	1767	ANTIOQUIA	MEDALLIN	RR 61 4500 1A 9 103	-75,6054462	6,2625734		
32	14814	VALLE DEL CAUCA	CAU	CL 9 B 12 - 03 CU 3	-76,5333854	3,4516461		
33	7839	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	RR 11 C # 2 - 31 SUR PI 4 AP 401	-74,0803148	4,58840113		
34	57180	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 95 B16 30A	-74,0350778	4,717300847		
35	50164	BOLIVAR	CARTAGENA DE INDIAS	CLL 45 13 57	10,4087762	-75,4702671		
36	10716	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	RR 69 63 B 35 SUR PI CU 1	-74,16766441	4,625834625		
37	16234	CUNDINAMARCA	SINAGUA	CL 10B B SUR DIRECCION ANTIGUA				
38	43778	ATLÁNTICO	BARRAMUNILLA	DG 97 SUR 69	-74,8166219	10,9579082		
39	27141	VALLE DEL CAUCA	CAU	RR 21 B # 12 MI - 23 AP 28	-76,4710189	3,4115443		
40	6368	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	RR 69 B # 53 B - 26 SUR PI 2	-74,18443336	4,625866371		
41	3362	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	RR 4 C # 56 - 35 SUR PI 1	-74,11733555	4,533756448		
42	25483	SANTANDER	BOCHAMAMBA	CL 19 A # 51B - 22	-73,3303621	7,2208615		
43	40090	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	RR 61 F # 42 38 SUR PI 2	-74,11044255	4,626508365		
44	3360	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 42 B1E A SUR 90 F 79 PI 2	-74,16446825	4,624087395		
45	9735	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 38 A SUR # 1A - 15 PI 2	-74,10358982	4,562823092		
46	3445	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	RR 5 C B1E A # 51 - 12 SUR PI 2	-74,11545061	4,546431076		
47	8261	BOGOTÁ D.C.	BOGOTÁ D.C.	CL 70 B 110 B - 30 PI 1	-74,13223933	4,710177537		
<div><div>FERQ</div><div>Hoja4</div><div>Hoja2</div><div>Hoja1</div><div>Ruteados</div></div>								
A38								
460	TV 13 B 41 12			-74,1989769		4,5942141	1	
461	DG 75 D SUR - # 75 I - - 16			-74,17663051		4,577249238	1	
462	CL 21 14 38 PI 4 CU 1			-74,07614263		4,610688105	1	
463	CL 25 SUR 12 63 PI 1 AP 1			-74,10072292		4,576471629	1	
464	CL 40 SUR # 20 A - 09 PI 3 AP 1			-74,1200695		4,577275849	1	
465	DG 70 # 24 D 24			-76,4893467		3,4392412	1	
466	CL 64 104 27 IN 233 TO 3			-75,5658153		6,2476376	1	
467	KR 14 85A 11			-74,8271307		10,966383	1	
468	KR 7F 42 38			-74,7976808		10,9445649	1	
469	CL 98B 6B 10			-74,8286489		10,9445822	1	
470	CARR 42B # 101 - 32 INT 302			-75,5491345		6,2907498	1	
471	CL 12 B OESTE # 24 C OESTE - 03 CA			-76,5648985		3,4189651	1	
472	KR 26G8 72S1 39 AP 201 CU 1			-76,53717		3,421036	1	
473	CL 132 A # 157 - 69 PI 2			-74,12773616		4,740669185	1	
474	CL 39 G SUR # 68 G - 62 PI 2 AP 2			-74,1412744		4,602471787	1	
475	SECT A PAZ CALLE 68 INVACION						1	
476	CL 82 # 28 E3 - 64 PI 2			-76,4890379		3,4153388	1	
477	CL 33 A 36 ESTE 62						1	
478	KR 1F 25 APTO 1						1	
479	KR 19 # 1 - 23			-74,09229062		4,593357013	1	
480	CL 87 13C 06			-74,8282012		10,9642795	1	
481	CRA 3 SUR 35-24			-75,218362		4,4252822	1	
482	KR 26 G12 # 80 - 59 PI 2			-76,4720618		3,4320047	1	
483	CL 32 # 12 - 21 PI 1			-76,5308857		3,4261836	1	
484	KR 26 P1 # 87 - 24			-76,4720618		3,4320047	1	
485	CLL 68B 24C 47			-74,8087738		10,9740055	1	
<div><div>FERQ</div><div>Hoja4</div><div>Hoja2</div><div>Hoja1</div><div>Ruteados</div></div>								

Fuente: Archivo adjunto por el oferente.







alejadas de las direcciones entregadas para realizar la actividad, por tanto, una georreferenciación incorrecta como la presentada por el oferente, descalifica las variables dependientes de la prueba, adicional a esto, el oferente también adjunta en el archivo el logró enrutar las 5000 direcciones y no corresponde tampoco a la realidad de las evidencias adjuntas ya que existen espacios vacíos también en la georreferenciación, por tanto, la observación no procede por incumplimiento de evidencias mínimas en la aplicación de la prueba de verificación..

