

## **CERTIFICACIÓN DE NECESIDAD INMINENTE PARA CONTRATAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE MULTIMODAL EN LA REGIONAL NORTE**

En línea con lo anterior, es preciso señalar que en la actualidad la invitación abreviada IA036-2022 se declaró desierta para la Regional Norte con el objeto: Prestar el servicio de transporte multimodal para de recolección, distribución y entrega de objetos y piezas postales y carga en ciudades sede regional, centros operativos, municipios (urbano y rural) que conforman las regionales Centro 1, Centro 2, Eje Cafetero, Nor-Occidente, Norte, Occidente, Oriente y Sur, incluidas sus rutas Nacionales para la red de Servicios Postales Nacionales S.A.S., garantizando la adecuada prestación del servicio en el territorio nacional en condiciones de cobertura, accesibilidad, calidad y precio. Así mismo los servicios adicionales que se requieran a nivel nacional.

Que de acuerdo con lo establecido en el Manual de Contratación de SPN, y debido a que la invitación abreviada IA036-2022 se declaró desierta para la Regional Norte, se hace necesario recurrir a una Urgencia Inminente, con el objetivo de no afectar la prestación del servicio a nuestros clientes y evitando un daño reputacional para la compañía.

Que desde el pasado mes de junio de 2022 SPN ha venido realizando las proyecciones de vigencias futuras para aquellas necesidades propias de la operación dentro de las cuales se encuentra el proceso de transporte multimodal; sin embargo, solo hasta el 25 de octubre se obtuvo aprobación y viabilidad por parte de la Junta Directiva, proyectándose una vigencia de los contratos de transporte por dos (2) meses, es decir, de diciembre de 2022 a enero de 2023. Por lo tanto, que la invitación abreviada IA036-2022 se declaró desierta para la Regional Norte, se publica un nuevo proceso de selección, a través de una Urgencia Inminente, que permita escoger y contratar oportunamente un proveedor para la prestación del servicio de transporte multimodal en dicha regional.

Que interrumpir la prestación del servicio de transporte multimodal en la regional Norte afectaría de manera grave el cumplimiento de las obligaciones de Servicios Postales Nacionales S.A.S, en su calidad de operador postal oficial y con clientes tanto públicos como privados, máxime cuando esta actividad hace parte del Core del negocio y el derecho de los usuarios de los servicios postales.

De igual manera es preciso señalar que conforme a lo establecido por el artículo 1 de la Ley 1369 de 2020 (Por medio de la cual se establece el régimen de los servicios postales y se dictan otras disposiciones), los servicios postales en Colombia están catalogados de naturaleza pública en los términos del artículo 365 de la Constitución Política. De igual manera, dicha prestación de servicios que consiste en el desarrollo de las actividades de recepción, clasificación, transporte y entrega de objetos postales a través de redes postales, dentro del país o para envío hacia otros países o recepción desde el exterior (servicios de correo, los servicios postales de pago y los servicios de mensajería expresa); conforme al numeral 2 de la citada Ley, son prestados en calidad de operador postal oficial por SERVICIOS POSTALES NACIONALES en calidad de concesionario.

Corolario a lo anterior, no cabe duda de que en la actualidad el servicio postal es un servicio público de carácter esencial. Es por ello, que es imperativo traer a colación para la presente justificación, lo señalado por la honorable Corte Constitucional, mediante la sentencia C- 450 de 1995, en los siguientes términos:

“El carácter esencial de un servicio público se predica cuando las actividades que lo conforman contribuyen de modo directo y concreto a la protección de bienes o a la satisfacción de intereses o a la realización de valores, ligados con el respeto, vigencia, ejercicio y efectividad de los derechos y libertades fundamentales, ello es así, en razón de la preeminencia que se reconoce a los derechos fundamentales de la persona y de las garantías dispuestas para su amparo, con el fin de asegurar su respeto y efectividad”.

Lo anterior, en cumplimiento a lo establecido en el subtítulo URGENCIA INMINENTE del capítulo II MODALIDADES DE SELECCIÓN del Manual de Contratación de Servicios Postales Nacionales S.A., mediante la cual se establece:

- a. Cuando exista una necesidad inminente certificada por el jefe de área requirente del servicio y el ordenador del gasto respectivo y siempre que la misma no se deba a falta de planeación de la adquisición del bien o servicio.
- b. Exista riesgo de afectar la continua y eficiente prestación de los servicios a cargo de la empresa.
- c. Exista riesgo de afectar los compromisos u obligaciones existentes.

En consecuencia, a lo anterior, la Entidad

Conforme a la relación fáctica arriba expuesta que evidencia todas las actividades adelantadas por SPN para no afectar la prestación del servicio de transporte multimodal en la Regional Norte, en virtud del principio de planeación y que la interrupción en la prestación de dicho servicio puede afectar de manera grave el cumplimiento de las obligaciones de Servicios Postales Nacionales S.A.S., en su calidad de operador postal oficial y con clientes tanto públicos como privados, en cumplimiento de su objeto social, máxime cuando esta actividad hace parte del Core del negocio, el Vicepresidente de Operaciones, el Director Nacional de Gestión Logística, el Jefe Nacional de Transportes y el Supervisor de Contratos de transporte certifican la NECESIDAD INMINENTE de contratar este servicio y así no afectar la continuidad, eficiencia y eficacia de la prestación de los servicios a cargo de la entidad, tanto para atender necesidades internas y comerciales de la compañía..

En consecuencia, se solicita adelantar los trámites necesarios a la Luz del Manual de Contratación vigente, con el fin de que se garantice la contratación del proveedor respectivo para continuar con la prestación de los servicios.

Bogotá D.C., 29 de noviembre de 2022