**2.2 Observaciones presentadas mediante correo electrónico el día 16 de septiembre de 2020 a las 11:24 p.m por Carlos Andrés Rodríguez <[crodriguez@wi-mobile.com](mailto:crodriguez@wi-mobile.com)>**

**Pregunta:**

#### **1. Observaciones calificación Módulo 1.**

En el documento Anexo 8 Instructivo Prueba de verificación de requisitos técnicos Control de la operación, se solicita “Para las variables de Latitud y Longitud como se indica, se evaluarán los puntos que registre el oferente, latitud y longitud tiene cada una un peso del 25% del total del módulo, para evaluar el éxito de los datos enviados por el oferente, estos serán comparados con la base de datos de extracción de las variables, el éxito de lograr la comparación se debe a que las direcciones son de envíos ya cerrados y liquidados por la Empresa permitiendo comprar de manera rápida y objetiva los puntos generados por el oferente”. En la prueba realizada por WM Wireless & Mobile tomo 5.000 registros enviados por 4-72 y se observó en la plataforma la convertimos todas las direcciones en coordenadas geográficas de forma ágil. Posterior a este proceso se obtuvieron las coordenadas latitud y longitud para 4.779 registros (95.58%), para los registros restantes no se logró obtener las variables de latitud y longitud debido a que no fue encontrada la dirección, conforme a lo cual da cumplimiento al requerimiento indicado.

Adicionalmente en el documento se indica “Para la variable Direcciones enrutadas como se indica, se evaluarán las direcciones que logre agrupar por las ciudades principales que resulten de la extracción aleatoria, se coloca 1 si la plataforma enruta la dirección en caso contrario la celda del archivo se deja en blanco, representa el 25% del total del módulo y se evalúa: direcciones enrutadas / direcciones base 5000”. En la prueba realizada por WM Wireless & Mobile, para esta variable realizó la agrupación por ciudades entregadas por 4-72 y la asignación por placa la cual corresponde a un usuario móvil, enrutando 4.779 direcciones con lo cual se da cumplimiento al requerimiento solicitado. De acuerdo con lo anterior solicitamos la reevaluación de este puntaje teniendo en cuenta que se ejecutaron las variables solicitadas de acuerdo al instructivo de prueba de verificación.

#### **2. Observaciones calificación Módulo 2.**

En el documento Anexo 8 Instructivo Prueba de verificación de requisitos técnicos Control de la operación, se solicita “integración de señales de GPS de alguna flota de Transporte, mínimo debe mostrar en la sesión 4 proveedores de transporte diferentes en máximo 2 pantallas de visualización. Si cumple el mínimo requerido el criterio de evaluación calificará SI y suma este porcentaje a la calificación total según su peso ponderado, de lo contrario la calificación será NO y su valor será cero (0)”. En la prueba realizada por WM Wireless & Mobile se ingresó a la aplicación web a un cliente del sector de transporte y se mostró y evidencio las integraciones que esta empresa tiene con empresas de seguimiento satelital GPS: 1. STAR SEGUIMIENTO Y CONTROL 2. SATRACK 3. PROSEGUR SISTEMAS 4. DETEKTOR SECURITY 5. RASTRACK 6. SPIA GPS 7. GRUPO MUEVE En la prueba se verificó el seguimiento de vehículos donde se mostró en un mapa de google maps el recorrido que llevaba cada

vehículo, junto con las funcionalidades para ingresar manualmente nuevos seguimientos por parte de los usuarios de tráfico, envío de información de seguimiento por correo y la parametrización de los vehículos y proveedores de GPS. De acuerdo con lo anterior solicitamos la reevaluación de este puntaje teniendo en cuenta que se evidencio la integración con que cuenta la plataforma.

### **3. Observaciones calificación Módulo 3.**

En el documento Anexo 8 Instructivo Prueba de verificación de requisitos técnicos Control de la operación, se solicita “Equivale al 20% del total de la evaluación de los 4 módulos, se compone de dos variables Mayor y/o igual a 6 rutas nacionales Cálculo de Flota y rutas de transporte nacional según volumen de distribución, debe agrupar los destinos de las ciudades del país, el punto de origen inicio de ruta para la distribución es Bogotá Dg 25G N° 95A - 55. Bogotá, Colombia y el origen destino será la dirección de cada uno de los centros operativos descritos en el estudio previo, por tanto, el transporte se agrupa por Ciudad y se calcula en función del peso y la flota.” En la prueba realizada por WM Wireless & Mobile se ingresó a la aplicación web mostró la parametrización de los 6 centros de distribución enviados por 4-72, correspondientes a las ciudades de Barranquilla, Manizales, Bucaramanga, Medellín, Ibagué, Cali y Bogotá. Se revisaron los 8 vehículos que se iban a utilizar para el planificador de capacidad, donde se asignaron las capacidades relacionadas y se aclaró que en el centro de distribución de Bogotá, se contaban con guías con diferentes características de peso y ciudad destino, donde se realizaron varias consultas de las guías con las que se iba a realizar el proceso con el “Planificador de Capacidad”, en donde al finalizar el procesamiento se verificó el resumen de guías agrupadas por destino y la asignación a los vehículos de acuerdo a su capacidad, generándose varios despachos para cubrir las 6 rutas solicitadas. Para cada uno de los despachos sugeridos se verificó el mapa de la Ruta Óptima con el tiempo y distancia obtenidos por el ruteador de Google Maps, como una funcionalidad adicional se generó 2 planillas de despacho para cada uno de los viajes sugeridos por el

“Planificador de Capacidad”. De acuerdo con lo anterior solicitamos la reevaluación de este puntaje teniendo en cuenta que se evidencio la integración con que cuenta la plataforma.

Con los argumentos anteriormente expuestos respetuosamente solicitamos a SERVICIOS POSTALES NACIONALES, sea nuevamente evaluada la calificación otorgada dado el cumplimiento de los requerimientos técnicos conforme a la documentación publicada por la entidad

### **RESPUESTA:**

Como respuesta las observaciones no proceden, debido a que como se indica claramente en el instructivo la entrega de las evidencias describen la estructura y el orden lógico de la evaluación

El indicador de Porcentaje de Efectividad se obtiene de la evidencia de cada una de las variables de medición de cada módulo, para el módulo 1 se compone de 4 variables.

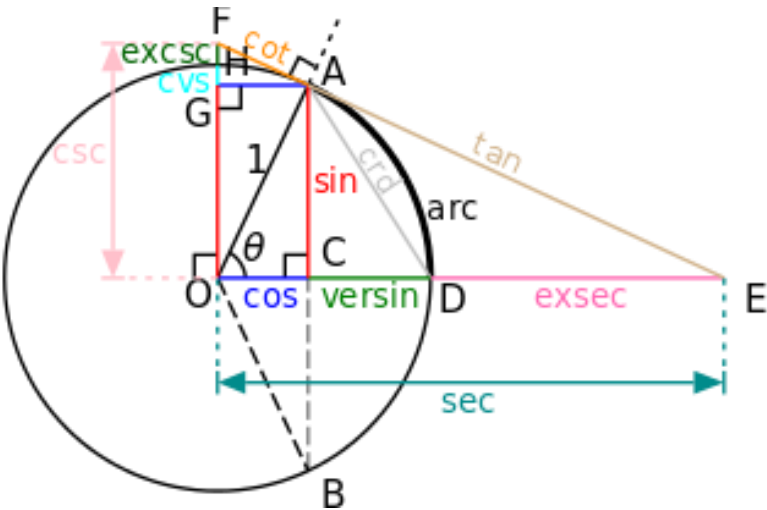
Tabla 4 Indicador Variables Modulo 1

Variables a Evaluar y a Registrar del Módulo 1			
Tiempo total de actividad:			
Latitud	Longitud	Direcciones en Rutadas	Gestión desde app movil
Diligencie Celda con dato del punto de <b>LATITUD</b> obtenida, si no obtiene se deja en blanco Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecucion de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Diligencie Celda con dato de <b>LONGITUD</b> obtenida, si no obtiene se deja en blanco Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecucion de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Diligencie si Logra enrutar en última milla por agrupación de direcciones por Ciudad; se coloca 1 si enruto la dirección y se deja en blanco en caso contrario. Debe colocarse la sumatoria del tiempo total de ejecucion de la ruta según las agrupaciones que obtenga de los registros	Gestiona Rutas desde Aplicativo móvil incluyendo pruebas de entrega digitales en el formulario, cierra con la aceptación de la ruta y la gestior de como minimo 1000 envíos con como minimo 5 usuarios moviles, debe evidenciar que la gestión se realiza desde otra ubicación a la carga del archivo, para validar georeferenciacion desde dispositivo móvil.

Para las variables de Latitud y Longitud como se indica, se evaluarán los puntos que registre el oferente, latitud y longitud tiene cada una un peso del 25% del total del módulo, para evaluar el éxito de los datos enviados por el oferente, estos serán comparados con la base de datos de extracción de las variables, el éxito de lograr la comparación se debe a que las direcciones son de envíos ya cerrados y liquidados por la Empresa permitiendo comparar de manera rápida y objetiva los puntos generados por el oferente.

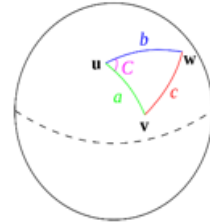
Fuente: Archivo adjunto por el oferente.

Para realizar la verificación de los puntos de georeferenciación se aplica la fórmula:



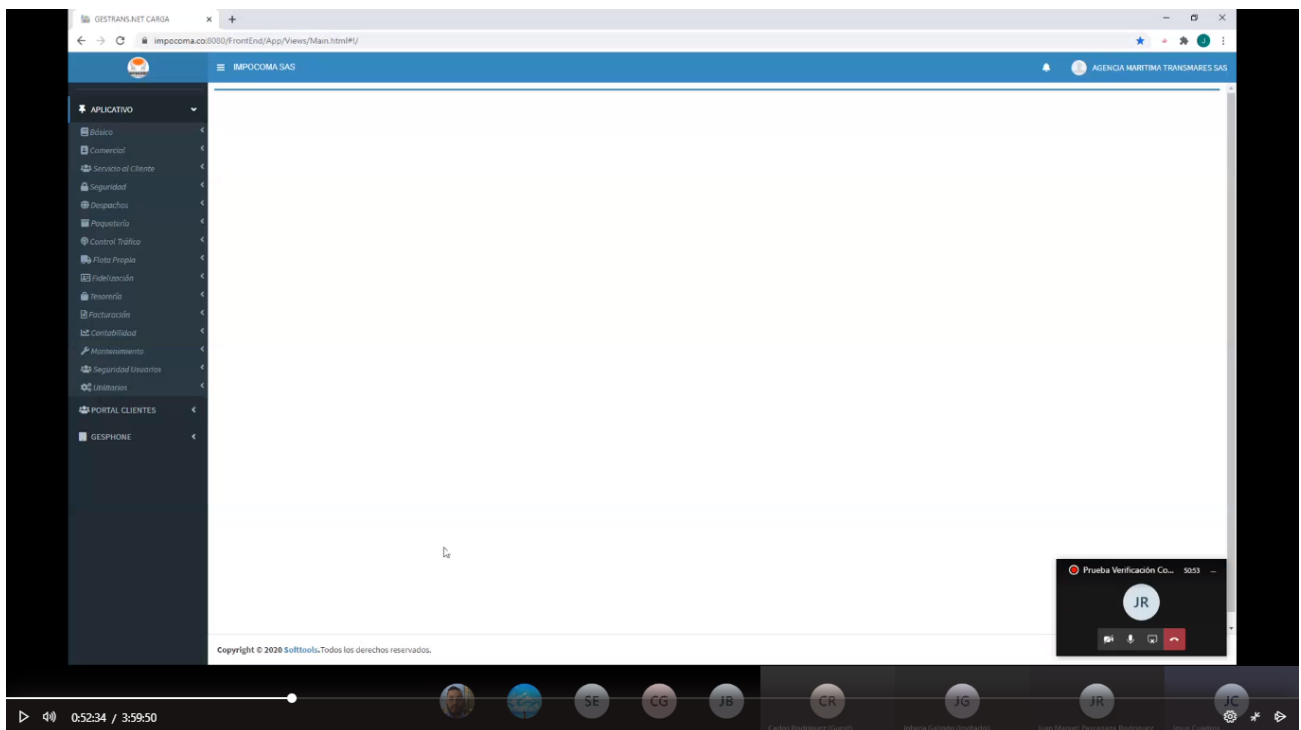
$$6371 * \cos^{-1}(\cos(90 - lat1)) * \cos(90 - lat2) + \sin(lat1) * \sin(lat2) * \cos(lon1 - lon2)$$

Validación de puntos de georreferenciación: INTELIGENCIA MÓVIL					
Grupo	Frecuencia	Resultado	Límite inferior metros	Límite Superior metros	Grupo
1	1715	34%	0	50	1
2	572	27%	51	100	2
3	227		101	200	3
4	157		201	400	4
5	178		401	800	5
6	206		801	1600	6
7	1724	34%	1601		7



Para la evaluación en mención, el 61% de los datos enviados generan una desviación de más de 100 metros y para el oferente en mención, por tanto, la validación de la georreferenciación presentada por el oferente, descalifica las variables dependientes de la prueba en el porcentaje descrito, la observación no procede por incumplimiento de evidencias mínimas en la aplicación de la prueba de verificación.

Para la calificación del criterio del modulo 2, en el documento Estudio previo se describe a lo largo del documento la necesidad de una plataforma que tenga la capacidad de ofertar y satisfacer las necesidades de los 4 módulos, el criterio se evalúa como NO CUMPLE, debido a que la presentación del modulo 2 se realizó desde una plataforma independiente a las plataforma en que el oferente manifestó presentar la prueba, se evidencia la no integración en el minuto 00:52:35 donde se inicia desde una plataforma diferente a la gestionada por el oferente WM Wireless,



La plataforma que presenta la evidencia en la sesión no corresponde a la plataforma presentada por el Oferente WM Wireless y tampoco evidenciaron interconexión automática entre ellas, el

oferente no expresa en la presentación de su oferta que se presenta con una plataforma independiente.

GESTRANS.NET CARGA

impocoma.co:8080/FrontEnd/App/Views/Main.html#/

Aplicaciones Centro - Planner Inicio - Microsoft A... Captura Cognitiva Aranda Service Des... python Cronos Completely Free M... Design Thinking Scrum course

**impocoma**  
TRANSPORTE DE CARGA PESADA

**INGRESO A GESTRANS.NET CARGA 5.0**

**Empresa**  
IMPOCOMA SAS

**Usuario**  
Usuario

**Contraseña**  
Contraseña

**Iniciar Sesión**

[Olvidé mi contraseña](#)

© 2020 Softtools Versión 18.08.2020.1

A su vez se evidencia en el registro de la prueba de verificación, que los clientes que presentan son de la plataforma de seguimiento no se encuentran en la plataforma del oferente. Y para este caso no se esta presentando como una unión temporal por tanto no procede la observación para ninguno de los modulos en los cuales presento la plataforma de IMPOCOMA y no plataforma WM CourierGPS que es la plataforma que inicia la presentación

gestrans.net carga

impocoma.co/000/FrontEnd/App/Views/Man.html#/ConsultarSeguimientoVehiculosTransito

IMPOCOMA SAS

Inicio Control Tráfico Procesos Seguimiento Vehicular en Tránsito

### SEGUIMIENTO VEHICULAR EN TRANSITO

Oficinas

Seleccione Oficinas

Despachos Ordenes de Carga Remesas Flota Propia RNDG

FILTROS

Vehículo	Conductor	Origen	Destino	No. Planilla	No. Manifiesto	Tiempo Monitoreo	Origen Reporte	Sitio Reporte	Cliente	Tipo Dueño	Producto	Novedad	Fecha Reporte	Proveedor GPS	Observaciones
XF303	JEISON ARMANDO HERNANDEZ PINZON (3355032775)	MADRID	CARTAGENA	1043857	457703		MANUAL	Durante Recorrido	PRODUCTOS ALIMENTICIOS BELLINI SAS	TERCERO	HARINA DE MAIZ	INICIA PERNOCTACION	08/09/2020 07:49	SATRACK INC DE COLOMBIA S.A.S	VEH EN PAR ...ver más
3RLT79	JOSE DEL CRISTO DIAZ RAMIREZ (3214539375)	MOSQUERA	BARRANQUILLA	1043565	457610		MANUAL	Durante Recorrido	PRODUCTOS ALIMENTICIOS DORIA S. A. S.	TERCERO	HARINA DE TRIGO	SEGUIMIENTO EN RUTA	07/09/2020 21:17	SATRACK INC DE COLOMBIA S.A.S	VEH EN TRA ...ver más
SH7059	JORGE ARMANDO ZAPATA (3125891786)	MOSQUERA	CANDELARIA VALLE DEL CAUCA	1043606	457651		MANUAL	Durante Recorrido	PROVIMI S.A.	TERCERO	PREMEZCLAS	SEGUIMIENTO EN RUTA	07/09/2020 21:42	SATRACK INC DE COLOMBIA S.A.S	VEH EN TRA ...ver más
3M8195	EDIER GUSTAVO PEREZ SANCHEZ (3103399489)	TAUSA	BUENAVENTURA	1043702	457740		MANUAL	Durante Recorrido	C I TRAFIGURA COAL COLOMBIA S.A.S.	TERCERO	CDQUE	SEGUIMIENTO EN RUTA	07/09/2020 22:41	DETEKTOR SECURITY S.A.S	VEH EN TRA ...ver más
J0V054	YEISON JULIAN ROJAS CADAVIO (3068023857)	FUNZA	MANIZALES	1043619	457604		MANUAL	Llegada Descarga	PROVIMI S.A.	TERCERO	PREMEZCLAS	PENDIENTE DE DESCARGUE	08/09/2020 06:28	GPS SIN REGISTRO	CONBO REPO ...ver más
SLP091	JHON FREDY ANGEL SABOGAL (3104804277)	TAUSA	BUENAVENTURA	1043322	457568		MANUAL	Durante Recorrido	C I TRAFIGURA COAL COLOMBIA S.A.S.	TERCERO	CARBON	SEGUIMIENTO EN RUTA	08/09/2020 07:52	MONITOREO INTELIGENTE	VH CARGADO ...ver más

Copyright © 2020 Softbells. Todos los derechos reservados.

Javier I. x Docum x Docum x Docum x Docum x WM W x Mi uni x LEEME x Geo. x Inicio x

No seguro | win-demo.wi-mobile.com/WMCourierGps/

Aplicaciones Gmail Trello Generador Códigos URL FORMS ISO MobiControl WebC... WM Bio Capacitación para s... WM - Mobile Forms Acerca de Meters

### Wm Geocodificador / Optimizador

Seleccionar archivo No se eligió archivo

Filas procesadas 5000 / 5000

CAJ38E: 661 (2) Optimizar Ver Dividir

YHL45C: 1884 (126) Optimizar Ver Dividir

KXC40D: 1021 (26) Optimizar Ver Dividir

QXM50E: 529 (19) Optimizar Ver Dividir

ABC123: 11 (0) Optimizar Ver Dividir

YHL45D: 218 (14) Optimizar Ver Dividir

OJL55D: 176 (17) Optimizar Ver Dividir

CGJ40D: 192 (10) Optimizar Ver Dividir

ABC456: 46 (5) Optimizar Ver Dividir

IEK800: 41 (11) Optimizar Ver Dividir

RutaCargada\_8\_2020.txt

Mostrar todo

8:16 a. m. 8/09/2020

Señores

4-72 / SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.

Oficina Asesora de Transformación e Innovación.

Email: invitacion publica@4-72.com.co [clara.vega@4-72.com.co](mailto:clara.vega@4-72.com.co)

**Referencia:** Observaciones al informe de evaluación de la Invitación Pública N° 006 de 2020

Cordial Saludo

Por medio de la presente nos permitimos remitir las observaciones respecto al informe de evaluación publicado por la Entidad.

### OFERTA UNIÓN TEMPORAL PLATAFORMA 4-72

#### OBSERVACIÓN FINANCIERA

En el entendido que la UT cumple con el indicador de liquidez exigido por el pliego de condiciones, que corresponde a 1,3 nos permitimos aclarar lo siguiente:

1. El índice de liquidez de la empresa INFORMACION LOCALIZADA - SERVINFORMACION S.A.S. corresponde a 2,3, de acuerdo a lo acreditado en el Registro único de proponentes, adjunto en la oferta del 2 de Septiembre:

GRAN EMPRESA

#### CERTIFICA: INFORMACION FINANCIERA

QUE EN RELACION A SU INFORMACION FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTO:

FECHA DE CORTE DE LA INFORMACION FINANCIERA:	2019/12/31
ACTIVO CORRIENTE:	\$11.374.430.050,00
ACTIVO TOTAL:	\$20.548.935.328,00
PASIVO CORRIENTE:	\$4.932.810.736,00
PASIVO TOTAL:	\$10.306.172.106,00
PATRIMONIO:	\$10.242.763.222,00
UTILIDAD/PERDIDA OPERACIONAL:	\$3.429.554.410,00
GASTOS DE INTERESES:	\$514.499.330,00

#### CERTIFICA: CAPACIDAD FINANCIERA

QUE EN RELACION A LOS INDICADORES DE LA CAPACIDAD FINANCIERA EL PROPONENTE REPORTO:

INDICE DE LIQUIDEZ:	2,30
INDICE DE ENDEUDAMIENTO:	0,50
RAZON DE COBERTURA DE INTERESES:	6,66

Nos permitimos remitir los balances generales de la compañía que sustentan esta información.



2. La subsanación solicitada por la Entidad, correspondía a los balances de la empresa Intevo, los cuales se allegaron, permitiendo evidenciar que el índice de liquidez de la compañía es de 0,35.
3. Siendo así, el cálculo del índice de liquidez para la UT corresponde a 1,33 cumpliendo el umbral solicitado.

Con lo anterior y para su correcto entendimiento solicitamos a la Entidad ratificar el cumplimiento financiero por parte de la Unión Temporal.

## **RESPUESTA**

En atención a la observación presentada por la Unión Temporal Plataforma 4-72, y una vez efectuada la validación de la información financiera entregada en la presentación de la oferta, Servicios Postales Nacionales se permite dar respuesta en los siguientes términos:

- En el Estudio Previo fueron definidos entre otros, los siguientes requisitos habilitantes de carácter financiero para el proceso de contratación IP006-2020:

### **8.2 FINANCIERO**

Los interesados en participar en el presente proceso deberán cumplir con los siguientes requisitos habilitantes:

a. Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados Integral aprobado por el máximo órgano de la compañía con corte a 31 de diciembre de 2019.

Esto teniendo en cuenta lo dispuesto en el Decreto 434 de 2020, "Por el cual se establecen plazos especiales para la renovación de la matrícula mercantil, el RONEOL y los demás registros que integran el Registro Único Empresarial y Social -RUES, así como para las reuniones ordinarias de las asambleas y demás cuerpos colegiados, para mitigar los efectos económicos del nuevo coronavirus COVID-19 en el territorio nacional.", donde se establece que el plazo para la renovación de la matrícula mercantil venció el 3 de julio y la renovación del RUP venció el 7 de julio, por tanto la verificación y evaluación de los requisitos habilitantes con la información financiera ya se debe realizar con corte al 31 de diciembre de 2019.

Adicionalmente se indicó que:

### 8.2.1 EN CASO DE CONSORCIOS Y UNIONES TEMPORALES

Los miembros de consorcios y/o uniones temporales deberán presentar de forma independiente la anterior documentación.

#### NOTA: NO SE ADMITIRAN BALANCES DE PRUEBA

Se verificará con base en la información solicitada, presentada por el interesado, verificando que el interesado CUMPLA con la totalidad de los siguientes requisitos mínimos:

Tabla 5. Indicadores Financieros.

INDICADOR	FORMULA	REQUERIDO
ÍNDICE DE LIQUIDEZ	ACTIVO CORRIENTE / PASIVO CORRIENTE	IGUAL O SUPERIOR A 1,3
NIVEL DE ENDEUDAMIENTO	$(\text{TOTAL PASIVO} / \text{TOTAL ACTIVO}) * 100$	MENOR O IGUAL A 70%
CAPITAL DE TRABAJO	ACTIVO CORRIENTE - PASIVO CORRIENTE	IGUAL O SUPERIOR AL 20% DEL PRESUPUESTO OFICIAL
PATRIMONIO	TOTAL ACTIVO - TOTAL PASIVO	IGUAL O SUPERIOR AL 20% DEL PRESUPUESTO OFICIAL

### 8.2.2. CRITERIOS EN CASO DE CONSORCIOS Y UNIONES TEMPORALES

En caso de consorcio o unión temporal, se determinará para cada uno de los participantes de la unión temporal y/o consorcio el indicador correspondiente, este resultado se multiplicará por el porcentaje de participación dentro de la unión temporal y/o consorcio, y posteriormente sumará aritméticamente entre todos los participantes de esta unión y/o consorcio para obtener el resultado respectivo.

Si la verificación da como resultado **NO CUMPLE**, la propuesta no quedará habilitada.

Como se puede evidenciar, el estudio previo fue claro y preciso al indicar que el cálculo de los indicadores financieros se realizaría tomando como base la información contenida en los estados financieros presentados por cada oferente, para el caso puntual, los presentados por cada integrante de la Unión Temporal Plataforma 4-72.

- Al momento de efectuar la validación de los Estados Financieros Comparativos con corte al 31 de diciembre de 2019 presentados por el integrante INFORMACION LOCALIZADA - SERVINFORMACION S.A.S., con NIT 830.062.674-0 se evidencia la siguiente composición del Pasivo :

**NIT 830.062.674-0**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**  
**A 31 DE DICIEMBRE DE 2019 Y 2018**

		31 de Diciembre	
	Nota	2019	2018
<b>ACTIVO</b>			
<b>ACTIVOS CORRIENTES:</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo	4	653.945.483	580.800.848
Cuentas comerciales y otras cuentas por cobrar	6	5.448.678.338	3.939.566.466
Activos por impuestos corrientes	7	1.907.138.048	1.508.292.616
Deudores Varios	8	1.465.975.297	864.390.874
Inversiones	5	1.898.692.884	1.008.938.809
<b>Total activos corrientes</b>		<b>11.374.430.050</b>	<b>7.901.989.613</b>
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES:</b>			
Inversiones	5		
Propiedad, planta y equipo	9	4.842.778.118	4.794.551.040
Equipo comunicación y base de datos	10	4.318.435.722	3.587.326.265
Activos por impuesto diferido	11	13.291.438	5.440.400
<b>Total activos no corrientes</b>		<b>9.174.505.278</b>	<b>8.387.317.705</b>
<b>Total activos</b>		<b>20.548.935.328</b>	<b>16.289.307.318</b>
<b>PASIVOS</b>			
<b>PASIVOS CORRIENTES:</b>			
Préstamos y Financiación	12	1.061.297.975	691.206.892
Cuentas comerciales por pagar del exterior	14	2.358.506.440	481.867.221
Beneficios a empleados	15	873.485.708	552.091.961
Impuestos Corrientes	16	1.504.830.894	590.680.021
Otros pasivos	17	1.273.712.827	1.332.882.091
<b>Total pasivos corrientes</b>		<b>7.071.833.844</b>	<b>3.648.728.186</b>
<b>PASIVOS NO CORRIENTES:</b>			
Préstamos y Financiación	12	2.787.036.160	2.730.360.368
Leasing	13	409.159.170	874.051.287
Anticipos y avances recibidos	17	38.142.932	26.234.609
Otros pasivos			466.958.053
<b>Total pasivos no corrientes</b>		<b>3.234.338.262</b>	<b>4.097.604.317</b>
<b>Total Pasivos</b>		<b>10.306.172.106</b>	<b>7.746.332.503</b>

Como se puede apreciar, el valor del Pasivo Corriente corresponde a la suma de \$7.071.833.844, dicho valor fue consignado en el formato utilizado por Servicios Postales Nacionales, para efectuar el calculo de los indicadores financieros habilitantes, con el cual, la empresa INFORMACION LOCALIZADA - SERVINFORMACION S.A.S. obtiene un Indicador de Liquidez de **1,61**.

De la misma manera, adelantó el calculo del indicador de Liquidez para la empresa INTEVO S.A.S, la cual obtuvo un resultado de 0.35. En este sentido, el Indicador de Liquidez para la para la UNIÓN TEMPORAL PLATAFORMA 4-72, acorde con sus participaciones, en efecto corresponde a 0.98, tal como fue presentado en el Informe de Evaluación publicado por SPN.

#	OFERENTE	% PARTICIPACIÓN	ACTIVO CORRIENTE	TOTAL ACTIVO	PASIVO CORRIENTE	TOTAL PASIVO	PATRIMONIO	ÍNDICE DE LIQUIDEZ
7	UNION TEMPORAL PLATAFORMA 4-72							0,98
	INFORMACION LOCALIZADA - SERVIFORMACION S.A.S.	50%	11.374.430	20.548.935	7.071.834	10.306.172	10.242.763	1,61
	INTEVO S.A.S.	50%	1.419.131	5.502.302	4.060.100	4.125.207	1.377.095	0,35

Ahora bien, INFORMACION LOCALIZADA – SERVIFORMACION en el marco de las observaciones a la evaluación del proceso IP006-2020 remite una nueva versión de Estados Financieros al corte del 31 de diciembre de 2019, en el que presenta un composición del Pasivo Corriente diferente, con la cual al realizar la medición del indicador de liquidez se obtiene un resultado de 2.30 y de 1,33 para la UNIÓN TEMPORAL PLATAFORMA 4-72. Sin embargo, es importante anotar que está información financiera ya no puede ser aceptada en la etapa actual del presente proceso, por constituirse un mejoramiento de la oferta.

- En conclusión, Servicios Postales Nacionales confirma que con los Estados Financieros al corte del 31 de diciembre de 2019 aportados inicialmente por INFORMACION LOCALIZADA – SERVIFORMACION la medición del indicador de liquidez para la UNIÓN TEMPORAL PLATAFORMA 4-72 es de 0,98, y por tanto considera **No procedente** la observación presentada, y ratifica el resultado obtenido en la evaluación financiera realizada en virtud del proceso de contratación IP006-2020.